



H ELECTRIC WIRE ROPE HOIST H SERIES

PARANCO ELETTRICO A FUNE
SERIE H



02 OMIS QUALITY

QUALITÀ OMIS

08 H SERIES

- 11 Standard features / Caratteristiche di serie
- 12 Single-girder trolley / Carrello monotrave
- 13 Double-girder trolley / Carrello bitrave
- 14 Double-girder: HOP parallel or cradle type /
Bitrave: perdita ridotta o perdita ridotta ortogonale
- 15 Double-girder: cradle type / Bitrave: ortogonale
- 16 Features / Caratteristiche

29 CODE CREATION

CODIFICA - COSTRUZIONE DEL CODICE

30 COMPARISON TABLE

TABELLA COMPARATIVA

33 CONDITIONS OF USE

CONDIZIONI DI IMPIEGO

ENVIRONMENT

AMBIENTE

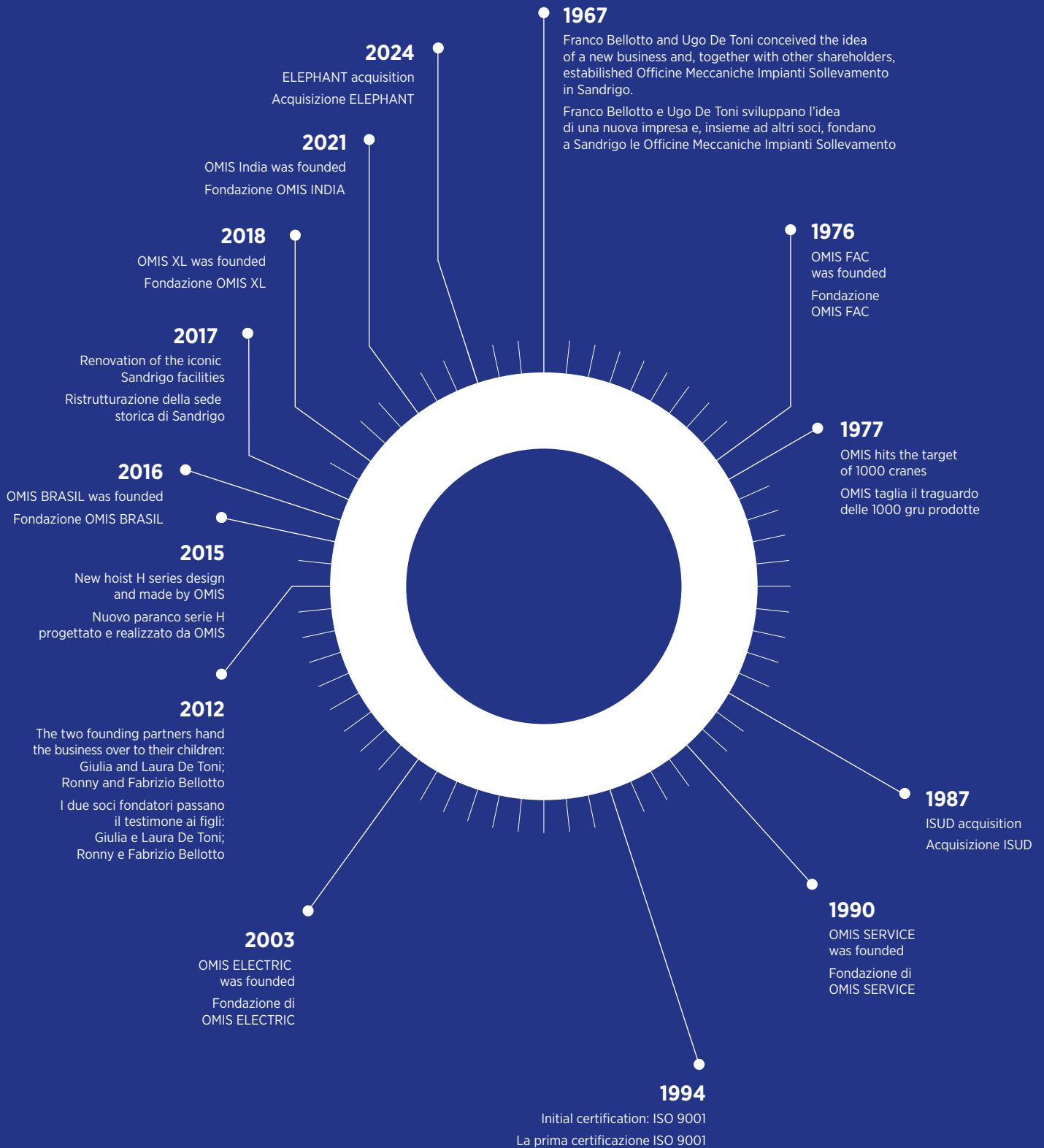
34 OPTIONAL

50 SIZES AND LOADS

DIMENSIONI E CARICHI

- 54 — H10 Series / Serie H10
- 80 — H20 Series / Serie H20
- 106 — H40 Series / Serie H40

129 OMIS SERVICE



Great ideas for great solutions since 1967

Dal 1967 grandi idee per grandi soluzioni

+50Y

sector experience

esperienza nel settore

Made to grow and make grow.

Born to lift.

To accomplish great things, we must learn to think and act big. Design and build, generation after generation: this is the story of OMIS.

The company has grown with its territory, that of Vicenza, which now ranks among the most enterprising and innovative districts in Europe.

It draws strength from the area to grow, yielding energy and brilliant solutions for mutual growth.

+20K

satisfied customers

clienti soddisfatti

Fatti per crescere e far crescere.

Nati per sollevare.

Per realizzare grandi cose occorre saper pensare e agire in grande. Progettare e costruire, generazione dopo generazione: la storia di OMIS è questa.

Un'azienda diventata grande insieme al suo territorio, quello vicentino, tra i più densi d'impresa e innovazione d'Europa.

Traendone forza per crescere, restituendo energia e ottime soluzioni per sostenerne a propria volta la crescita.

+50K

bridge cranes installed

gru a ponte installate



Growth as great as the world

Una crescita grande come il mondo

ASIA

India
Iran
Jordan
Kazakhstan
Lebanon
Oman
Qatar
Russia
Saudi Arabia
United Arab Emirates

OMIS è un gruppo industriale e commerciale globale.

Dalla fondazione a oggi OMIS è cresciuta. Un'espansione su scala mondiale per far fronte alla quale, anno dopo anno, si sono aggiunte nuove strutture produttive, di ricerca e commerciali in Italia, in Europa, e negli altri continenti.

5 unità produttive nella sede storica, uno stabilimento ad Aprilia (LT) e un impianto in Brasile e in India, 10 società. Oltre 20 punti di riferimento per la distribuzione e l'assistenza dall'Estremo Oriente, al Centroamerica, all'Africa del Nord.

OMIS is a global industrial and commercial group.

OMIS has continued to grow ever since it was first established. We are talking about expansion on a global scale with the addition, year after year, of new production, research and commercial facilities in Italy, Europe and other continents.

5 production units at the main site, a facility in Aprilia (LT) and another in Brazil and India, and 10 companies. More than 20 benchmarks for sales and service from the Far East to Central America and North Africa.



Sharing daily for the design of tomorrow.

Innovation for OMIS is about sharing requests, problems and specific needs: each time, the line to follow is represented by the various needs expressed by the customer.

A world class team capable of combining precise and special research with components in stock and customised measures, works every day to develop the more highly tuned and better performing systems of the future. In this way, OMIS can offer and provide the best solutions for even the most exacting needs.

Progettare il domani condividendo il quotidiano.

Innovare per OMIS significa condividere richieste, problematiche, bisogni specifici: lo schema che guida ricerca e sviluppo è in ogni caso il complesso delle esigenze espresse dai clienti.

Per rispondere a esse, dare forma ai sistemi futuri più adeguati e performanti, è al lavoro ogni giorno un team di prim'ordine, in grado di far collimare con esattezza studi ad hoc, componenti a magazzino, accorgimenti personalizzati. In questo modo OMIS propone e fornisce in ogni caso grandi soluzioni per grandi richieste.

Made in Italy, made in Veneto, made in OMIS.

OMIS was established and operates at the heart of one of the most advanced and dynamic industrial districts in Italy, where there are recognised technological centres of many different sectors.

The finest expression of the concept of Made in Italy is right here: with a combination of know-how, human qualities, creativity, innovation and state-of-the-art technology.

Made in Italy, made in Veneto, made in OMIS.

OMIS è stata fondata e opera al centro di uno tra i distretti produttivi più avanzati e dinamici d'Italia, al cui interno pulsano riconosciuti poli tecnologici in diversi settori.

Il concetto di Made in Italy qui esprime il suo valore più elevato: unione di saper fare, qualità umane, inventiva, innovazione e tecnologia allo stato dell'arte.

Latest generation technology and global versatility.

The industrial approach of OMIS is based on fast response, always suited to the specific needs of the customer and the latest technical developments.

The real key to the constructive and commercial success of OMIS is ongoing research into the modular development of components.

This means simpler design and assembly, certified quality of the individual parts, best quality/price ratio, safe performance irrespective of capacity, as well as easy and cost-effective installation and maintenance.

Tecnologia di ultima generazione e versatilità globale.

L'approccio industriale OMIS si basa su risposte veloci e sempre adeguate alle richieste del cliente e alle evoluzioni dello scenario tecnico.

La costante ricerca di modularità nello sviluppo dei componenti è l'autentica chiave del successo costruttivo e commerciale di OMIS.

Progettazione e assemblaggio più semplici, qualità certificata delle singole parti, il miglior rapporto qualità/prezzo, prestazioni sicure per tutte le portate, semplicità ed economicità di montaggio e manutenzione.



A team of excellence for great systems.

A manufacturer of lifting systems since 1967, OMIS fully understands the value of technical equipment and the importance of constant and timely updating of machinery, laboratories, hardware and software.

The company has also learnt, above all, how to truly appreciate the invaluable support of a great team, from the engineer to the maintenance technician.

Technology can guarantee excellent assembly, but only human eyes and hands can ensure perfection in terms of details and finishing touches, and careful inspection of quality. The human resources at OMIS are chosen and work and grow every day with this concept in mind, shared in every respect.

Team d'eccellenza per grandi sistemi.

Costruttore di impianti di sollevamento dal 1967, OMIS conosce a fondo il valore dei mezzi tecnici, l'importanza dell'aggiornamento continuo e tempestivo di macchinari, laboratori, hardware e software.

Ma ha imparato a valutare bene, soprattutto, l'inestimabile apporto di una grande squadra, dall'ingegnere al manutentore.

Se la tecnologia garantisce un eccellente insieme, solo l'occhio e la mano dell'uomo assicurano la perfezione del particolare e della finitura, l'accurata verifica della qualità. Le persone di OMIS sono scelte, operano e crescono quotidianamente in quest'ottica, condividendola fino in fondo.

Certified and guaranteed performance.

OMIS's corporate processes and products come with ISO 9001 certification issued by the specialist body DNV.

Performance certificate e garantite.

I processi aziendali e i prodotti OMIS sono garantiti da certificazione ISO 9001, rilasciata dall'ente specializzato DNV.





1 — 12,5

TONS
TONNELLATE

The quality of OMIS in every detail, to meet all needs

Qualità OMIS, in ogni dettaglio, per ogni esigenza

H SERIES HOISTS

PARANCHI SERIE H

I paranchi elettrici OMIS della serie H, con i loro carrelli e quadri elettrici, integrano autentici sistemi, progettati e costruiti da uno tra i leader mondiali in fatto di soluzioni per il sollevamento.

Concepiti per portate da 1 a 12,5 tonnellate, come tutti i prodotti costruiti da OMIS, si distinguono per robustezza, affidabilità, versatilità, facilità di manutenzione e per l'ottimo rapporto qualità-prezzo.

Ciascun paranco viene interamente progettato, testato e realizzato negli stabilimenti dell'azienda.

L'esperienza cinquantennale di OMIS e una tradizione di continue ricerca e innovazione garantiscono, per ciascuna soluzione, i più alti standard in fatto di sicurezza, qualità dei componenti, dotazioni, tecnologia d'impiego e compatibilità ambientale.

OMIS innalza le vostre performance industriali, anche con i suoi paranchi.

The H series of OMIS electric hoists, with their trolleys and electrical cabinets, integrate genuine systems designed and built by one of the global leaders in lifting solutions.

Designed for load capacities from 1 to 12,5 tons, like all OMIS products they stand out for their strength, reliability, versatility, ease of maintenance and cost-effectiveness.

Each hoist is designed, tested and built entirely at the company's facilities. Backed by a fifty-year track record and a commitment to ongoing research and innovation, OMIS can guarantee the highest standards of all its solutions in terms of safety, quality of the components, equipment, technology used and environmental compatibility.

OMIS can increase your industrial performance even with its hoists.

Superior strength, total reliability

Forza superiore, affidabilità totale



FIXED EXECUTION HOIST

PARANCO IN ESECUZIONE FISSA

The standard hoists have 4-rope falls with lifting motor powered by inverter. 2-rope falls can be ordered and supplied for each load capacity, ensuring high lifting speeds and long hook strokes, working at half the rated capacity.

- Designed for capacities up to 12,500 kg
- Available with 2 or 4 rope falls
- CE certification

I paranchi standard sono previsti a 4 tiri di fune con motore di sollevamento alimentato tramite inverter.

Per ciascuna portata possono essere richiesti e forniti 2 tiri di fune per ottenere elevate velocità di sollevamento e grandi corse gancio lavorando alla metà della portata di progetto.

- Progettati per portare fino a 12.500 Kg
- Disponibili a 2 o 4 tiri di fune
- Certificato CE

STANDARD FEATURES

CARATTERISTICHE DI SERIE

RATED CAPACITY Portata nominale	1250 Kg — 12,5 t
POWER SUPPLY Alimentazione	380/500 V - 50/60Hz
OPERATING TEMPERATURE Temperatura di funzionamento	-10°/+40°
CLASSIFICATION Classificazione	M5, M6 (ISO), M7 - 1 Am, 2 m, 3 m (FEM)
MOTOR Motore	single polarity 400V/50Hz inverter controlled / singola polarità 400V/50Hz comandato da inverter
PROTECTION Protezione	Hoist body IP55 - IP65 push-button station / Paranco IP55 - Pulsantiera IP65
SAFETY DEVICES Dispositivi di sicurezza	Electronic load limitation / Limitazione elettronica del carico
LIMIT SWITCH Finecorsa	Trolley rotary limit switch / Finecorsa rotativo del carro Four position lifting limit switch / Finecorsa di sollevamento a quattro posizioni

OPTIONAL FEATURES

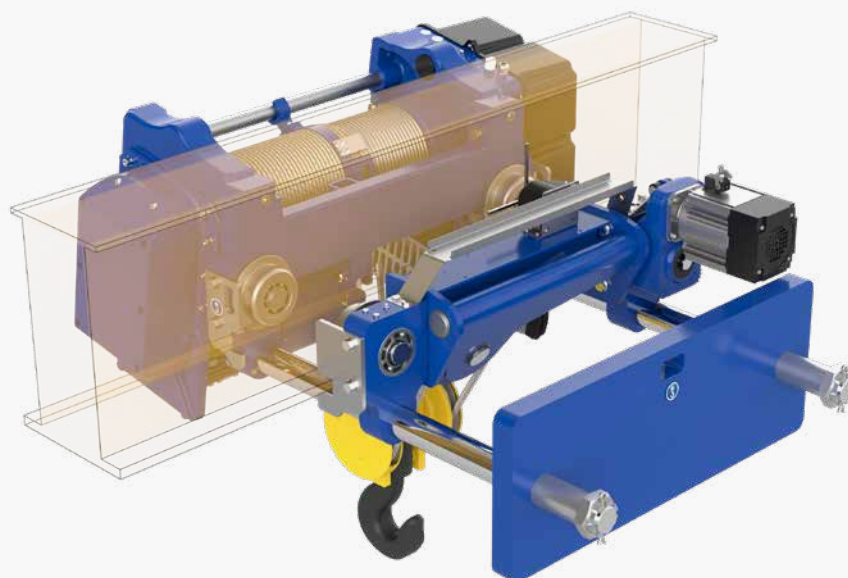
CARATTERISTICHE OPZIONALI

- Faro a led per illuminazione area di lavoro
- Tettuccio parapioggia
- Tettuccio paracalore
- Braccetto di alimentazione
- Bozzello blocco rotazione
- Gancio a doppio becco
- Encoder nel motore di sollevamento
- Caratteristiche intelligenti
- Scaldiglie anticondensa
- Sonde termiche ptc
- Motori in classe di isolamento H
- Tropicalizzazione

- Led spotlight for work area lighting
- Rain cover
- Heat cover
- Feeding arm
- Rotation block
- Double-beak hook
- Encoder in the lifting motor
- Smart features
- Anti-condensation heaters
- Ptc temperature probes
- Motors in insulation class H
- Tropicalisation

Single-girder: reduced space requirements

Monotrave: ingombro ridotto



SINGLE-GIRDER TROLLEY

CARRELLO MONOTRAVE

The many configurations of the OMIS hoists allow installation on various types of trolleys.

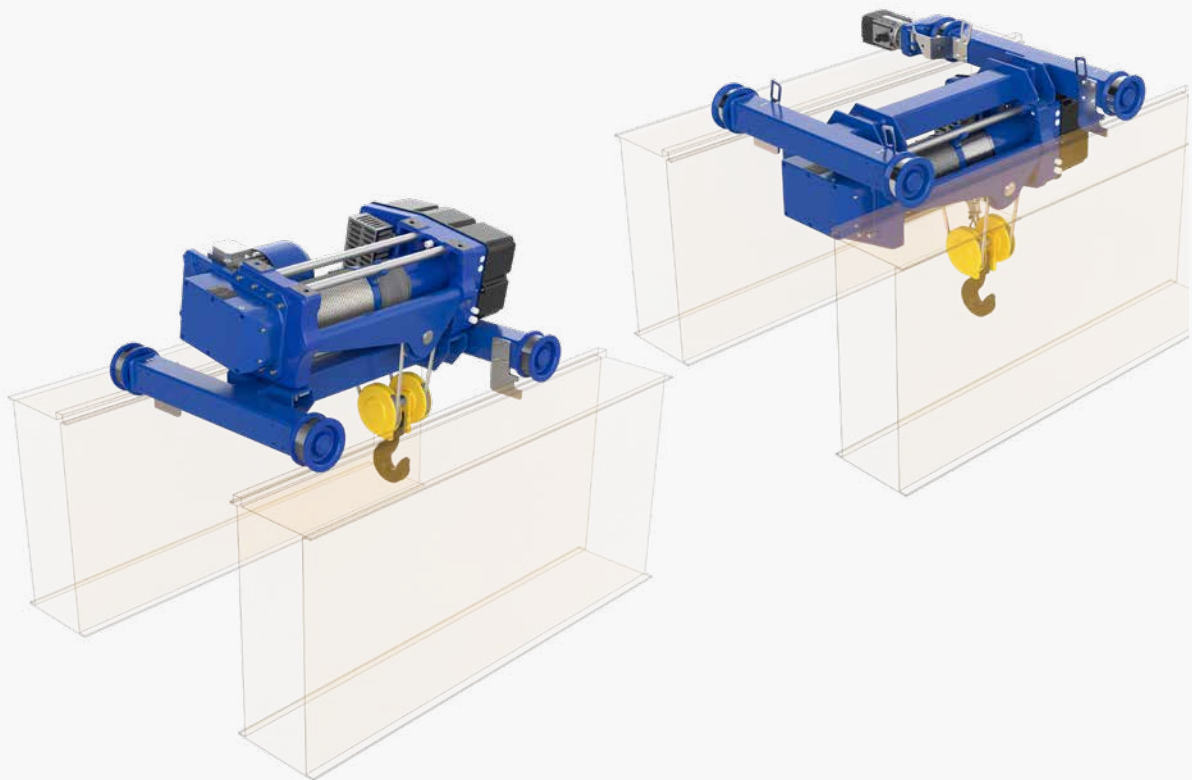
The single-girder trolley designed and built by OMIS at its own facilities allows the travel of the hoist trolley on a single-girder crane, or a monorail.

Le molteplici configurazioni dei paranchi OMIS ne consentono l'installazione su carrelli di diverso tipo.

Il carrello monotrave progettato e realizzato internamente da OMIS consente la traslazione del carrello-paranco su gru monotrave o su monorotaia.

Double-girder: top running or suspended

Bitrave: appoggiato o sospeso



DOUBLE-GIRDER TROLLEY

CARRELLO BITRAVE

Su questo tipo di carrello il paranco elettrico a fune può essere montato nelle configurazioni:

- **Appoggiata**, che prevede il paranco appoggiato sul carrello al di sopra delle travi, per ottenere la massima corsa gancio.
- **Sospesa**, che prevede il paranco sospeso al carrello quando lo spazio al di sopra delle travi è inferiore agli ingombri dello stesso.

È possibile passare dalla configurazione appoggiata alla sospesa, e viceversa, in ogni momento per fare fronte a esigenze nuove o mutate (es.: spostamento del paranco su una gru differente).

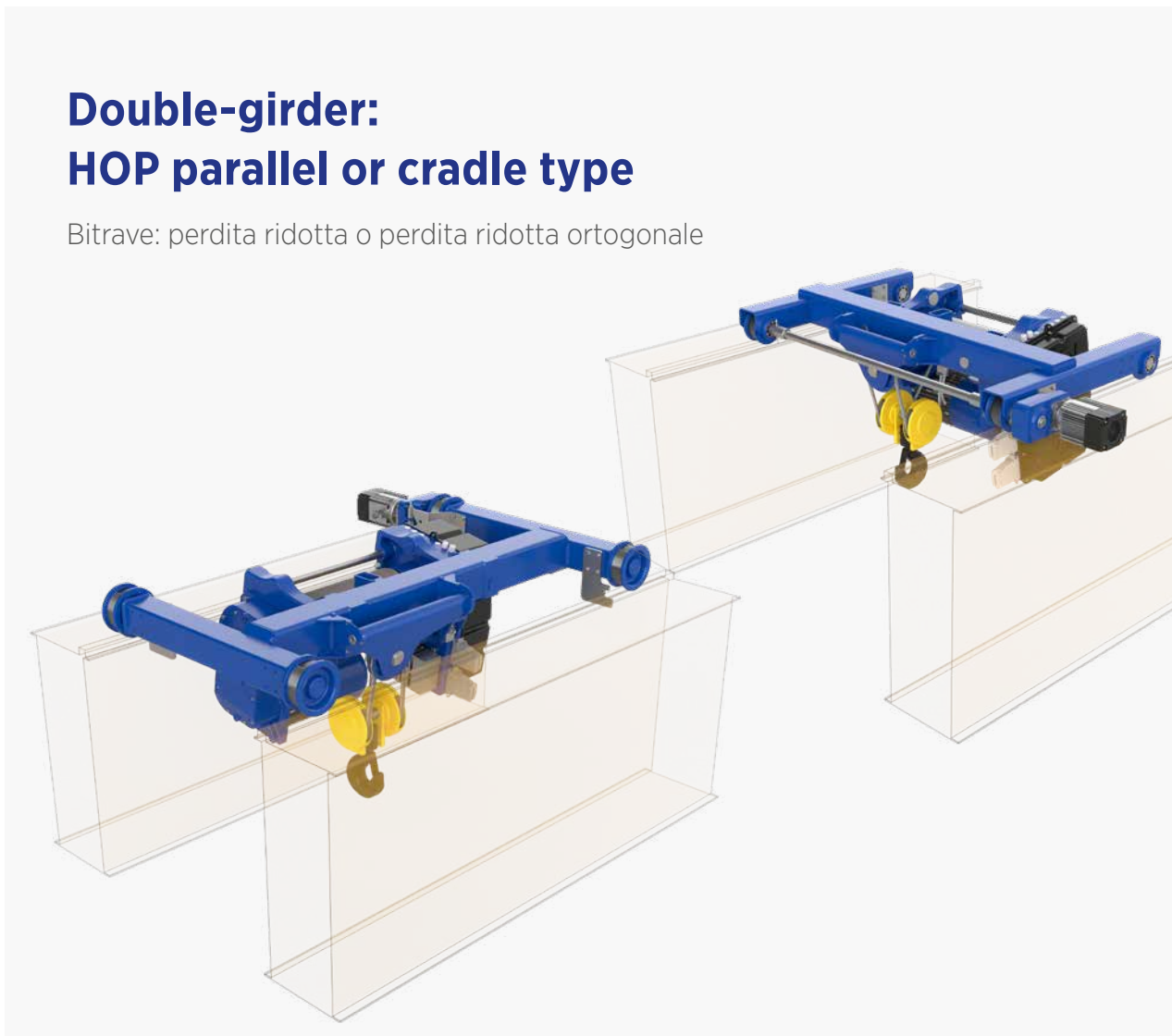
The electric rope hoist can be mounted on this type of trolley in the following configurations:

- **Top-running**, with the hoist fixed on top of the trolley, above the girders, for maximum hook stroke.
- **Suspended**, with the hoist suspended on the trolley when the clearance above the girders is insufficient for the hoist.

It is possible to switch between top-running and under-hung configuration at any time to meet new or changed requirements (e.g. moving the hoist to a different crane).

Double-girder: HOP parallel or cradle type

Bitrave: perdita ridotta o perdita ridotta ortogonale



HOP PARALLEL OR CRADLE TYPE

PERDITA RIDOTTA O PERDITA RIDOTTA ORTOGONALE

The configuration of the low-headroom OMIS H, called HOP, represents a significant innovation in terms of footprint. OMIS has optimized the design of the double girder hoist and created a more compact structure by moving the mechanisms and disassembling the pulley.

This innovation allows a higher hook position and, therefore, a greater versatility in all height-restricted environments.

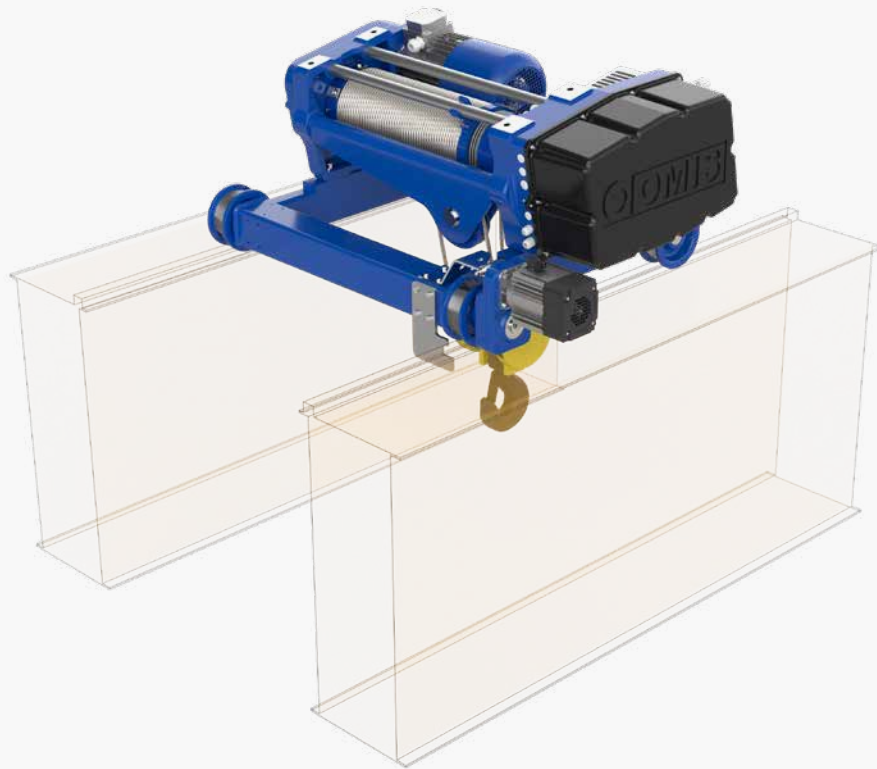
The HOP version is also available with the drum orthogonal to the bridge beams, an option that, in addition to offering the possibility of achieving a greater hook stroke, also allows a better lateral approach. This version guarantees the maximum flexibility and adaptability to all lifting needs.

La configurazione del paranco OMIS Serie H a perdita ridotta, denominata HOP, rappresenta una significativa innovazione in termini di ingombro.

OMIS ha ottimizzato il design del paranco bitrave e creato una struttura più compatta spostando i meccanismi e disassando la puleggia di rinvio. Questa innovazione consente una posizione del gancio più elevata e quindi una maggiore versatilità in tutti gli ambienti limitati in altezza. La versione HOP è disponibile anche con tamburo perpendicolare alle travi ponte, un'opzione che, oltre a offrire la possibilità di raggiungere una corsa gancio maggiore, consente anche un maggior accostamento laterale. Questa versione garantisce il massimo della flessibilità e adattabilità a tutte le esigenze di sollevamento.

Double-girder: cradle type

Bitrave: ortogonale



CRADLE TYPE

VERSIONE ORTOGONALE

Tutti i nostri paranchi sono disponibili anche con tamburo perpendicolare alle travi della gru a ponte consentendo così di ottimizzare l'accostamento laterale del gancio e di soddisfare ogni tipo di servizio e applicazione. Il paranco mantiene le sue dimensioni ridotte e ruota di 90° tutti i suoi meccanismi in modo da compattare anche il carro che lo alloggia e permettere quindi un maggior avvicinamento alle testate laterali del ponte.

All our hoists are also available with the drum cradle type to the bridge beams, that allows to optimize the lateral approach of the hook and to meet every type of service and application. The hoist maintains its compact dimensions and rotates all its mechanisms by 90°, compressing even the housing trolley and enabling a closer approach to the end carriages of the bridge.

All main components have been subjected to life tests in the prescribed class: 63000 cycles at full load.

Tutti i componenti principali sono stati sottoposti a test di vita nella classe prevista: 63000 cicli a pieno carico

1

MOTOR

- Electromagnetic brake
- Inverter power supply
- IP55 protection
- Quick connector
- Insulation class F

MOTORE

- Freno elettromagnetico
- Alimentazione a inverter
- Protezione IP55
- Collegamento rapido mediante connettore
- Classe isolamento F

2

BRAKE

- Magnetic flux deflection
- Easy maintenance
- Long useful life

FRENO

- A deviatore di flusso
- Facile manutenzione
- Lunga vita utile

3

REDUCTION GEAR

- Fully made at OMIS
- Cemented gears for maximum duration
- Ground gears for minimum noise

RIDUTTORE

- Completamente costruito in OMIS
- Ingranaggi cementati per massima durata
- Ingranaggi rettificati per massima silenziosità

4

ROPE GUIDE

- Fully made of nodular cast iron
- Easy disassembly for rope replacement
- Long duration of the selected material

GUIDAFUNE

- Completamente in ghisa sferoidale
- Di facile smontaggio per sostituzione fune
- Lunga durata per il materiale scelto

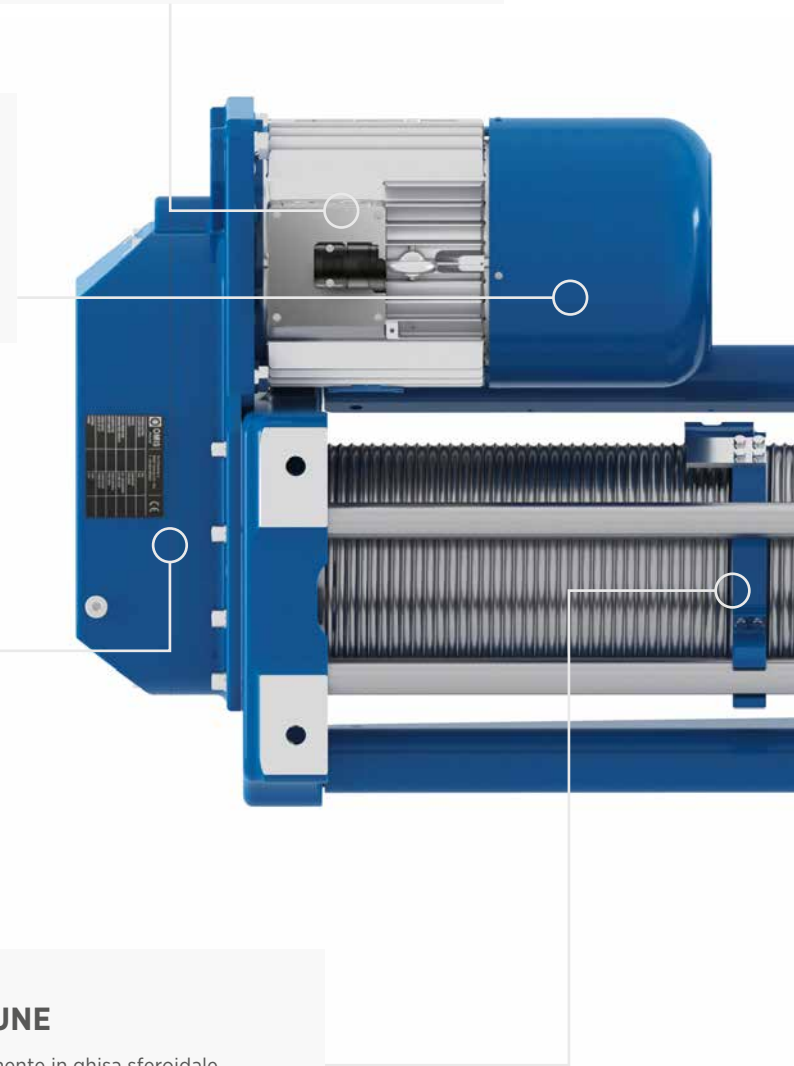
5

LOAD LIMITING DEVICE

- Electronic load limiting system
- 2 thresholds load limiter
- Fixed to the fixed end of the rope

LIMITATORE DI CARICO

- Sistema di limitazione di carico elettronico
- Limitatore a 2 soglie
- Fissato al capo fisso di fune



6

TRAVEL

- Travel always guaranteed by the 2 driving wheels
- Long-life toothed belt transmission
- OMIS travel gear motors with connector

TRASLAZIONE

- Traslazione sempre garantita dalle 2 ruote motrici
- Trasmissione con cinghia dentata long life
- Motoriduttori di traslazione OMIS con connettore

7

ELECTRICAL PANEL

- IP55 protection
- Integrated also on the stand-alone version
- Inverter pre-calibration as standard for travel and lifting
- Travel and lifting with connector coupling
- IP55 connectors and electrical panel
- Quick fault-free maintenance

QUADRO ELETTRICO

- Protezione IP55
- Integrato anche su versione stand alone
- Inverter prearato di serie su traslazione e sollevamento
- Motori di traslazione e sollevamento con attacco a connettori
- Connettori e quadro elettrico con protezione IP55
- Manutenzione rapida e a prova di errore

8

FRAME

- Epoxy painting for protection from atmospheric agents, RAL 5010
- Chrome plated parts for resistance to atmospheric agents

TELAIO

- Verniciatura epossidica per protezione da agenti atmosferici RAL 5010
- Particolari cromati per resistenza ad agenti atmosferici

9

ROPE

- Six-strand galvanised rope with metal core

FUNE

- Zincata a sei trefoli con anima metallica

10

OPTIONS

- Encoder on the lifting motor
- Rain or heat protection canopy

OPZIONI

- Encoder nel motore di sollevamento
- Tettuccio di protezione pioggia o calore



Extra gear with inverter

Con inverter una marcia in più



Features

- Electromagnetic brake
- Inverter power supply
- IP55 protection
- Quick connector
- Insulation class F

Caratteristiche

- Freno elettromagnetico
- Alimentazione a inverter
- Protezione IP55
- Collegamento rapido mediante connettore
- Classe isolamento F

MOTOR

MOTORE

OMIS hoists are equipped with self-braking motors specifically designed for inverter powering.

This allows the programming of several lifting and travel speeds with the desired acceleration ramps, to ensure smooth operation without jerky movements.

The motors have an F insulation class, or higher if required, and IP55 protection degree. They have an electric connector for easy wiring and maintenance.

The lifting motor placed at the side of the drum allows limited general hoist overall sizes, to the advantage of the side approach.

I paranchi OMIS sono dotati di motori auto-frenanti studiati appositamente per essere alimentati attraverso inverter.

Quest'ultimo permette di programmare diverse velocità di sollevamento e traslazione raggiungibili con le rampe di accelerazione desiderate per un funzionamento fluido e privo di strappi. I motori hanno classe di isolamento F o superiore se richiesto, e grado di protezione IP55 e sono dotati di connettore elettrico per facilitare cablaggio e manutenzione.

Il motore di sollevamento posto lateralmente al tamburo permette di avere dimensioni generali del paranco contenute, a tutto vantaggio degli avvicinamenti laterali.

Full control even without power supply

Pieno controllo anche in assenza di corrente

Features

- Flux deflection
- Outside the casing for easy maintenance
- Long useful life

Caratteristiche

- A deviatore di flusso
- Esterno alla cassa per facilitare la manutenzione
- Lunga vita utile



ELECTROMAGNETIC BRAKE

FRENO ELETTROMAGNETICO

I freni a deviatore di flusso dei motori OMIS sono stati pensati per semplificarne al massimo la regolazione, l'ispezione e la manutenzione periodica; la parte frenante è posta all'esterno della carcassa del motore per essere facilmente raggiungibile. Un innovativo e collaudato meccanismo permette, al deviatore di flusso integrato nel rotore, di sbloccare il freno appena viene data alimentazione.

L'uso di inverter fa sì che la funzione frenante sia ridotta al solo stazionamento. Si ottiene così una maggiore durata del freno e delle guarnizioni, garantendo quindi minori interventi nel tempo.

The flux deflection brakes of OMIS motors have been designed for easy adjustment, inspection and regular maintenance.

The braking section is on the outside of the motor casing, making it easy to reach.

An innovative and tested mechanism allows the deflection mechanism integrated in the rotor to release the brake as soon as the motor is powered.

The use of the inverter guarantees that the braking action is limited to the parking phase. This ensures longer life of the brake and the seals, therefore requiring less maintenance in the long term.

Accuracy and precision guaranteed by OMIS

Accuratezza e precisione garantita OMIS

Features

- Fully made at OMIS
- Cemented gears for maximum duration
- Ground gears for minimum noise

Caratteristiche

- Completamente costruito in OMIS
- Ingranaggi cementati per massima durata
- Ingranaggi rettificati per massima silenziosità



GEARBOX

RIDUTTORE

OMIS gearboxes are a strength and a reason of pride for the company, and are fully designed and made at OMIS. The quality and precision of the processes and treatments is therefore particularly detailed.

All the gears are made of high mechanical resistance steel, cemented so that they can withstand high operating pressures. The grinding of all the teeth makes OMIS gears perfectly quiet and reliable in the long term.

I riduttori di matrice OMIS costituiscono un punto di forza e vanto per l'Azienda, e sono tutti interamente progettati e prodotti in OMIS. La qualità e precisione delle lavorazioni e dei trattamenti è dunque particolarmente curata.

Tutti gli ingranaggi sono in acciaio ad elevata resistenza meccanica, cementato per sopportare elevate pressioni in esercizio. La rettifica di tutte le dentature rende i riduttori OMIS perfettamente silenziosi ed affidabili nel tempo.

Safe and stable operation at all times

Operatività stabile e sicura, sempre



Features

- Fully made of nodular cast iron
- Easy disassembly for rope replacement
- Reliable over time

Caratteristiche

- Completamente in ghisa sferoidale
- Di facile smontaggio per sostituzione fune
- Affidabile nel tempo

ROPE GUIDE

GUIDAFUNE

Per un componente di sicurezza, la cui funzione fondamentale è quella di guidare correttamente la fune nelle manovre di sollevamento, OMIS ha deciso di non scendere a compromessi decidendo per una solida fusione unica in ghisa sferoidale ad alta resistenza.

Oltre che per svolgere correttamente e con la massima affidabilità la sua funzione nel tempo, il guidafune OMIS è pensato per essere facilmente smontato e rimontato in occasione delle sostituzioni periodiche della fune.

For a safety component with the extremely important function of correctly guiding the rope during the lifting operations, OMIS has decided to avoid all compromise, selecting a high resistance single-cast nodular cast iron component. In addition to performing its function correctly and with maximum reliability in the long term, the OMIS rope guide has also been conceived for easy disassembly and reassembly during the regular replacement of the rope.

Excessive load? Absolute safety

Carico eccessivo? Sicurezza assoluta



Features

- Electronic load limiting system
- Pre-calibrated up to 2 thresholds depending on needs

Caratteristiche

- Sistema di limitazione di carico elettronico
- Pre-tarato fino a 2 soglie secondo necessità

LOAD LIMITING DEVICE

LIMITATORE DI CARICO

For maximum safety and reliability of use, the limitation of the load to the design capacity is guaranteed by a tested electronic system connected to a pin loading sensor.

The sensor is in direct contact with the fixed end of the rope, ensuring correct load detection and therefore calibration precision.

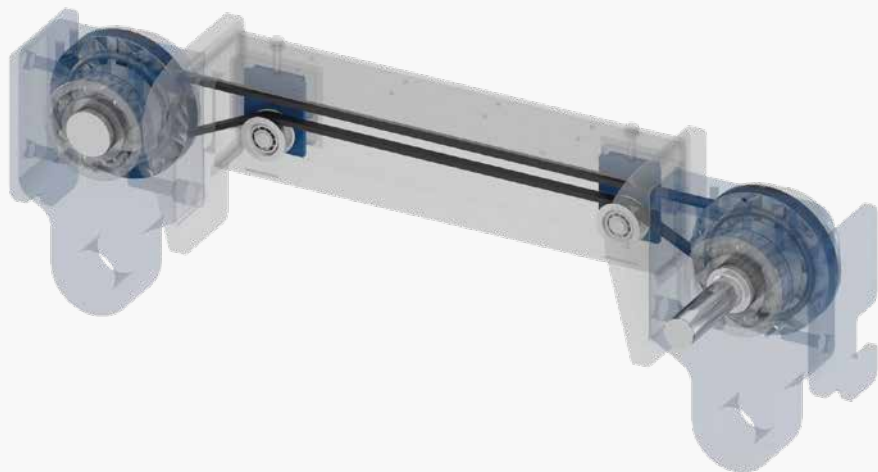
The calibration is performed at the factory, and is possible on two different thresholds, therefore giving the possibility of controlling two different settings of the lifting inverter.

Per la massima sicurezza ed affidabilità nell'utilizzo, la limitazione del carico alla portata di progetto è garantita da un collaudato sistema elettronico collegato ad un sensore di carico a perno. Il sensore è stato posto a diretto contatto con il capo fisso di fune, per un corretto rilievo del carico e conseguente precisione nella taratura.

Quest'ultima viene effettuata *di fabbrica* ed è possibile su due diverse soglie, così da poter controllare due diverse tarature dell'inverter di sollevamento.

All-terrain hoist

Trazione sempre garantita



Features

- Travel always guaranteed by the driving wheels
- Long-life toothed belt transmission
- OMIS travel gear motors with connector

Caratteristiche

- Traslazione sempre garantita dalle ruote motrici
- Trasmissione con cinghia dentata long life
- Motoriduttori di traslazione OMIS con connettore

TRAVEL

TRASLAZIONE

I movimenti orizzontali dei carrelli OMIS sono sempre garantiti dalle due ruote motrici. La trasmissione fa uso di una cinghia dentata correttamente messa in tensione al montaggio, per operare nelle migliori condizioni. Il dimensionamento della trasmissione prevede una durata a vita.

Eventuali manutenzioni sono facilitate da particolari accorgimenti tecnici. Il motoriduttore unico semplifica la parte elettrica di comando, e ne riduce l'ingombro.

The horizontal movements of the OMIS trolleys are always guaranteed by the two driving wheels. The transmission uses a toothed belt correctly tensioned during assembly for ensuring operation in the best conditions. The sizing of the transmission is for long life.

Maintenance is made easier by specific technical adaptations. The unique gear motor makes the electric control component much simpler and reduces space requirements.

Guaranteeing quality while controlling energy

Garantire qualità controllando le energie



Features

- IP55 protection
- Integrated also on the stand-alone version
- Inverter pre-calibration as standard for travel and lifting
- Travel and lifting with connector coupling
- IP55 connectors and electrical panel
- Quick fault-free maintenance
- Predisposition for pendant push button for stand-alone version



Caratteristiche

- Protezione IP55
- Integrato anche su versione stand alone
- Inverter pretarato di serie su traslazione e sollevamento
- Motori di traslazione e sollevamento con attacco a connettori
- Connettori e quadro elettrico con protezione IP55
- Manutenzione rapida e a prova di errore
- Predisposizione per pulsantiera pensile su versione stand-alone

ELECTRICAL PANEL

QUADRO ELETTRICO

The electrical panel fully integrated in the hoist structure is a unique feature in the range of OMIS hoists.

The research of the electrical department of OMIS, in close collaboration with the mechanical designers, has brought to the development of an extremely compact electrical panel with braking resistances, whilst still housing all the command, control and safety components required for both the lifting and trolley movements.

The wiring is immediate thanks to the large number of connectors completing the electric system. The IP55 protection degree allows installation even outdoors.

Il quadro elettrico completamente integrato nella struttura del paranco costituisce una particolarità unica nella gamma dei paranchi OMIS.

La ricerca del comparto elettrico OMIS, condotta con la stretta collaborazione dei progettisti meccanici, ha prodotto un quadro elettrico con resistenze di frenatura estremamente compatto in grado comunque di racchiudere tutta la componentistica di comando, controllo e sicurezza necessari sia al sollevamento che ai movimenti orizzontali del carrello.

Il cablaggio è reso immediato dall'ampia schiera di connettori che completano l'impianto elettrico. Il grado di protezione IP55 consente l'installazione anche in luoghi aperti.

When the going gets tough

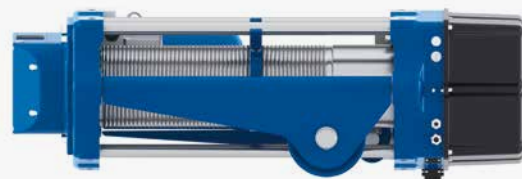
Quando il gioco si fa duro

Features

- Epoxy paint for protection from weather conditions, RAL 5010
- Chrome plated parts for resistance to weather conditions

Caratteristiche

- Verniciatura epossidica per protezione da agenti atmosferici RAL 5010
- Parti cromate per resistenza ad agenti atmosferici



FRAME

TELAIO

La cura del prodotto per l'ottenimento dei livelli di finitura superficiale eccellenti sono un obiettivo di OMIS.

Il telaio, il carrello e la maggior parte dei componenti sono rivestiti superficialmente da vernice epossidica RAL 5010.

Ulteriore cura in fase progettuale prevede l'utilizzo di parti cromate per garantire una massima resistenza agli agenti atmosferici.

OMIS pays the utmost care to the product, to ensure excellent surface finish levels. The frame, the trolley and most of the components are protected by epoxy paint, RAL 5010.

A further measure during the design entails the use of chrome plated components, to guarantee maximum resistance to atmospheric agents.

Travel gearmotor position

Posizione motoriduttore di traslazione



Features

Manufactured in-house to guarantee the highest quality standard and performance. The OMIS range of gear motors goes from 0.37 to 0.75 kW and ensures smooth starts and decelerations

Caratteristiche

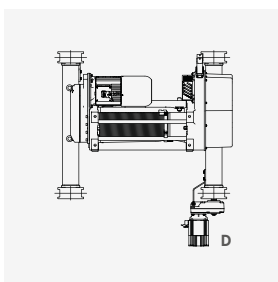
Prodotti internamente per garantire il massimo standard qualitativo e prestazioni elevate. La gamma di motoriduttori OMIS va da 0.37 a 0.75 kW e assicura gradualità nelle partenze e nelle decelerazioni.

ALTERNATIVE POSITIONS

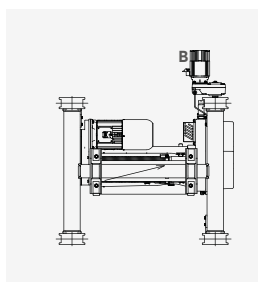
POSIZIONI ALTERNATIVE

Manufactured in-house to ensure the highest quality standard and high performance. Installed for horizontal movement of the trolley-bogie.

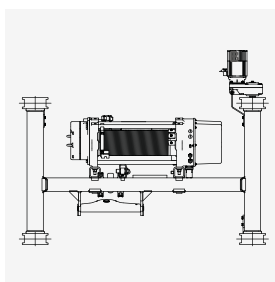
Prodotti internamente per garantire il massimo standard qualitativo e prestazioni elevate. Installati per la movimentazione orizzontale del carrello-paranco.



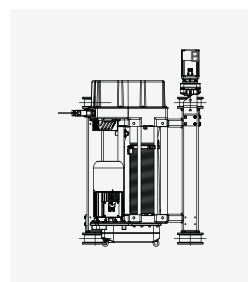
Double-girder top running
Appoggiato parallelo



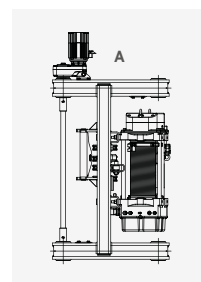
Double-girder suspended
Sospeso parallelo



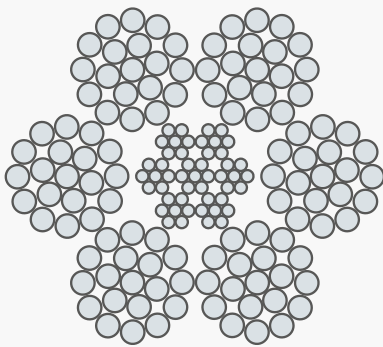
HOP top running
Perdita ridotta parallelo



Double-girder cradle type
Appoggiato ortogonale



HOP cradle type
Perdita ridotta ortogonale



Strong and flexible, both inside and out

Forti e flessibili, dentro e fuori

Features

- Six-strand galvanised rope with metal core
- 4 and 2 falls versions
- Extremely flexible to follow complex routes at best

Caratteristiche

- Zincata a sei trefoli con anima metallica
- Versione 4 e 2 tiri
- Estremamente flessibile per seguire al meglio percorsi complessi

THE ROPE

LA FUNE

Come tutto l'apparato, le funi del paranco OMIS, componenti fondamentali, sono di altissima qualità e capaci di eccellenti prestazioni.

In acciaio zincato, possono essere utilizzate con tranquillità in caso di impianti all'esterno. Il capofisso della fune viene collegato ad un capocorda a cuneo che facilita la sostituzione della fune in fase di manutenzione.

Le funi sono scelte tra quelle prodotte dai migliori fabbricanti europei, per le spiccate caratteristiche di flessibilità che le rendono adatte alla geometria a più tiri del sollevamento.

Like all the equipment, the ropes of the OMIS hoist, essential components, are of extremely high quality and offer excellent performance levels. Made of galvanised steel, they can be used outdoors without issues. The fixed rope end is connected to a wedge socket, a component with two distinguishing features: easier rope replacement during maintenance.

The ropes are selected from those produced by the top manufacturers in Europe on account of their high degree of flexibility, which makes them suitable for configurations with several rope falls.



CODE CREATION

CODIFICA - COSTRUZIONE DEL CODICE

H SERIES HOIST / PARANCO SERIE H

TROLLEY / HOIST

Carrello / Paranco

- MI** Monorail beam size 200 mm (H10)
Monotrave ala trave
- MJ** Monorail beam size 250 mm (H10-H20)
Monotrave ala trave
- MK** Monorail beam size 300 mm (H10-H20)
Monotrave ala trave
- ML** Monorail beam size 350 mm
Monotrave ala trave
- MM** Monorail beam size 400 mm
Monotrave ala trave
- MN** Monorail beam size 450 mm
Monotrave ala trave
- MP** Monorail beam size 500 mm
Monotrave ala trave
- BA** Birail top running
Bitrave appoggiato
- BS** Birail suspended
Bitrave sospeso
- BP** Birail cradle type
Bitrave perdita ridotta
- BR** Birail orthogonal cradle type (H10-H20)
Bitrave perdita ridotta ortogonale
- BT** Birail orthogonal
Bitrave ortogonale
- OB** Only birail hoist
Solo paranco bitrave

SERIES
Serie

H 10 MN 020 I M 4 06 C 0000

MOTOR

Motore

I

Inverter

E

Inverter + Encoder

F

Inverter + PTC & Heaters
Inverter + PTC & Scaldiglie

G

Inverter + Encoder + PTC & Heaters
Inverter + Encoder + PTC & Scaldiglie

ROPE FALLS

Tiri fune

2 Rope falls/Tiri

4 Rope falls/Tiri

HEIGHT OF LIFT

Corsa gancio

H10 **12/20**

H20 **12/20**

H40 **16/20/24**

06/10

06/10

08/10/12

OPTIONAL *

LIFTING MOTOR POWER

Potenza

ELECTRICAL EQUIPMENT

Equipaggiamento elettrico

M — 3 kW

Q — 5,5 kW

S — 8 kW

SIZE

Taglia

10
(former H1)
(ex H1)

20
(former H2)
(ex H2)

40
(former H3)
(ex H3)

CAPACITY

Portata

2

ROPE FALLS
Tiri

4

ROPE FALLS
Tiri

012 1250 kg - M7
016 1600 kg - M7
020 2000 kg - M6
025 2500 kg - M5

020 2000 kg - M7
025 2500 kg - M6
032 3200 kg - M6
040 4000 kg - M5
050 5000 kg - M5

020 2000 kg - M7
025 2500 kg - M7
032 3200 kg - M6
040 4000 kg - M5

032 3200 kg - M7
040 4000 kg - M6
050 5000 kg - M6
063 6300 kg - M5
080 8000 kg - M5

032 3200 kg - M7
040 4000 kg - M6
050 5000 kg - M5
063 6300 kg - M5

050 5000 kg - M7
063 6300 kg - M6
080 8000 kg - M5
100 10000 kg - M5
125 12500 kg - M5

Main components

Componenti principali

Trolley type

Tipo carrello

A	Overload limited (refit/direct sell) Limitatore di carico (revamping/vendita diretta)	M_ / B_ / O_
B	Overload limited Limitatore di carico Lifting inverter Inverter di sollevamento Cross-travel Inverter Inverter di traslazione Emergency module Modulo di emergenza (revamping/vendita diretta)	M_ / B_
D	Overload limited Limitatore di carico Lifting inverter Inverter di sollevamento Cross-travel Inverter Inverter di traslazione	M_ / B_
D	Overload limited Limitatore di carico Lifting inverter Inverter di sollevamento Emergency module Modulo di emergenza (revamping/vendita diretta)	O_
E	Overload limited Limitatore di carico Lifting inverter Inverter di sollevamento	O_
F	Overload limited (crane to be engineered) Limitatore di carico (gru da progettare)	M_ / B_ / O_

* See optional page, use only with OMIS configurator
Vedi pagina optional, utilizzare solo con configuratore.

COMPARISON TABLE

H SERIES HOIST

TABELLA COMPARATIVA

CAPACITY Portata [kg]	CLASSIFICATION ISO/FEM Classificazione	MODEL Modello	SPEED Velocità [m/min]	POWER Potenza [kW]	HOOK STROKE Corsa gancio [m]		ROPE FALLS Tiri fune	SPEED Velocità [m/min]	POWER Potenza [kW]	SINGLE GIRDER BEA WIDTH Larghezza monotrave
			LIFTING Sollevamento		HOOK STROKE Corsa gancio [m]			TRAVEL Traslazione		
1200	M7	H10	10/2	3	12	20	2/1	20/5	0,37	200÷500
1600	M7	H10	10/2	3	12	20	2/1	20/5	0,37	200÷500
2000	M6	H10	10/2	3	12	20	2/1	20/5	0,37	200÷500
	M7	H10	5/1	3	6	10	4/1	20/5	0,37	200÷500
	M7	H20	10/2	5,5	12	20	2/1	20/5	0,37	250÷500
2500	M5	H10	8/2	3	12	20	2/1	20/5	0,37	200÷500
	M6	H10	5/1	3	6	10	4/1	20/5	0,37	200÷500
	M7	H20	10/2	5,5	12	20	2/1	20/5	0,37	250÷500
3200	M6	H10	5/1	3	6	10	4/1	20/5	0,37	200÷500
	M7	H20	5/1	5,5	6	10	4/1	20/5	0,37	200÷500
	M6	H20	10/2	5,5	12	20	2/1	20/5	0,37	250÷500
	M7	H40	9/2	8	16	20	2/1	30/6	0,75	350÷500
4000	M5	H10	5/1	3	6	10	4/1	20/5	0,37	200÷500
	M6	H20	5/1	5,5	8	10	4/1	20/5	0,37	250÷500
	M5	H20	8/2	5,5	12	20	2/1	20/5	0,37	250÷500
	M6	H40	9/2	8	16	20	2/1	30/6	0,75	350÷500
5000	M5	H10	4/1	3	6	10	4/1	20/5	0,37	200÷500
	M6	H20	5/1	5,5	6	10	4/1	20/5	0,37	250÷500
	M5	H40	8/2	8	16	20	2/1	30/6	0,75	350÷500
	M7	H40	4/1	8	6	10	4/1	30/6	0,75	350÷500
6300	M5	H20	5/1	5,5	6	10	4/1	20/5	0,37	250÷500
	M5	H40	8/2	8	16	20	2/1	30/6	0,75	350÷500
	M6	H40	4/1	8	8	10	4/1	30/6	0,75	350÷500
8000	M5	H20	4/1	5,5	6	10	4/1	20/5	0,37	250÷500
	M6	H40	4,5/1	8	8	10	4/1	30/6	0,75	350÷500
10000	M5	H40	4,5/1	8	8	10	4/1	30/6	0,75	350÷500
12500	M5	H40	4/1	8	8	10	4/1	30/6	0,75	350÷500

Value including:
trolley, hoist, block

Valore comprensivo di:
carrello, paranco, bozzelli

	HOOK STROKE Corsa gancio [m]	SINGLE GIRDER HOIST-TROLLEY ASSEMBLY Assieme paranco-carrello-monotrave	SINGLE GIRDER HOIST-TROLLEY ASSEMBLY - 2 PULLS Assieme paranco-carrello-monotrave 2 tiri	SUSPENDED/SUPPORTED DOUBLE GIRDER HOIST-TROLLEY ASSEMBLY Assieme paranco-carrello bitrave appoggiato / sospeso	SUSPENDED/SUPPORTED DOUBLE GIRDER HOIST-TROLLEY ASSEMBLY - 2 PULLS Assieme paranco 2 tiri carrello bitrave appoggiato / sospeso	HOIST ASSEMBLY - ORTHOGONAL TROLLEY Assieme paranco-carrello ortogonale	HOIST ASSEMBLY - ORTHOGONAL TROLLEY - 2 PULLS Assieme paranco-carrello ortogonale 2 tiri	REDUCED LOSS HOIST - TROLLEY ASSEMBLY Assieme paranco-carrello perdita ridotta	REDUCED LOSS HOIST - TROLLEY ASSEMBLY - 2 PULLS Assieme paranco-carrello perdita ridotta 2 tiri	ORTHOGONAL REDUCED LOSS HOIST - TROLLEY ASSEMBLY Assieme paranco-carrello perdita ridotta ortogonale	ORTHOGONAL REDUCED LOSS HOIST - TROLLEY ASSEMBLY - 2 PULLS Assieme paranco-carrello perdita ridotta ortogonale 2 tiri
H10	6	365	360	385	375	370	355	410	390	355	335
	10	390	385	20	400	595	380	435	415	380	360
H20	6	580	550	520	480	515	470	545	500	495	450
	10	625	590	565	505	570	510	590	535	525	480
H40	8	1205	1140	1055	955	1065	965	1105	1005	-	-
	10	1240	1170	1090	985	1130	1020	1130	1035	-	-
	12	1200	1270	1130	1015	-	-	1160	1065	-	-



CONDITIONS OF USE

CONDIZIONI DI IMPIEGO

OMIS hoists are built for operation in environments protected by weather conditions with the following characteristics:

- Temperature: min. -10 °C / max. +40 °C
- Relative humidity: < 80%
- Altitude: < 1000 m a.s.l.
- General lighting $\geq$ 20 lux

In case of outdoor operation, or operating conditions different from the above, appropriate equipment is supplied.

I paranchi OMIS sono costruiti per operare in ambiente protetto dagli agenti atmosferici in condizioni ambientali caratterizzate da:

- Temperatura: min. -10 °C / max. +40 °C
- Umidità relativa: < 80 %
- Altitudine: < 1000 m s.l.m.
- Illuminazione generale $\geq$ 20 lux

Quando l'operatività del paranco è prevista all'aperto o in condizioni ambientali diverse da quelle standard vengono forniti adeguati equipaggiamenti.

ENVIRONMENT

AMBIENTE

Absence of hazardous substances.

OMIS does everything in its power to improve its industrial processes in an as environmentally friendly manner as possible, taking measures to limit chemical and noise pollution and ensure more sustainable energy consumption.

Reduced noise.

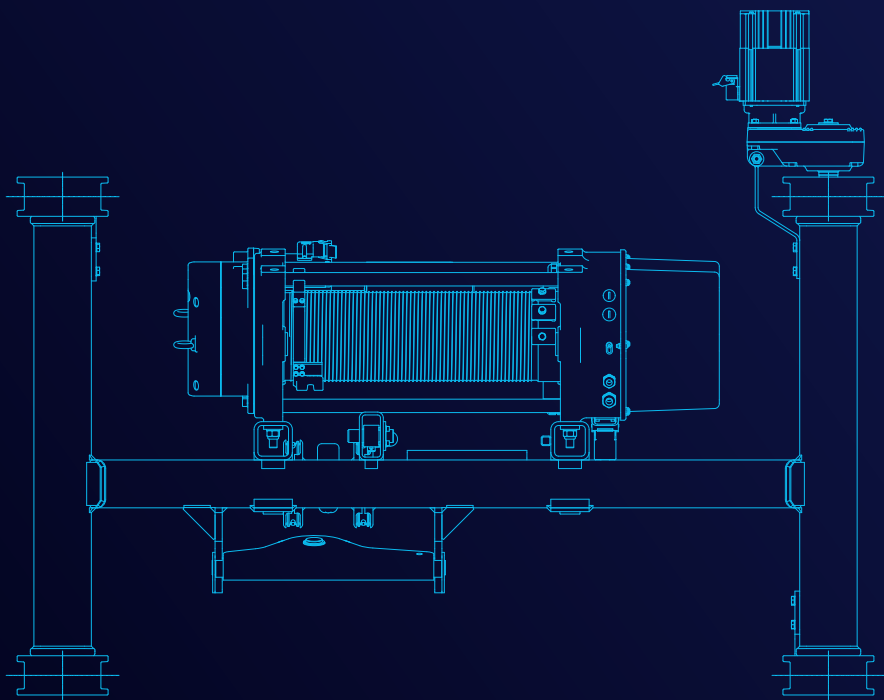
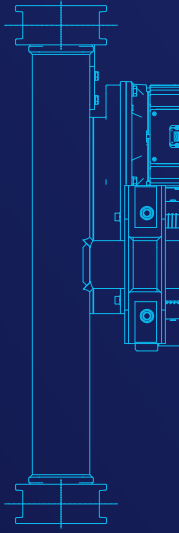
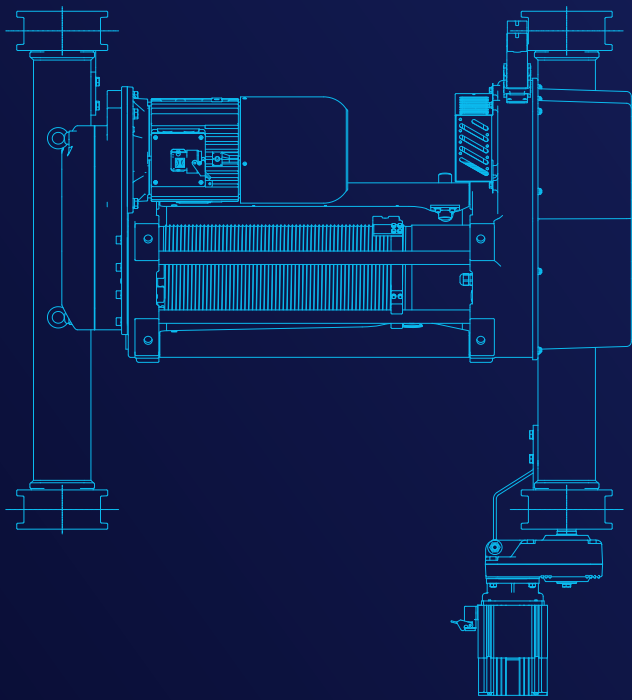
The grinding of the teeth of the gears and precise machining of the moving parts ensures quieter operation.

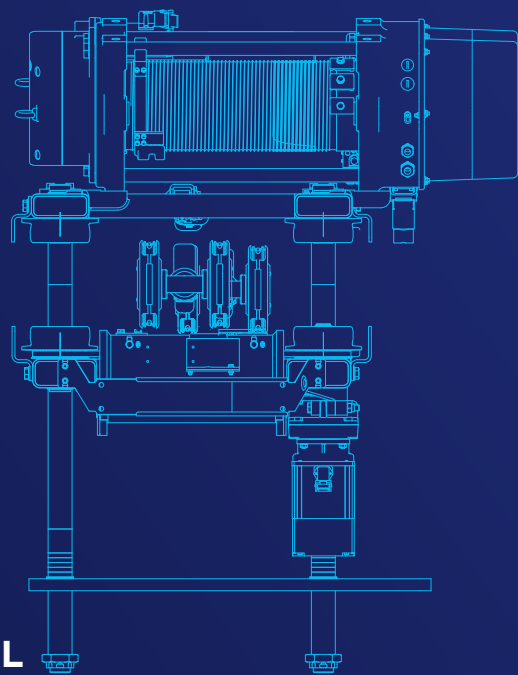
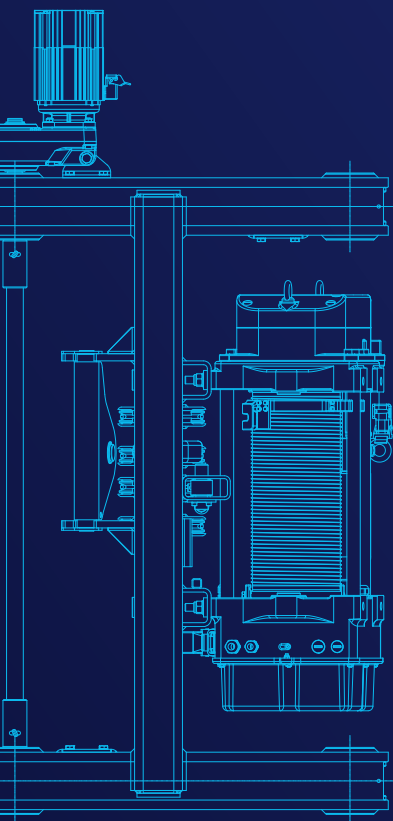
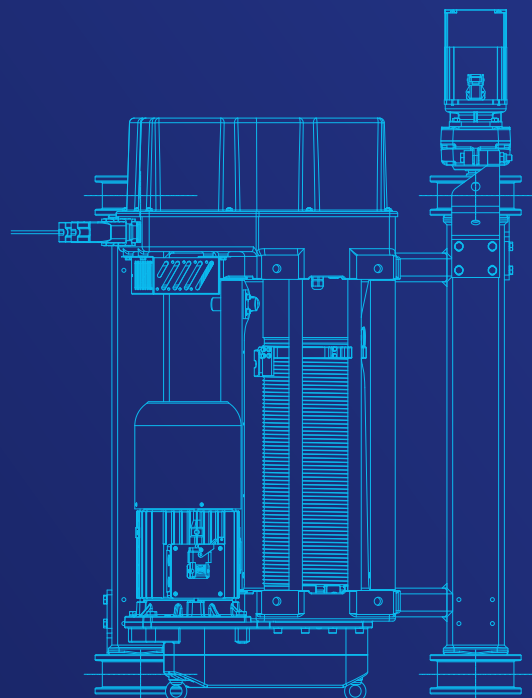
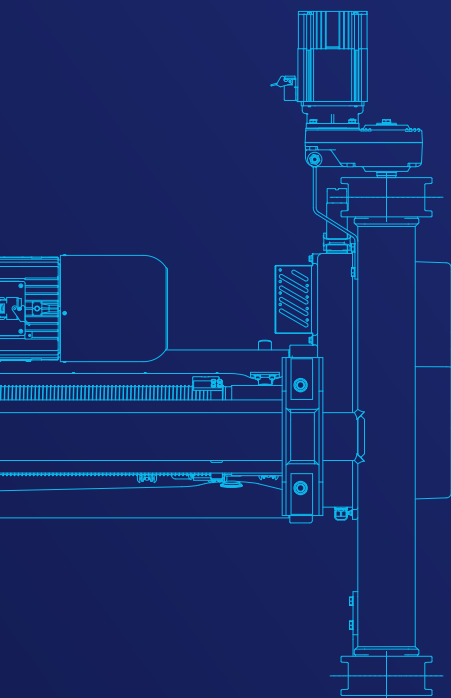
Assenza di sostanze pericolose.

Potenziare i processi industriali perseguendo il minor impatto sull'ambiente: è un preciso impegno di OMIS, riscontrabile in tutte le sue soluzioni, in termini di accorgimenti che limitino l'inquinamento chimico e acustico e favoriscano un consumo sostenibile dell'energia.

Riduzione della rumorosità.

La rettifica delle dentature degli ingranaggi, unitamente a precise lavorazioni degli organi in movimento, consentono una maggiore silenziosità.





OPTIONAL

WEIGHTING SYSTEM DISPLAY

SISTEMA DI PESATURA DISPLAY

The weight indicator is integrated to monitor the weight of the lifted load during lifting in an easy and intuitive manner.

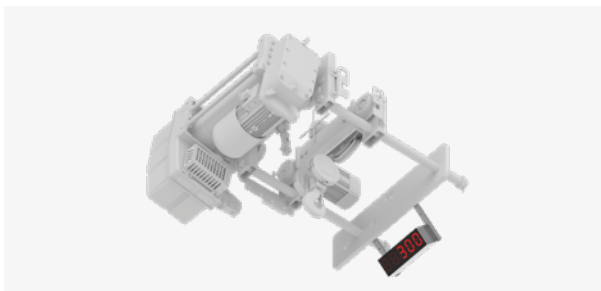
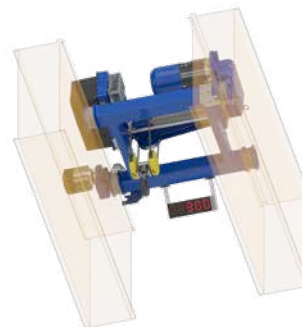
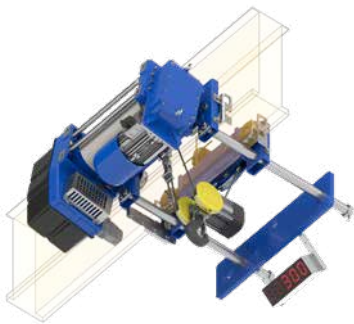
The positioning on the trolley is unique but allows a clear view for the operator during handling.

The system is accompanied by a data logger that allows the crane's remaining lifecycle to be determined by recording the number of manoeuvres, working hours and load spectra during each lifting and travelling operation.

L'indicatore di peso viene integrato per monitorare durante il sollevamento il peso del carico sollevato in maniera facile e intuitiva.

Il posizionamento sul carrello è unico ma permette una chiara visione da parte dell'operatore durante la movimentazione.

Il sistema è accompagnato da un datalogger che consente di determinare il ciclo di vita residua della gru tramite registrazione del numero di manovre, le ore di lavoro e gli spettri di carico durante ogni sollevamento e traslazione.



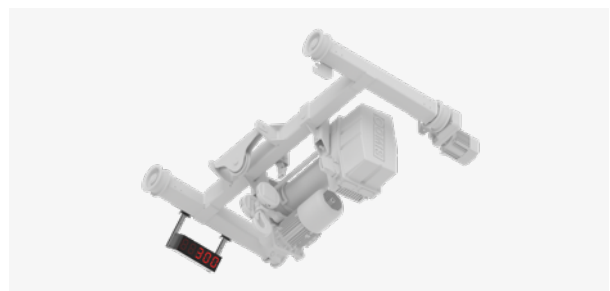
Single-girder / Monotrave



Double-girder top running / Bitrave appoggiato



Double-girder cradle type / Bitrave ortogonale



HOP Parallel / HOP parallelo

LED SPOTLIGHT FOR WORK AREA LIGHTING

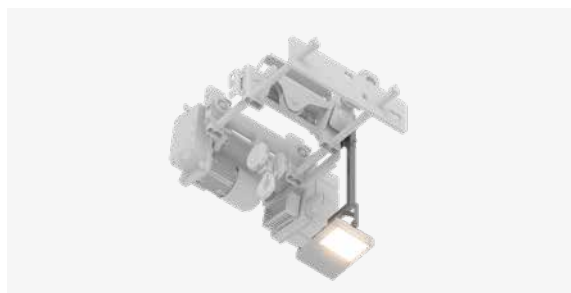
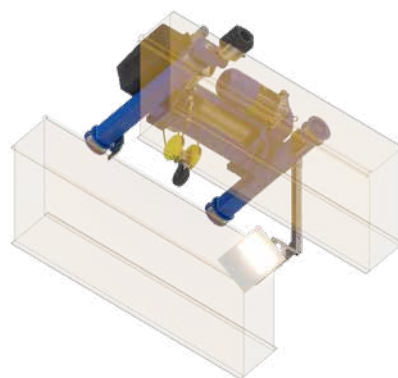
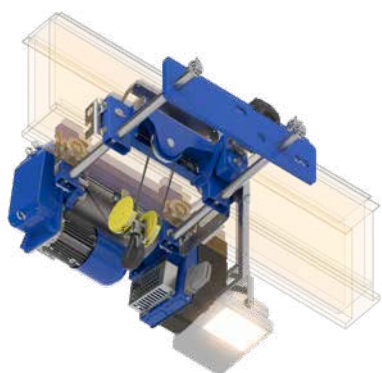
FARO A LED PER ILLUMINAZIONE AREA DI LAVORO

L'integrazione del faro a LED nel carrello paranco offre diversi vantaggi che contribuiscono a migliorare la visibilità e ridurre le ombre presenti nell'area di lavoro durante la movimentazione dei carichi.

L'inclinazione regolabile gli permette di adattarsi alle varie altezze e forme del carico così da permettere un'ottima visibilità durante le manovre.

The integration of the LED beacon into the hoist trolley offers several advantages that help to improve visibility and reduce shadows in the work area during load handling.

The adjustable inclination allows it to adapt to various heights and shapes of the load to provide excellent visibility when manoeuvring.



Single-girder / Monotrave



Double-girder top running / Bitrave appoggiato



Double-girder suspended
Bitrave sospeso



Double-girder cradle type
Bitrave ortogonale



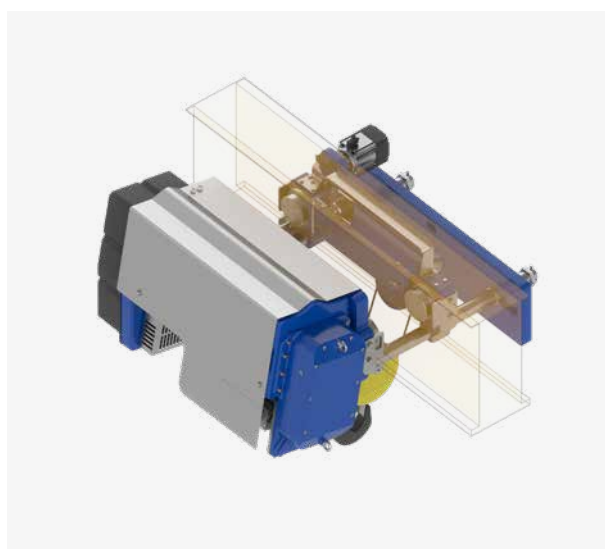
HOP Parallel / HOP parallelo

RAIN COVER

TETTUCCIO PARAPIOGGIA

It is a canopy that provides shelter and protection from atmospheric precipitation such as rain and snow. Made of weatherproof materials, this canopy is essential for preserving the integrity and operation in outdoor environments.

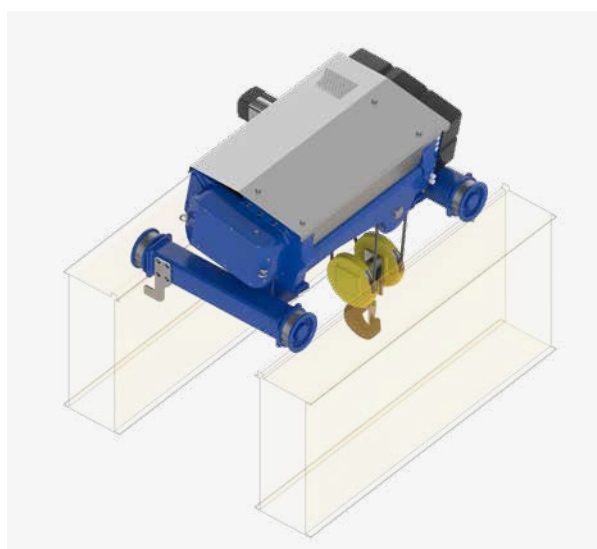
* Available on all bitrave versions



Single-girder / Monotrave

Si tratta di una copertura che offre riparo e protezione da precipitazioni atmosferiche come pioggia e neve. Realizzato con materiali resistenti alle intemperie, questo tettuccio è fondamentale per preservare l'integrità e il funzionamento in ambienti esterni.

* Disponibile su tutte le versioni bitrave



Double-girder top running / Bitrave appoggiato

HEAT COVER

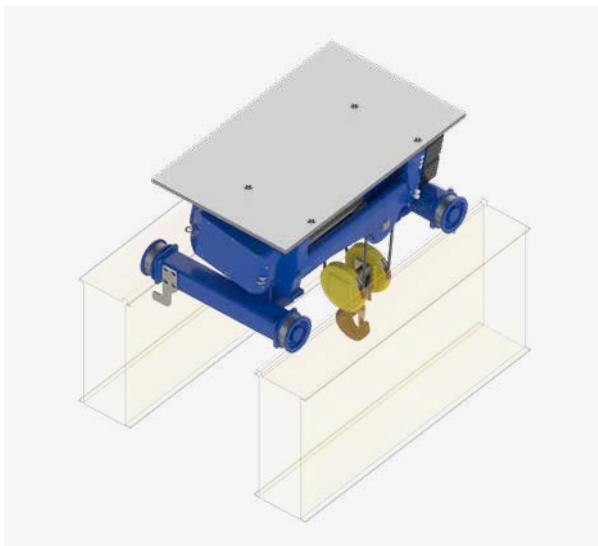
TETTUCCIO PARACALORE

Si tratta di una copertura dei meccanismi realizzata in materiale isolante che funge da schermo per proteggere le diverse parti del sistema di sollevamento da fonti di calore dall'alto come lampade o impianti di riscaldamento.

* Disponibile su tutte le versioni bitrave

This is a mechanism cover made of insulating material that acts as a shield to protect the different parts of the lifting system from heat sources from above such as lamps or heating systems.

* Available on all birail version



Double-girder top running / Bitrave appoggiato

OPTIONAL

OPTIONAL

H SERIES HOIST / PARANCO SERIE H

FEEDING ARM

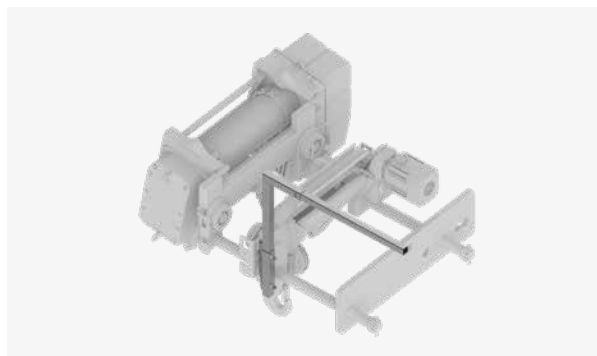
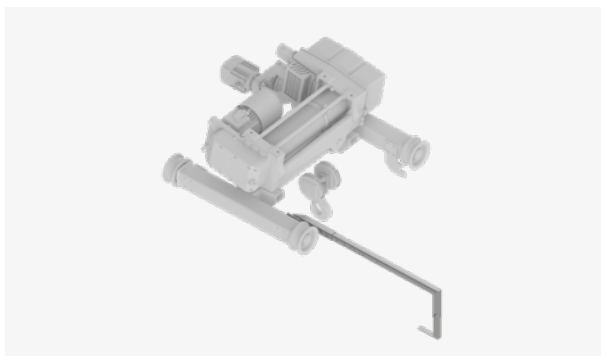
BRACCETTO DI ALIMENTAZIONE

The arm is used to bring power to the hoist during horizontal movement.

The adjustment allows adaptation to a wide range of beam conformations.

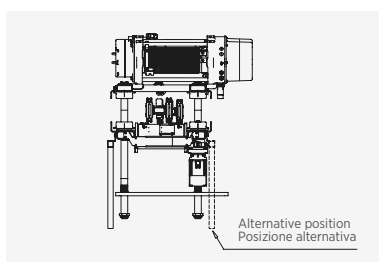
Il braccetto è utilizzato per portare l'alimentazione elettrica al paranco durante la movimentazione orizzontale.

La regolazione permette l'adattamento ad un'ampia gamma di conformazioni trave.

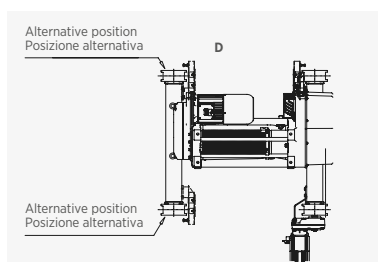


ALTERNATIVE ARM POSITION

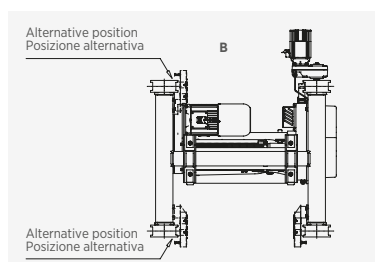
POSIZIONE BRACCETTO TRASCINAMENTO



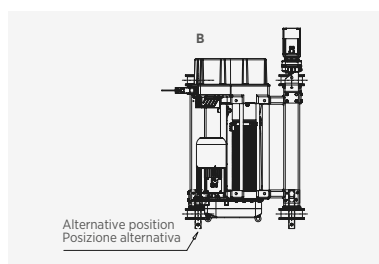
Single-girder / Monotrave



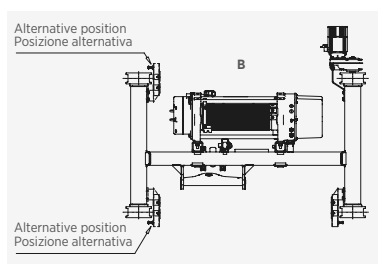
Double-girder top running
Bitrave appoggiato



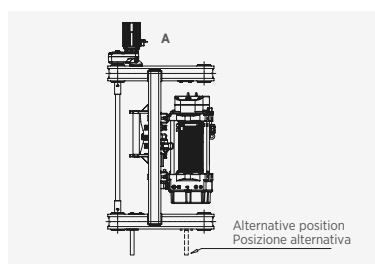
Double-girder suspended
Bitrave sospeso



Double-girder cradle type
Bitrave ortogonale



HOP parallel / HOP parallelo



HOP cradle type / HOP ortogonale



ROTATION BLOCK

BOZZELLO BLOCCO ROTAZIONE

This is a device used in lifting and handling systems to reduce unwanted rotation of the load during lifting.

This type of block keeps the load in the direction from which it was lifted without uncontrolled twisting or turning, thus improving control in handling and positioning the load.

È un dispositivo utilizzato nei sistemi di sollevamento e movimentazione per ridurre la rotazione indesiderata del carico durante il sollevamento.

Questo tipo di bozzello mantiene il carico nella direzione dalla quale è stato sollevato senza che si verifichino torsioni o rotazioni non controllate, migliorando così il controllo nella movimentazione e nel posizionamento del carico stesso.



DOUBLE-BEAK HOOK

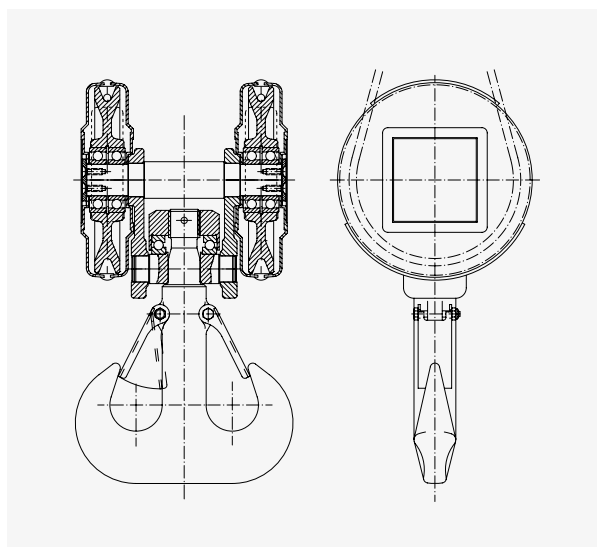
GANCIO A DOPPIO BECCO

The double beak hook is generally used for lifting loads when it is necessary to stabilise underhook devices such as sling bars and make the use of straps or chains more versatile.

Only available with 4-pitch block

Il gancio a doppio becco è utilizzato generalmente per sollevare carichi quando è necessario stabilizzare al meglio dispositivi sottogancio come bilancini e rendere più versatile l'uso di fasce o catene.

Fornibile solo con bozzello 4 tiri



Nei motori controllati da inverter l'encoder applicato all'asse motore permette all'inverter stesso di avere istante per istante un riscontro sul reale numero di giri del motore e quindi sulla reale velocità di sollevamento.

Permette di poter utilizzare il motore a bassissimo numero di giri (bassissime velocità di sollevamento) per un controllo preciso nella movimentazione del carico.

L'encoder svolge inoltre il ruolo di dispositivo di sicurezza in quanto trasmette all'inverter eventuali discrepanze fra frequenza di alimentazione e giri motore.

Una differenza fra le due cose significa l'esistenza di una qualche anomalia di funzionamento e permette all'inverter di fermare l'alimentazione al motore.

ENCODER IN THE LIFTING MOTOR

ENCODER NEL MOTORE DI SOLLEVAMENTO

In inverter-controlled motors, the encoder applied to the motor axis allows the inverter to have instant feedback on the actual motor speed and therefore on the actual lifting speed. It allows the motor to be used at very low speed (very low lifting speed) for precise control in load handling.

The encoder also plays the role of a safety device as it transmits any discrepancies between supply frequency and motor speed to the inverter.

A discrepancy between the two signifies the existence of some malfunction and allows the inverter to stop power to the motor.



SMART FEATURES

CARATTERISTICHE INTELLIGENTI

Su richiesta, il paranco può essere dotato di funzionalità intelligenti avanzate, progettate per migliorare l'efficienza e la sicurezza operativa tramite l'installazione di un datalogger.

I sensori integrati monitorano costantemente le condizioni di lavoro, controllando il carico e il sovraccarico, calcolando il periodo di funzionamento sicuro, misurando le ore di funzionamento di ciascun movimento e calcolando i cicli effettuati e la percentuale di vita residua.

Grazie alla connettività, può essere facilmente controllato e monitorato, consentendo interventi rapidi e riducendo i tempi di inattività.

Upon request, the hoist can be equipped with advanced intelligent features designed to improve efficiency and operational safety through the installation of a data logger.

Built-in sensors constantly monitor working conditions, checking load and overload, calculating the safe operating period, measuring the operating hours of each movement and calculating the cycles performed and the percentage of remaining life.

Thanks to its connectivity, it can be easily controlled and monitored, enabling rapid intervention and reducing downtime.



Sono dispositivi all'interno dell'avvolgimento che mantengono costantemente il motore ad una temperatura tale da prevenire la formazione di condensa al suo interno in ambienti con elevate variazioni di temperatura e umidità e in ambienti esterni. Le scaldiglie anticondensa vengono sempre fornite in abbinamento a sonde termiche PTC.

I motori per paranchi OMIS possono essere richiesti muniti di sonde termiche posizionate nei punti dell'avvolgimento motore maggiormente soggetti a surriscaldamento. Costituiscono una protezione per i motori impiegati in ambienti caldi o in particolari condizioni climatiche nei quali il raffreddamento del motore dato dalla ventilazione potrebbe essere non sufficiente. Le sonde termiche PTC vengono sempre fornite in abbinamento alle scaldiglie anticondensa.

I motori per paranchi OMIS sono realizzati di serie con avvolgimento in classe di isolamento F. A richiesta possono essere forniti con avvolgimento in classe di isolamento H per rendere l'avvolgimento più resistente ad eventuali surriscaldamenti. fermare l'alimentazione al motore.

Se l'ambiente operativo dei motori per paranchi OMIS è di tipo tropicale può essere richiesto un particolare trattamento sull'avvolgimento chiamato "tropicalizzazione". Viene spruzzato sul rotore un particolare spray che lo protegge dall'umidità e dalla formazione di condensa.

ANTI-CONDENSATION HEATERS

SCALDIGLIE ANTICONDENSA

They are devices inside the winding that constantly maintain the motor at a temperature to prevent condensation inside it in environments with high temperature and humidity variations and in outdoor environments. Anticondensation heaters are always supplied in combination with PTC temperature probes.

PTC TEMPERATURE PROBES

SONDE TERMICHE PTC

OMIS hoist motors can be ordered fitted with thermal probes positioned at the points of the motor winding most susceptible to overheating. They provide protection for motors used in hot environments or in particular climatic conditions where motor cooling provided by ventilation may not be sufficient. PTC temperature sensors are always supplied in combination with anti-condensation heaters.

MOTORS IN INSULATION CLASS H

MOTORI IN CLASSE DI ISOLAMENTO H

OMIS hoist motors are manufactured with insulation class F winding as standard. On request they can be supplied with winding in insulation class H to make the winding more resistant to overheating.

TROPICALISATION

TROPICALIZZAZIONE

If the operating environment of OMIS hoist motors is tropical, a special treatment on the winding called 'tropicalisation' may be required. A special spray is sprayed on the rotor to protect it from humidity and condensation.

PRODUCTION PLANT

STABILIMENTO PRODUTTIVO

Attention to detail and quality only arise in a well-organised environment.

It is precisely from this awareness that the Serie H plant comes to life, a production hub entirely dedicated to hoist manufacturing. It is not just a new industrial site, but a concrete project that embodies our vision: an entirely Italian product, developed and manufactured within a controlled, transparent and highly specialised supply chain.

Designed according to the principles of Lean Manufacturing, the Serie H factory is designed to maximise efficiency and quality at every stage of production.

Every single process, from design to manufacture, is designed to enhance the product, both technically and aesthetically, with the aim of responding precisely to the increasingly complex requirements of the industrial world.

All the integrity of true Made in Italy is expressed here, not only as a label, but as a daily commitment to excellence, quality and value for the end customer.

Cura dei dettagli e qualità nascono solo in un ambiente ben organizzato.

È proprio da questa consapevolezza che prende vita lo stabilimento Serie H, un polo produttivo interamente dedicato alla realizzazione del paranco.

Non si tratta solo di un nuovo sito industriale, ma di un progetto concreto che incarna la nostra visione: un prodotto interamente italiano, sviluppato e costruito all'interno di una filiera controllata, trasparente e altamente specializzata.

Progettato secondo i principi della Lean Manufacturing, lo stabilimento Serie H è pensato per massimizzare l'efficienza e la qualità in ogni fase della lavorazione.

Ogni singolo processo, dalla progettazione alla realizzazione, è stato studiato per valorizzare il prodotto, sia dal punto di vista tecnico che estetico, con l'obiettivo di rispondere con precisione alle esigenze sempre più complesse del mondo industriale.

Qui si esprime tutta l'integrità del vero Made in Italy, non solo come etichetta, ma come impegno quotidiano verso l'eccellenza, la qualità e il valore per il cliente finale.



External view of the plant / Vista esterna dello stabilimento



Tie rods assembly / Assemblaggio tiranti



Drum insertion / Inserimento tamburo



Motor assembly / Montaggio del motore



Crimping / Crimpatura



Electrical panel assembly / Assemblaggio quadro elettrico



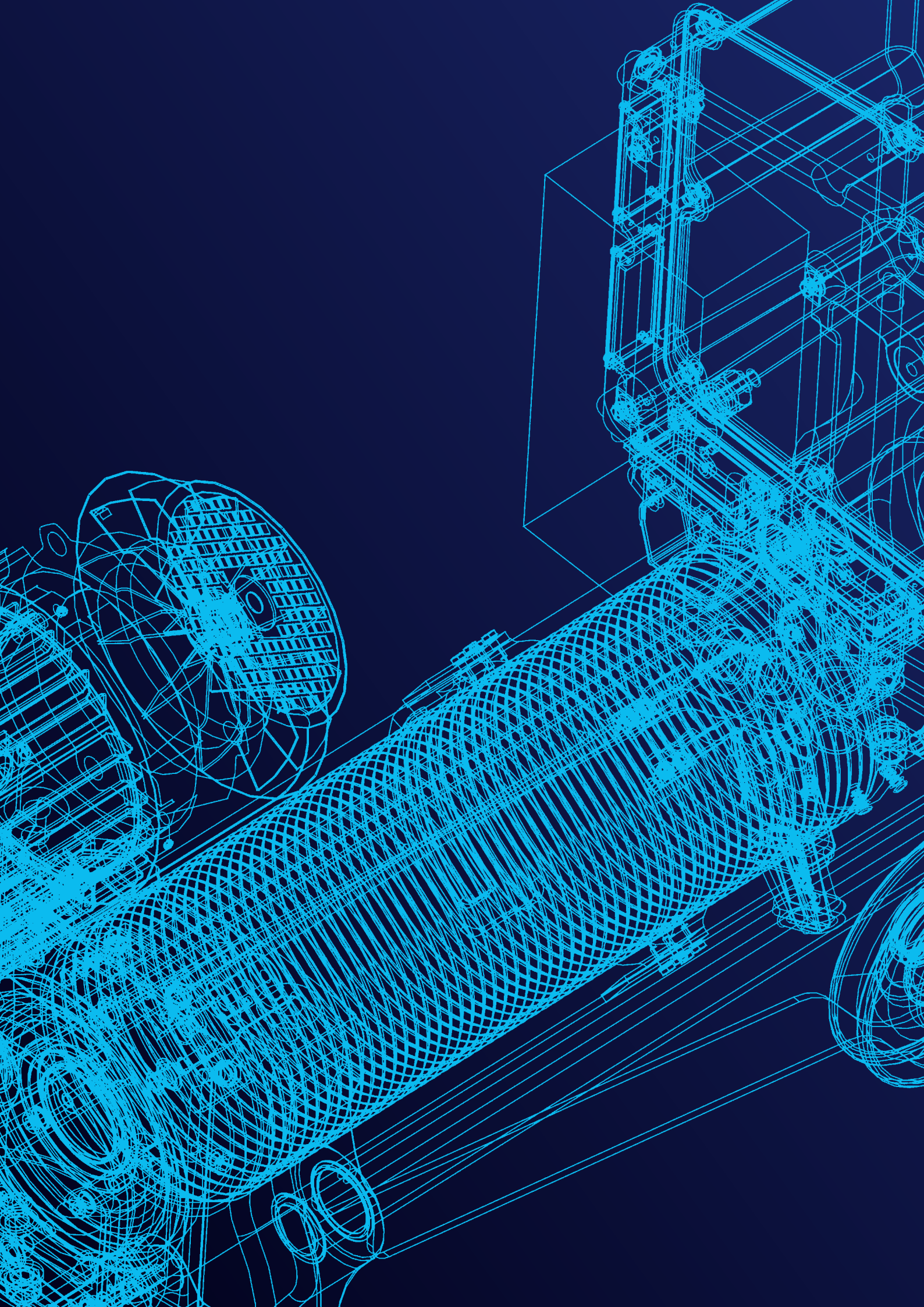
Installing the resistor / Montaggio della resistenza

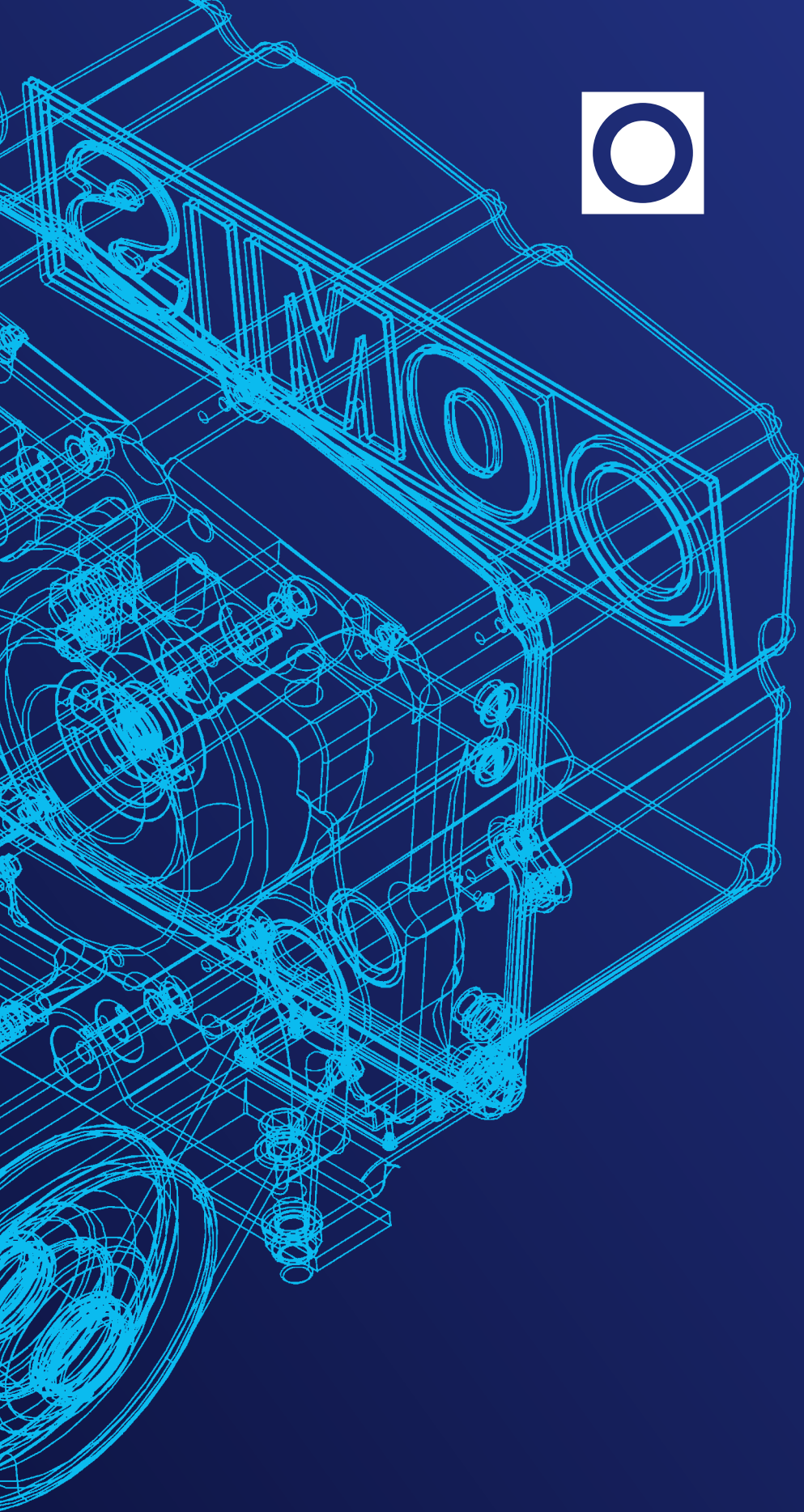


Installation of the electrical panel cover / Montaggio della copertura del quadro elettrico



Final checks / Controlli finali





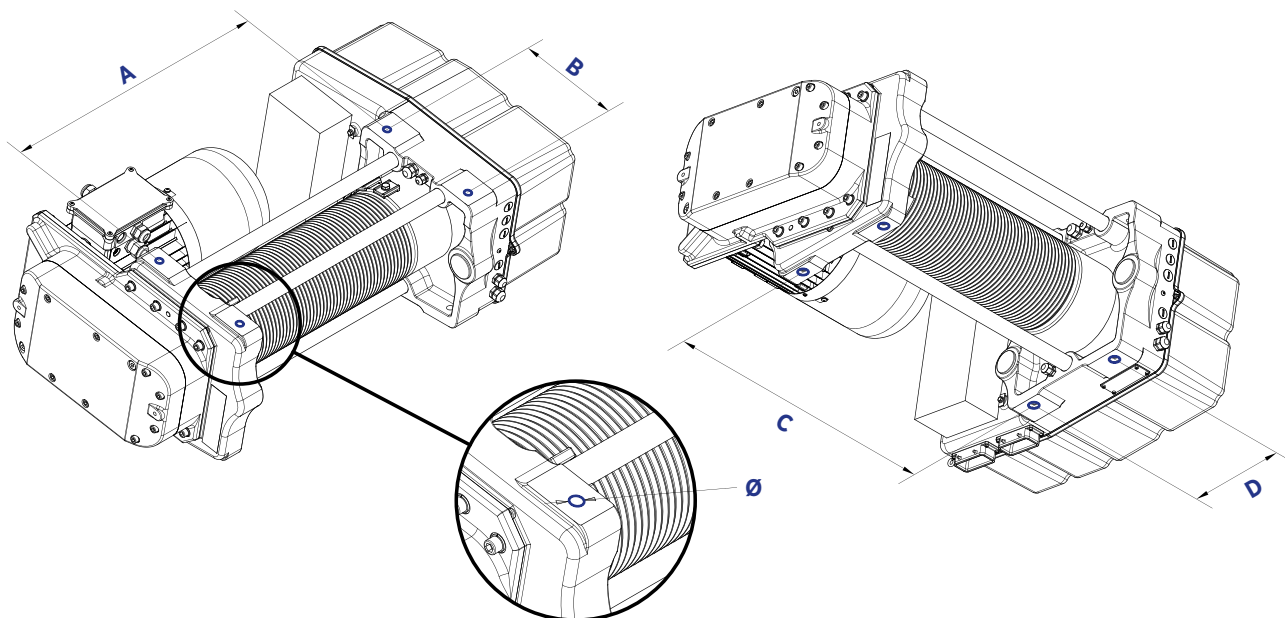
SIZES AND LOADS

DIMENSIONI E CARICHI

STAND ALONE DOUBLE-GIRDER HOIST CENTRE DISTANCES AND FIXING HOLES DIMENSIONS

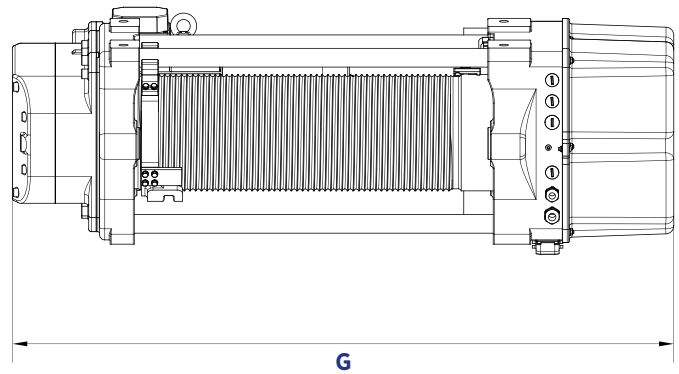
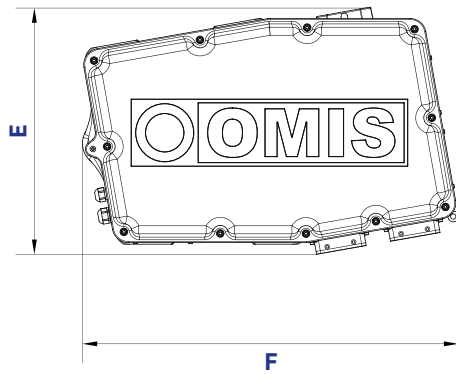
H SERIES HOIST

PARANCO BITRAVE STAND ALONE



	H10	H10	H20	H20	H40	H40	H40
c.g. [m]	6/12	10/20	6/12	10/20	8/16	10/20	12/24
A [mm]	583	807	690	930	945	1085	1225
B [mm]	215	215	255	255	310	310	310
C [mm]	588	812	700	940	955	1095	1235
D [mm]	190	190	250	250	300	300	300
Ø [mm]	17	17	19	19	23	23	23

Holes dimensions / Interasse fori

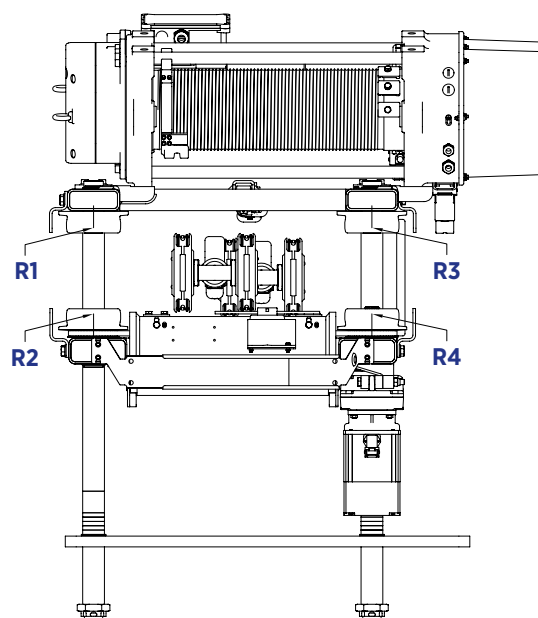
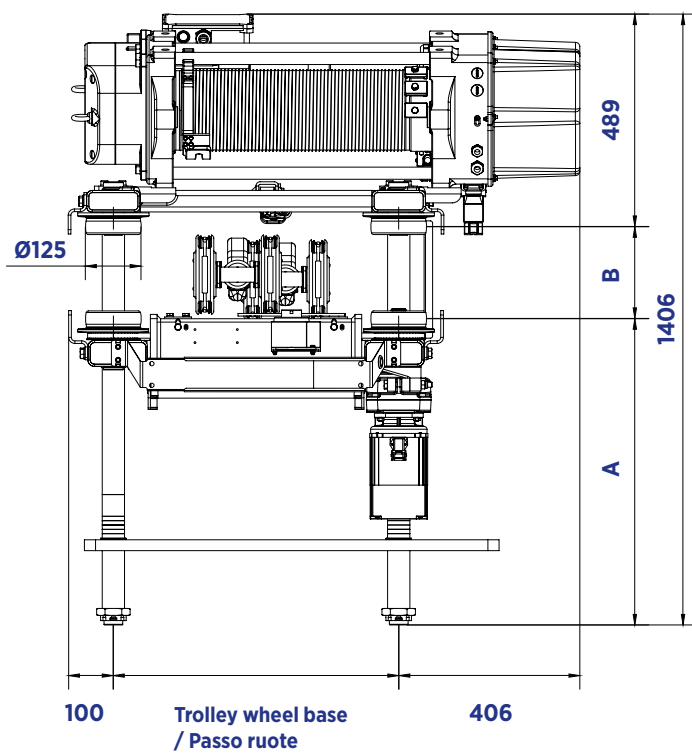
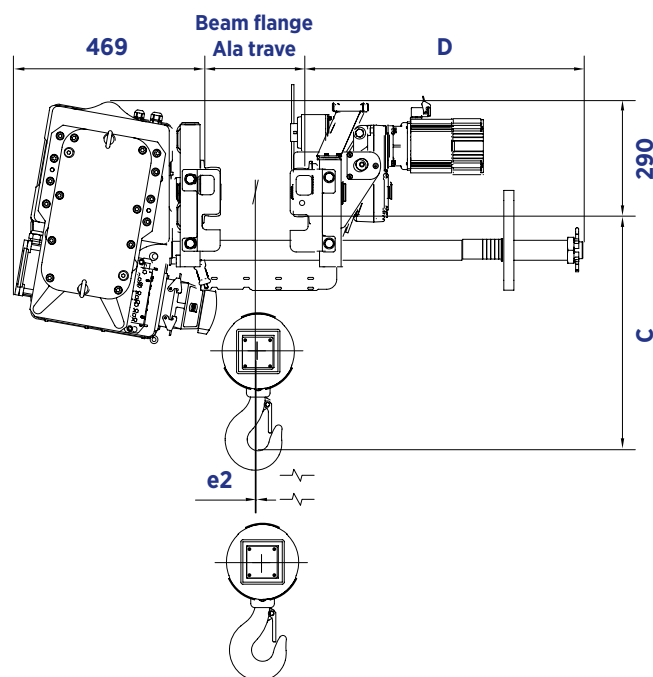
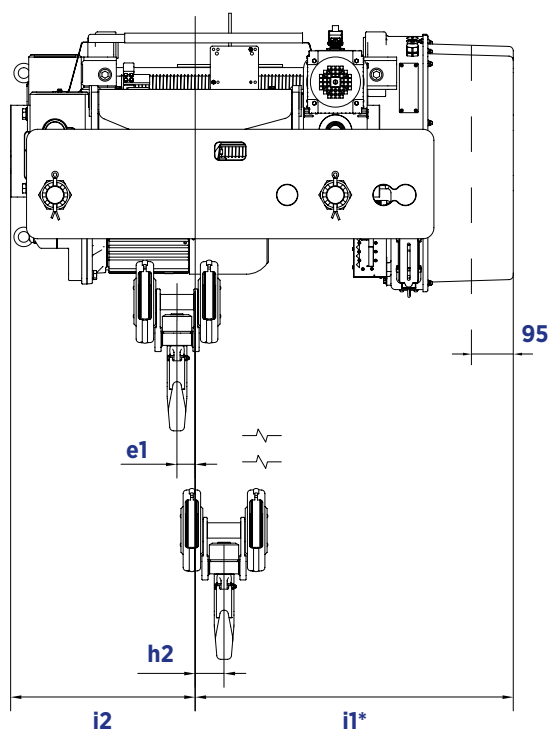


	H10	H10	H20	H20	H40	H40	H40
c.g. [m]	6/12	10/20	6/12	10/20	8/16	10/20	12/24
E [mm]	410	410	440	440	515	515	515
F [mm]	605	605	700	700	830	830	830
G [mm]	1080	1300	1215	1455	1520	1660	1800
Weight / Massa [Kg] **	225/205*	240/220*	370/340*	400/355*	780/670*	820/710*	860/750*

Dimensions / Dimensioni

*weight referring to the 2-rope falls version. / *massa riferita alla versione 2 tiri.

**weight of the hoist including rope and block. / **massa del paranco compreso di fune e bozzello.



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*			
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	5000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	6	7.5	9	11.5	14	10,5	13,5	16	20
R2 [kN]	6	7.5	9	11.5	14	10,5	13,5	16	20
R3 [kN]	5.5	6.5	8.5	10	12.5	4	5	6	7
R4 [kN]	5.5	6.5	8.5	10	12.5	4	5	6	7

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m**	10 m**
e1 [mm]	15	95
h2 [mm]	10	120
i1* [mm]	670	780
i2 [mm]	365	475
e2 [mm]	0	0
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	530	750
Mass / Massa [kg]	375	415

**without on-board electrical panel i1 -95 mm / **senza quadro elettrico a bordo i1 -95 mm

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / QUOTE AL VARIARE DELL'ALA TRAVE

	200 [mm]	250 [mm]	300 [mm]	350 [mm]	400 [mm]	450 [mm]	500 [mm]
A [mm]	755	705	655	605	555	505	455
B [mm]	160	210	260	310	360	410	460
C [mm]	575	575	625	675	725	775	825
D [mm]	735	685	635	585	535	485	435

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750
2000	600

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
5000	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤4000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	5200
4000	3990
3200	3990
2500	3990
2000	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	28,5
10	45,5

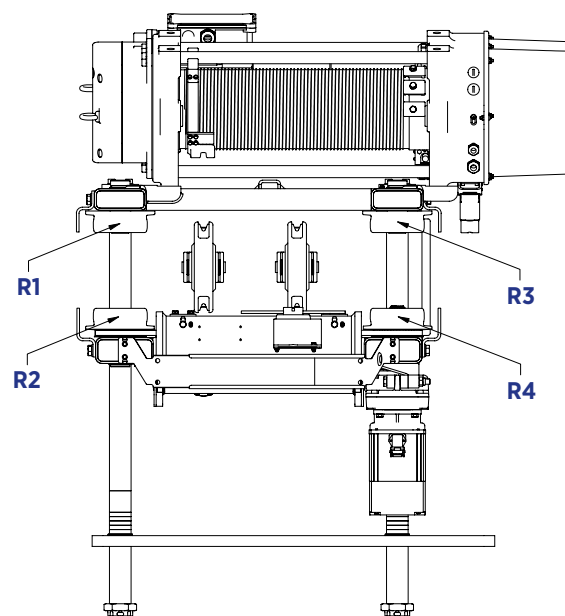
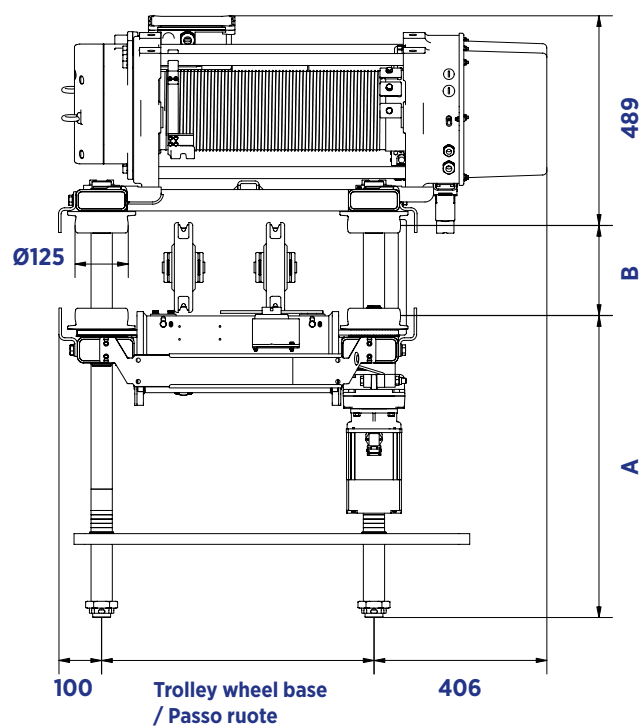
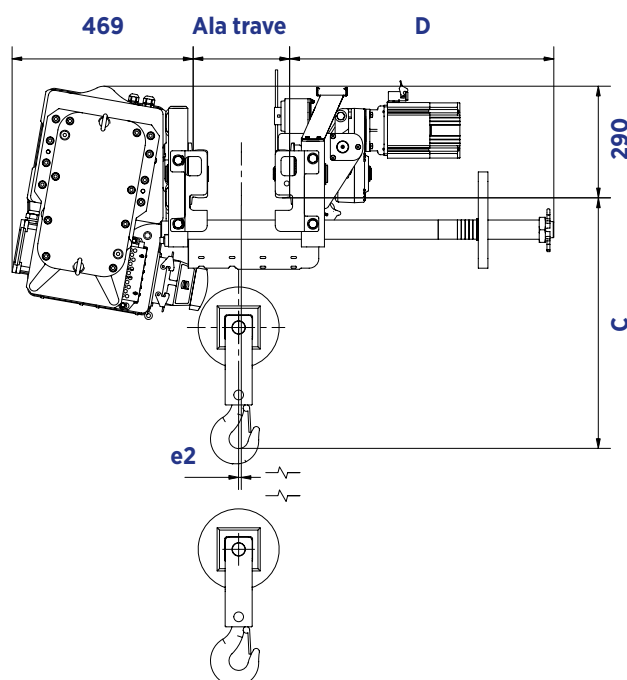
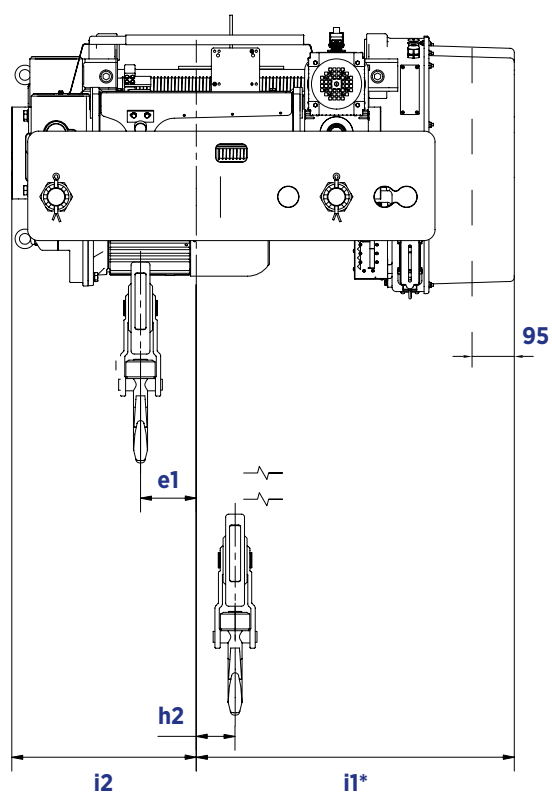
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157
2000	1,6	V	157

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	5	6	7.5	9	5.5	7	8.5	10.5
R2 [kN]	4.5	5.5	7	8.5	5.5	6.5	8	10
R3 [kN]	3	4	4.5	5.5	2.5	3	3.5	4
R4 [kN]	3	3.5	4	5	2.5	3	3.5	4

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m**	20 m**
e1 [mm]	75	250
h2 [mm]	90	20
i1* [mm]	670	680
i2 [mm]	365	530
e2 [mm]	5	0
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	530	750
Mass / Massa [kg]	530	490

**without on-board electrical panel il -95 mm / **senza quadro elettrico a bordo il -95 mm

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / QUOTE AL VARIARE DELL'ALA TRAVE

	200 [mm]	250 [mm]	300 [mm]	350 [mm]	400 [mm]	450 [mm]	500 [mm]
A [mm]	755	705	655	605	555	505	455
B [mm]	160	210	260	310	360	410	460
C [mm]	650	650	700	750	800	860	910
D [mm]	735	685	635	585	535	485	435

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1600	960
1250	750

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2500	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤2000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
2500	5200
2000	3990
1600	3990
1250	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	28.5
20	45.5

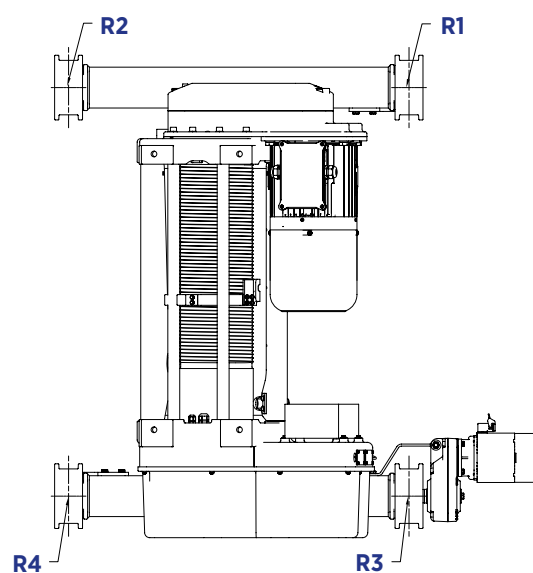
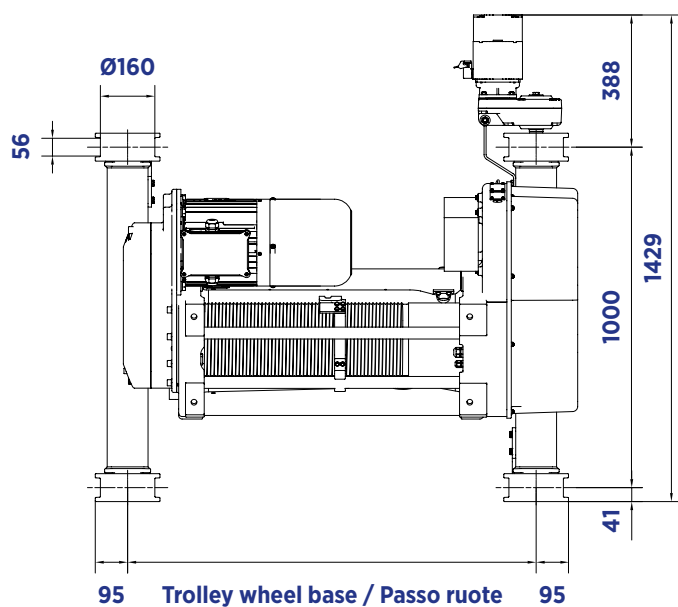
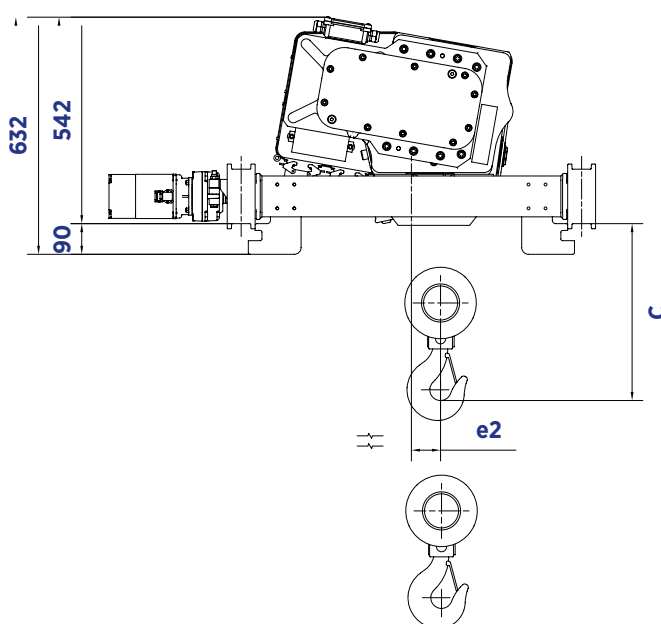
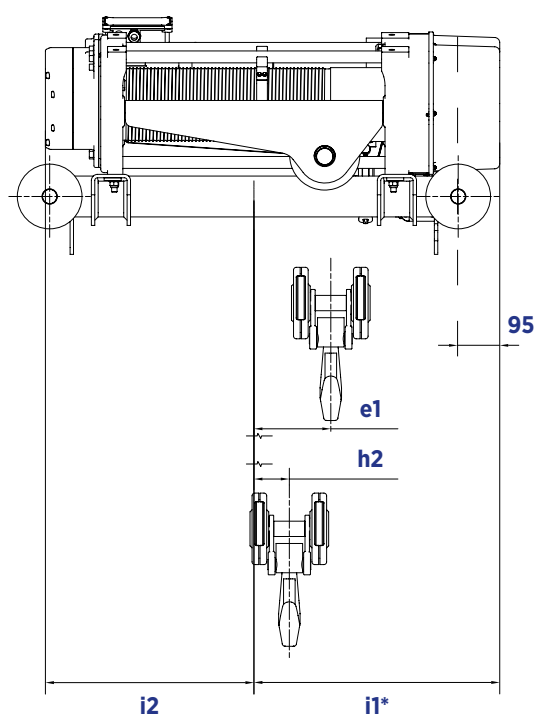
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 315 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 315 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	5000	2000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	4.5	5	6.5	7.5	9.5	4	4.5	5.5	6.5	8
R2 [kN]	4.5	5.5	6.5	8	9.5	4	4.5	5.5	6.5	8
R3 [kN]	7.5	9	11.5	14	17	8	10	12.5	15	18.5
R4 [kN]	7.5	9.5	11.5	14.5	17.5	8.5	10.5	13	15.5	19.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m**	10 m**
e1 [mm]	151	263
h2 [mm]	70	130
i1* [mm]	605	717
i2 [mm]	472	584
e2 [mm]	10	10
e3 [mm]	10	10
C [mm]	450	450
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	942	1166
Mass / Massa [kg]	440	465

**without on-board electrical panel il -95 mm / **senza quadro elettrico a bordo il -95 mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750
2000	600

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
5000	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤4000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	5200
4000	3990
3200	3990
2500	3990
2000	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	28.5
10	45.5

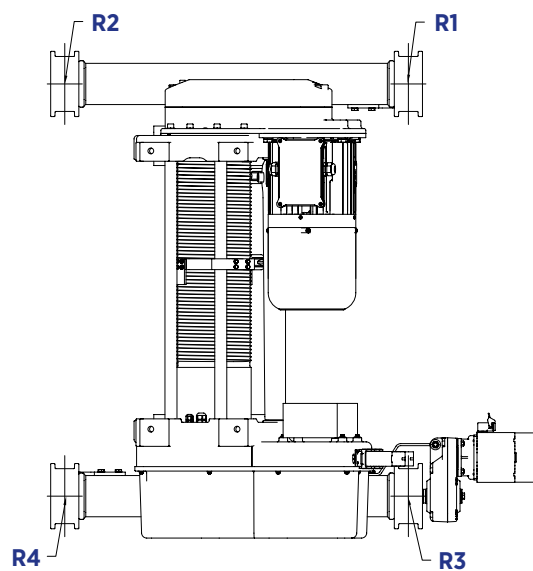
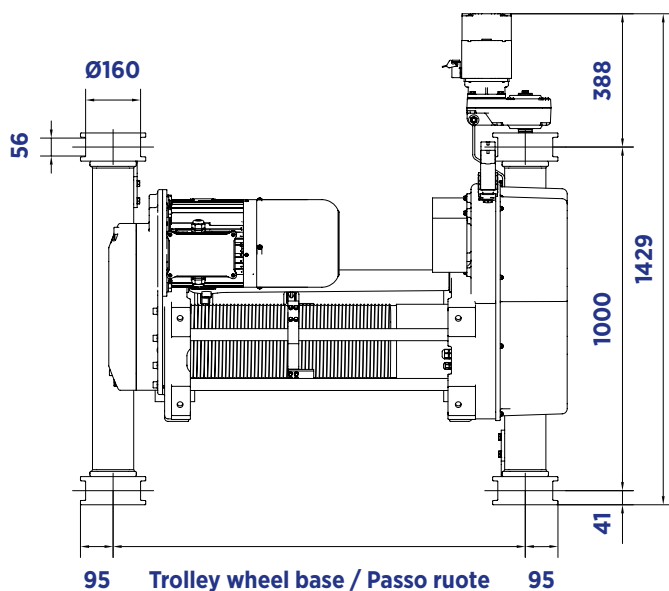
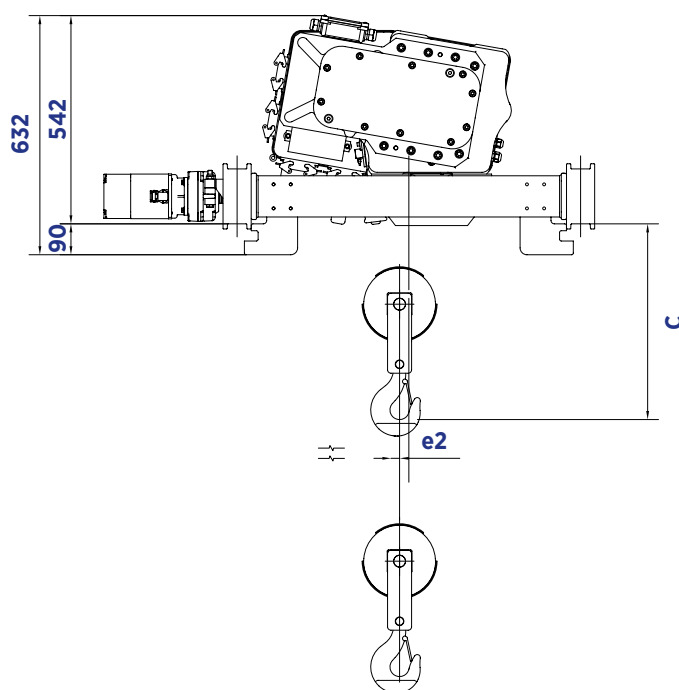
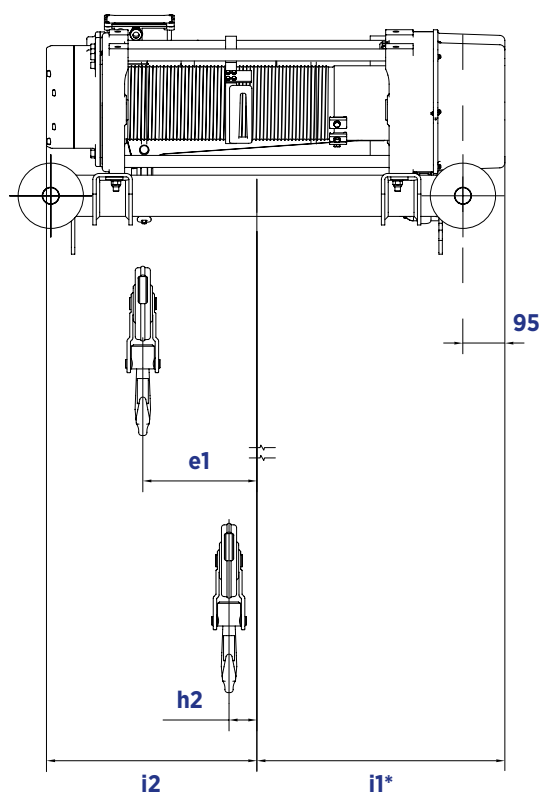
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157
2000	1,6	V	157

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	6	7	8.5	10.5	6.5	7.5	9.5	11.5
R2 [kN]	5	6.5	8	9.5	5.5	7	8.5	10
R3 [kN]	3	3.5	4	4.5	2.5	3	3.5	4
R4 [kN]	2.5	3	3.5	4	2.5	2.5	3	3.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m**	20 m**
e1 [mm]	217	329
h2 [mm]	57	57
i1* [mm]	606	718
i2 [mm]	472	584
e2 [mm]	35	35
e3 [mm]	35	35
C [mm]	530	530
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	942	1166
Mass / Massa [kg]	390	415

**without on-board electrical panel il -95 mm / **senza quadro elettrico a bordo il -95 mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1600	960
1250	750

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2500	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤2000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
2500	5200
2000	3990
1600	3990
1250	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	28,5
20	45.5

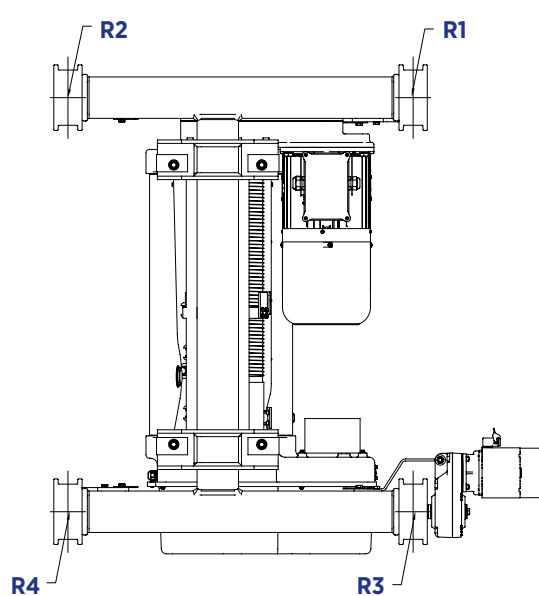
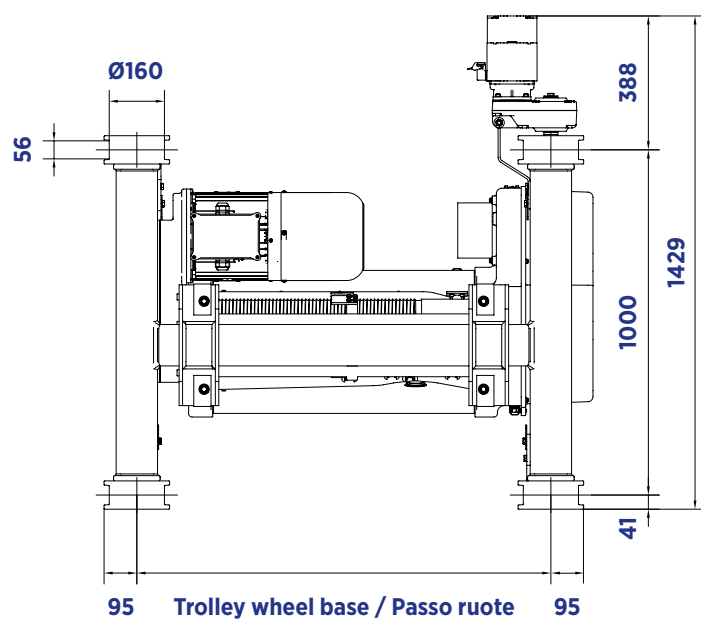
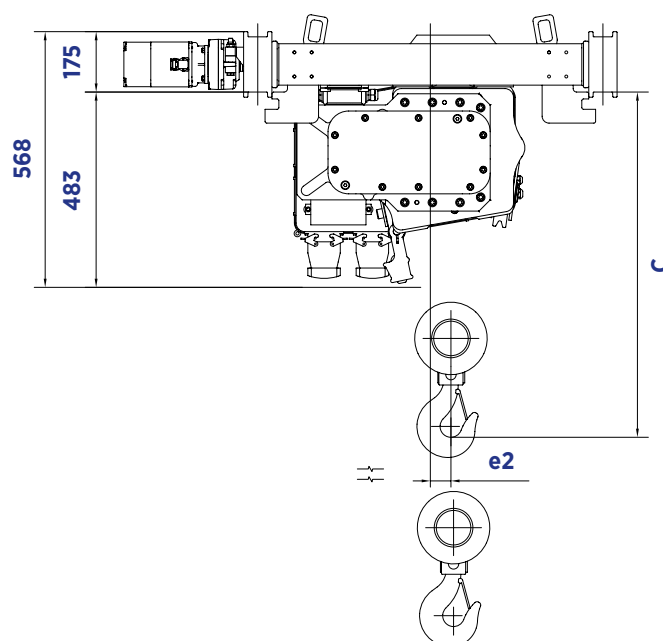
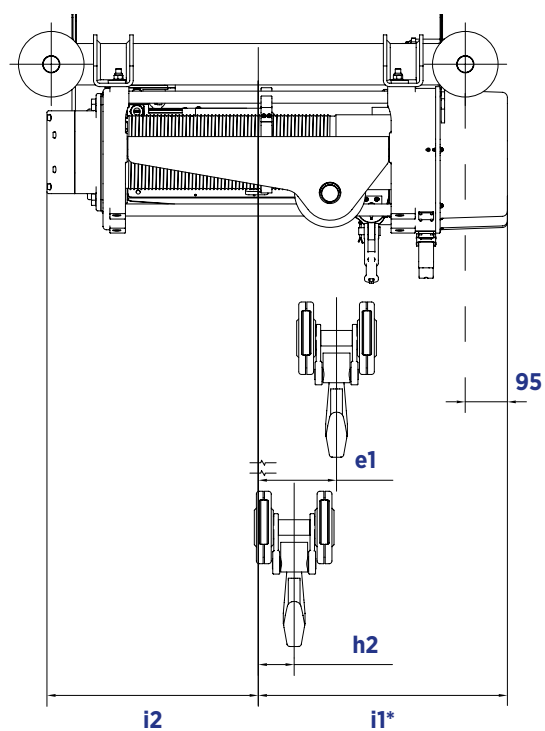
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 315 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 315 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	5000	2000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	4.5	5.5	6.5	8	9.5	4	4.5	5.5	6.5	8
R2 [kN]	4.5	5.5	6.5	8	9.5	4	4.5	5.5	6.5	8
R3 [kN]	7.5	9.5	11.5	14	17.5	8.5	10	12.5	15.5	19
R4 [kN]	7.5	9.5	11.5	14	17.5	8.5	10	12.5	15.5	19

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m**	10 m**
e1 [mm]	151	263
h2 [mm]	70	130
i1* [mm]	606	718
i2 [mm]	472	584
e2 [mm]	0	0
e3 [mm]	0	0
C [mm]	865	865
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	942	1166
Mass / Massa [kg]	440	465

**without on-board electrical panel i1 -95 mm / **senza quadro elettrico a bordo i1 -95 mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750
2000	600

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm ²]	Construction / Formazione
5000	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤4000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	5200
4000	3990
3200	3990
2500	3990
2000	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	28.5
10	45.5

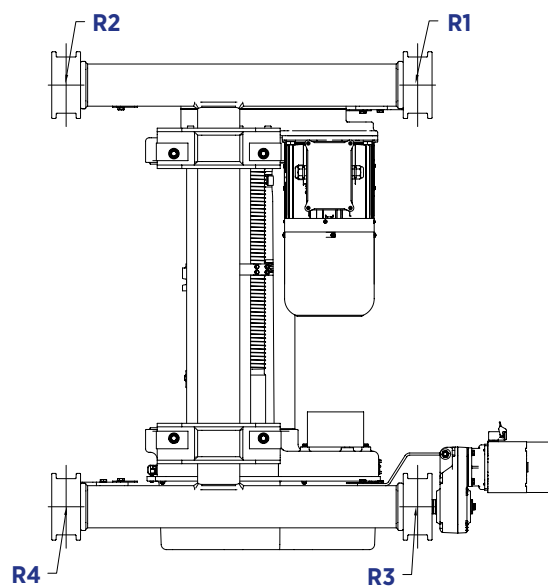
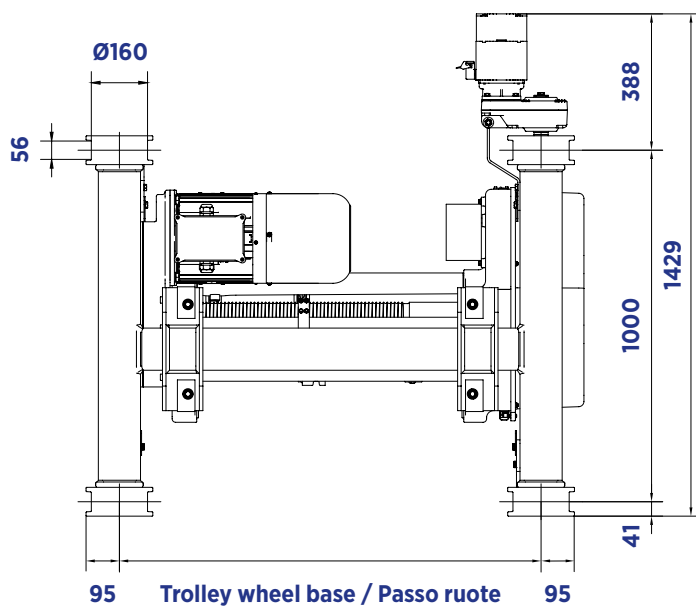
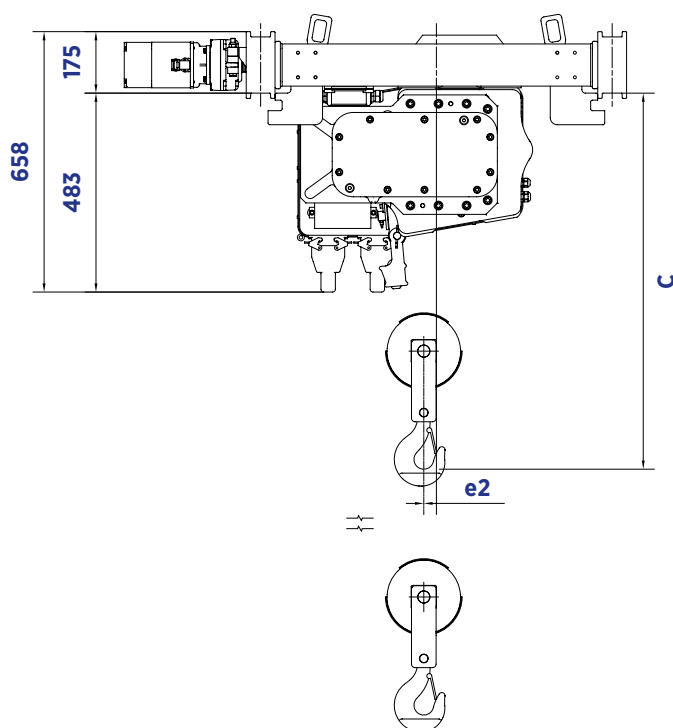
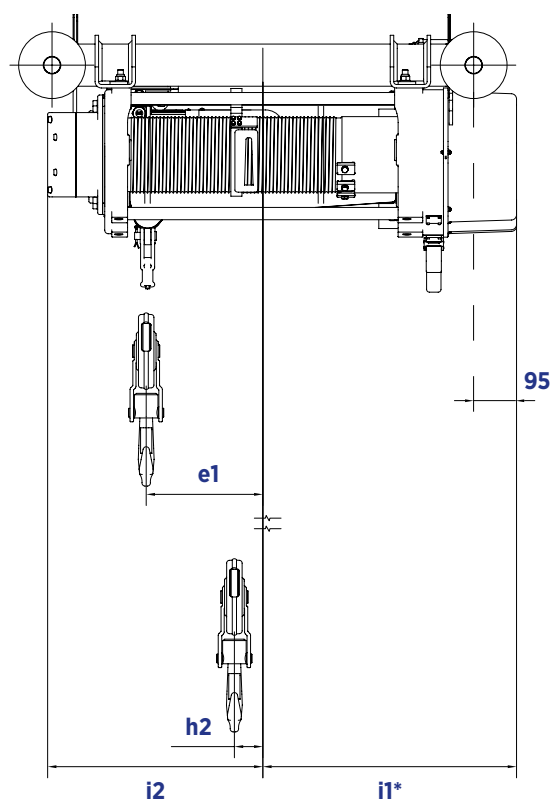
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157
2000	1,6	V	157

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	6	7	9	11	6.5	7.5	9.5	11.5
R2 [kN]	5	6.5	8	9.5	5.5	7	8	10
R3 [kN]	3	3.5	4	5	2.5	3	3.5	4
R4 [kN]	2.5	3	3.5	4	2	3	3	3.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m**	20 m**
e1 [mm]	217	329
h2 [mm]	57	57
i1* [mm]	606	718
i2 [mm]	472	584
e2 [mm]	42	42
e3 [mm]	42	42
C [mm]	955	955
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	942	1166
Mass / Massa [kg]	390	415

**without on-board electrical panel il -95 mm / **senza quadro elettrico a bordo il -95 mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1600	960
1250	750

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm ²]	Construction / Formazione
2500	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤2000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
2500	5200
2000	3990
1600	3990
1250	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	28.5
20	45.5

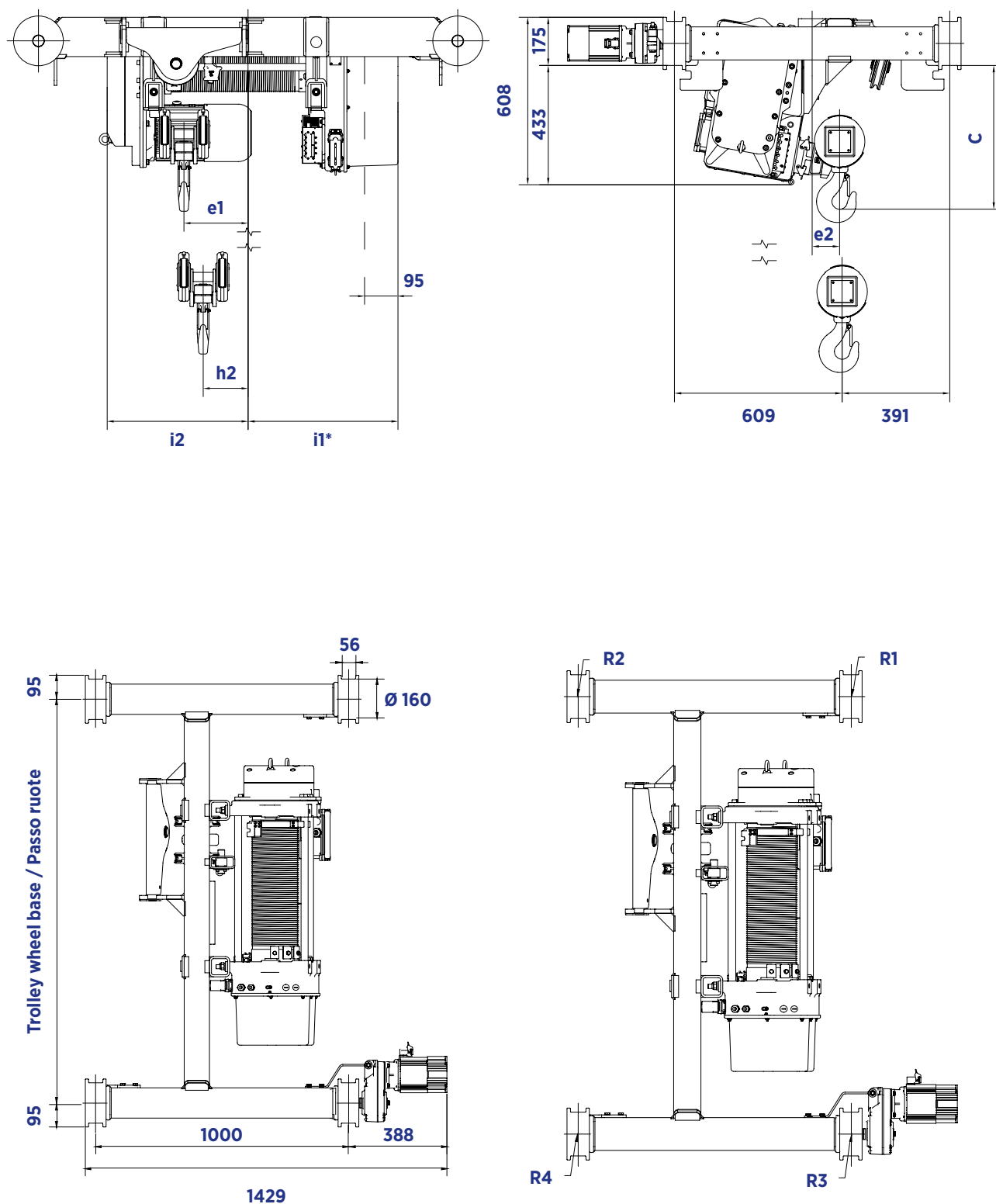
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 315 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 315 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	5000	2000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	6	7	8	9	13.5	6.5	7.5	10	12	14.5
R2 [kN]	8.5	10.5	13	13	19.5	9	11	13.5	17	21
R3 [kN]	4	4.5	5.5	5.5	8	3.5	4	5	6	7.5
R4 [kN]	5.5	6.5	9	8	12	5	6	7.5	8.5	10.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m**	10 m**
e1 [mm]	195	295
h2 [mm]	145	195
i1* [mm]	520	620
i2 [mm]	490	590
e2 [mm]	100	100
C [mm]	520	520
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1500	1700
Mass / Massa [kg]	420	440

**without on-board electrical panel i1 -95 mm / **senza quadro elettrico a bordo i1 -95 mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750
2000	600

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm ²]	Construction / Formazione
5000	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤4000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	5200
4000	3990
3200	3990
2500	3990
2000	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	29
10	45.5

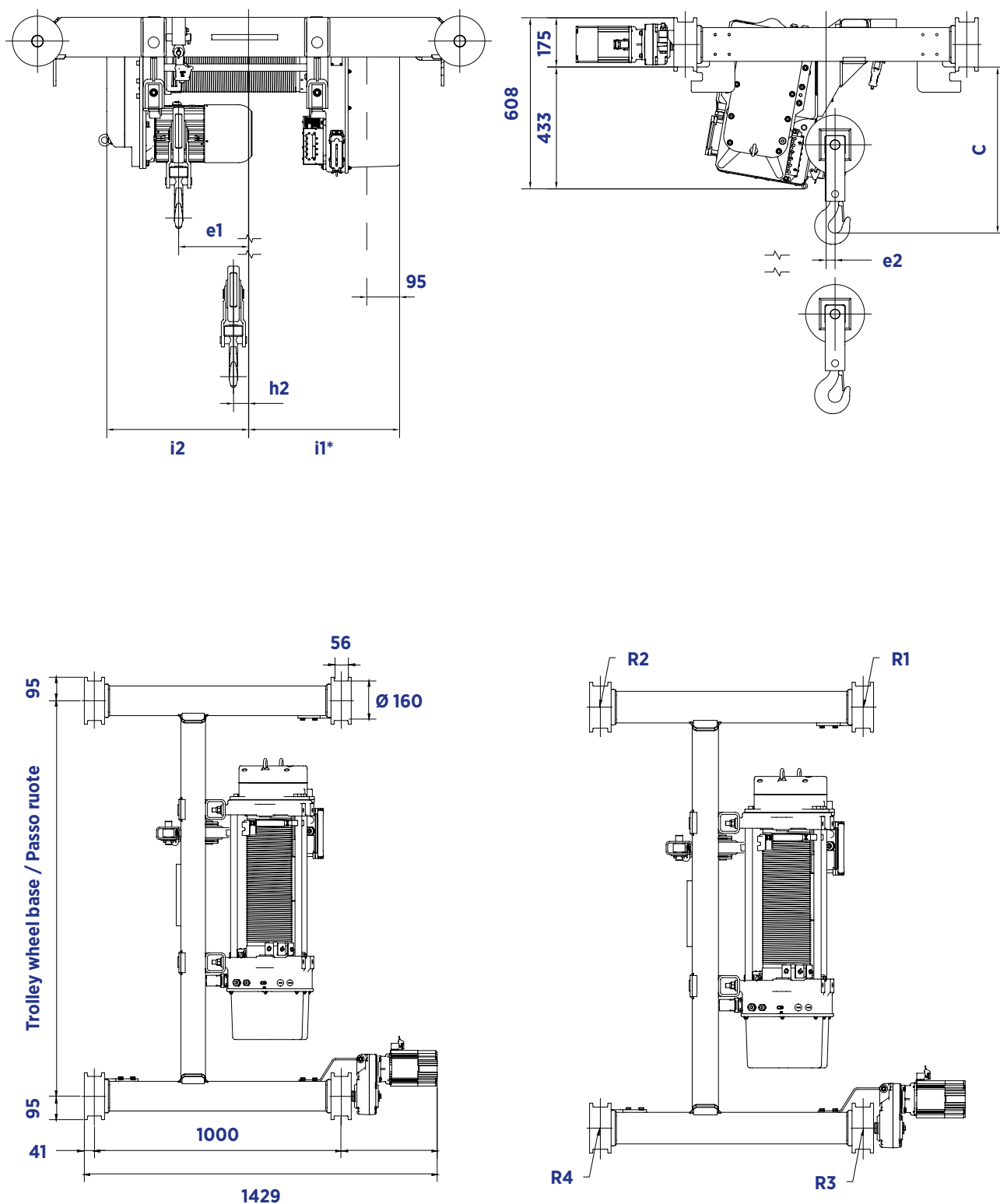
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157
2000	1,6	V	157

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	3.5	4	5	5.6	3	3.5	4.5	5
R2 [kN]	5	6.5	7.5	9.3	5.5	7	8	10
R3 [kN]	3	3.5	4	5	3	3.5	4	4.5
R4 [kN]	5	6	7	8.5	5	6	7.5	9

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m**	20 m**
e1 [mm]	215	315
h2 [mm]	55	55
i1* [mm]	810	910
i2 [mm]	690	790
e2 [mm]	30	30
C [mm]	590	590
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1500	1700
Mass / Massa [kg]	390	410

**without on-board electrical panel il -95 mm / **senza quadro elettrico a bordo il -95 mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1600	960
1250	750

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm ²]	Construction / Formazione
2500	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤2000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
2500	5200
2000	3990
1600	3990
1250	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	28.5
20	45.5

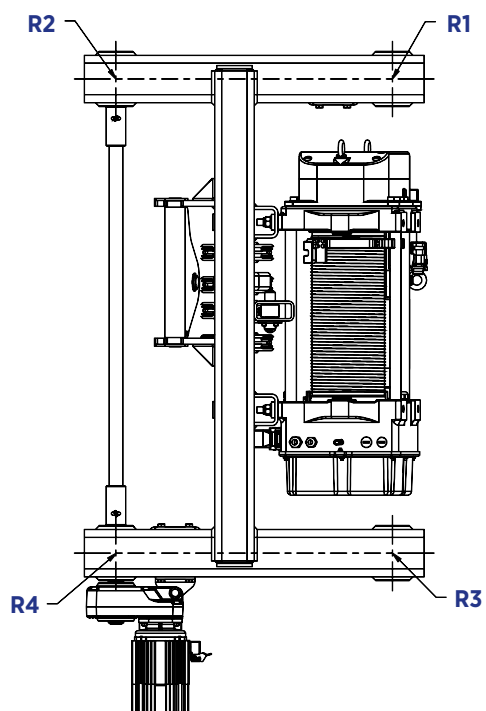
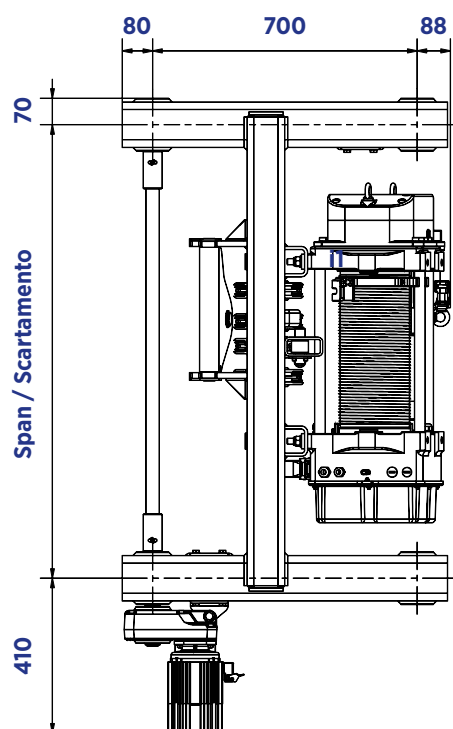
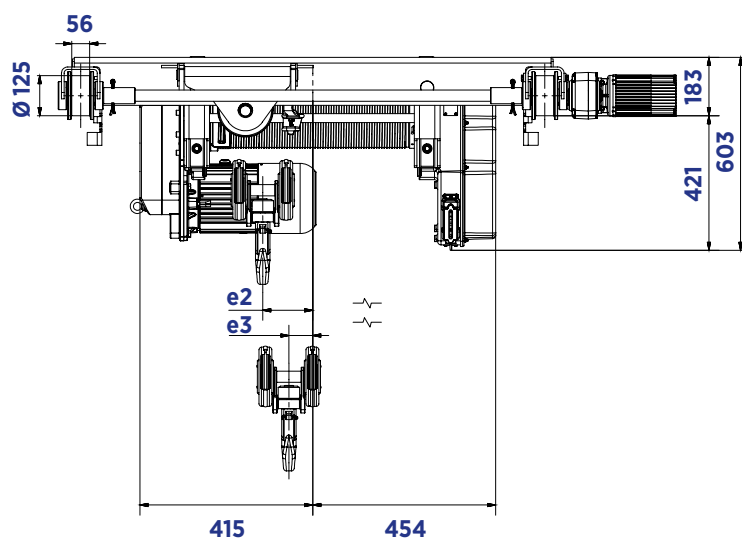
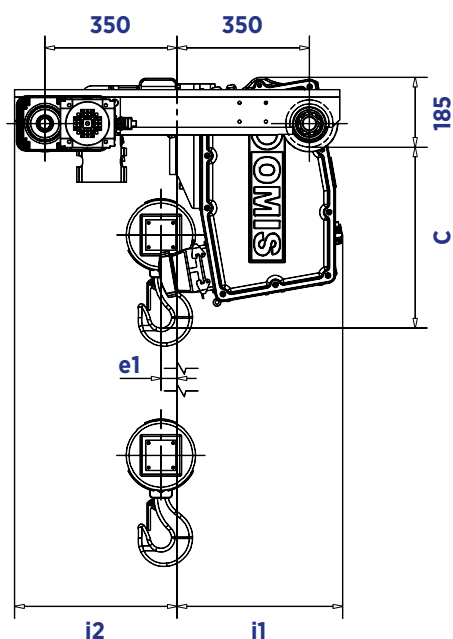
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 315 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 315 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*				10 m*			
Capacity / Portata [kg]	2500	3200	4000	5000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	7	9	11	13	7.5	9.5	11.5	14
R2 [kN]	9	11	13.5	17	9.5	12	14.5	18
R3 [kN]	5.5	6.5	8.5	10	5	6	7.5	9
R4 [kN]	7	8.5	10	12.5	6.5	8	9.5	12

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m*	10 m*
e1 [mm]	45	45
i1 [mm]	440	460
i2 [mm]	430	430
e2 [mm]	90	157
e3 [mm]	5	75
C [mm]	480	480
Span / Scartamento [mm]	1200	1450
Mass / Massa [kg]	330	370

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
5000	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤4000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	5200
4000	3990
3200	3990
2500	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	29
10	46

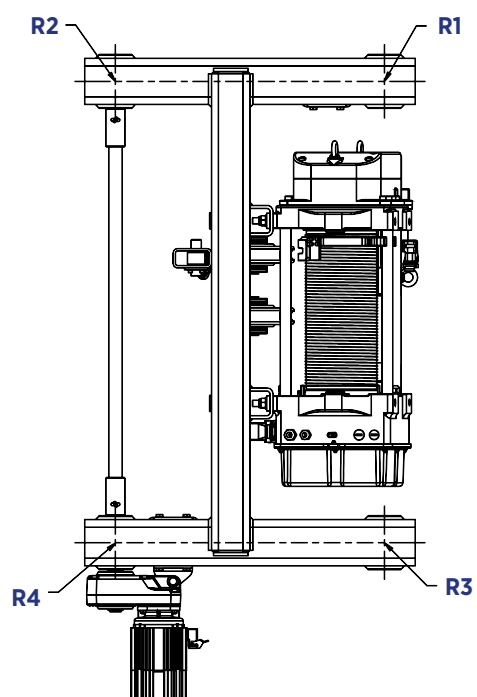
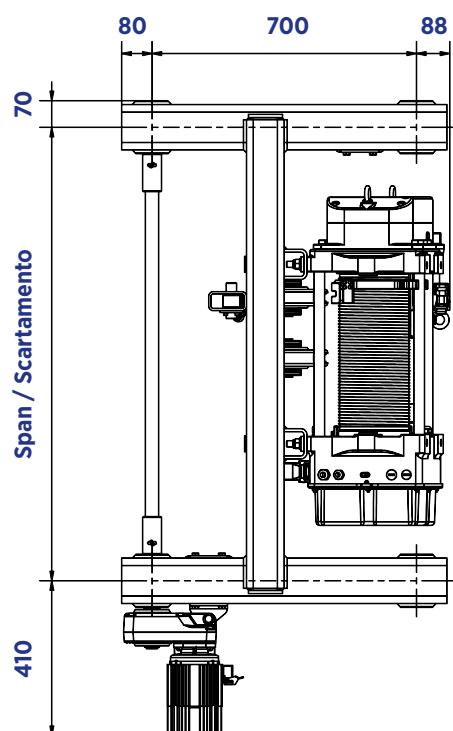
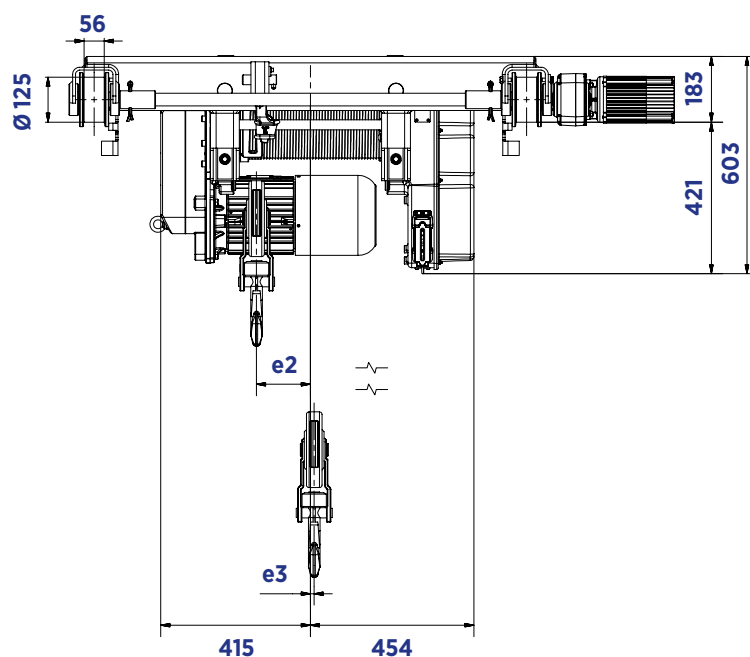
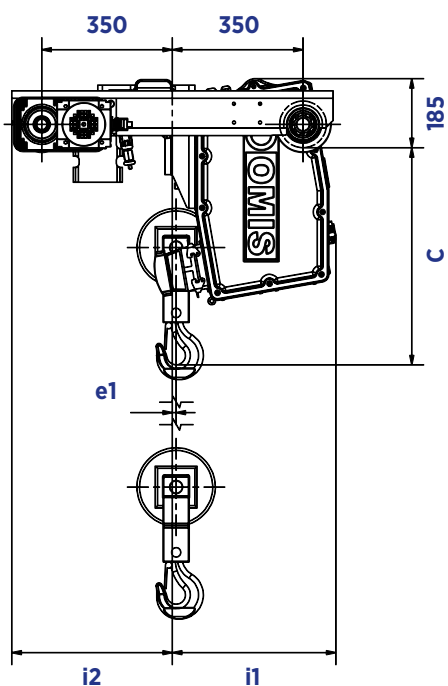
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	5	6	7	9	5	6	7.5	9
R2 [kN]	4.5	5.5	7	8.5	5	6	7	8.5
R3 [kN]	3	4	4.5	5.5	3	3.5	4.5	5.5
R4 [kN]	3	3.5	4.5	5	3	3.5	4.5	5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m*	20 m*
e1 [mm]	10	10
i1 [mm]	440	460
i2 [mm]	430	430
e2 [mm]	150	275
e3 [mm]	10	5
C [mm]	580	580
Span / Scartamento [mm]	1200	1450
Mass / Massa [kg]	320	360

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1600	960
1250	750

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2500	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤2000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
2500	5200
2000	3990
1600	3990
1250	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	29
20	46

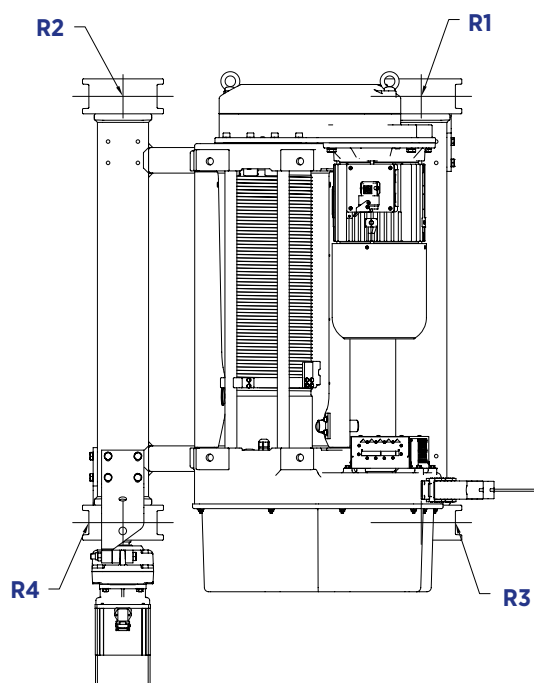
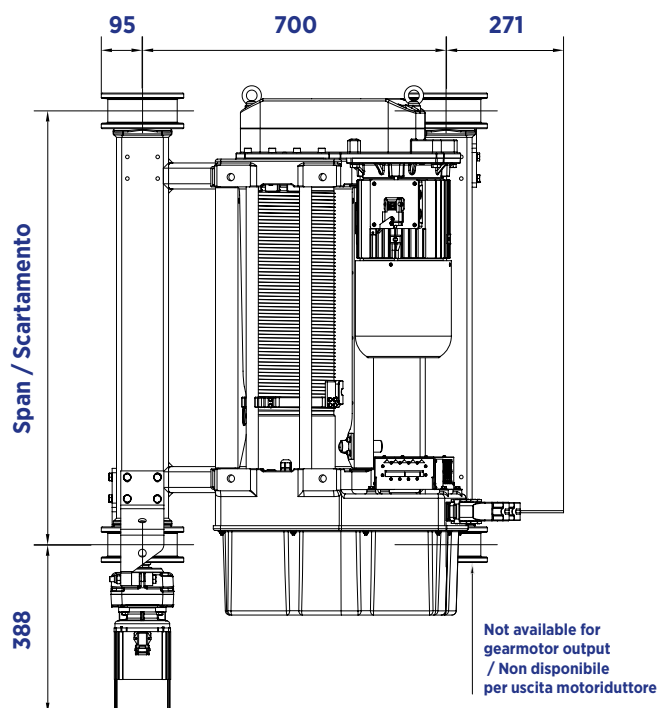
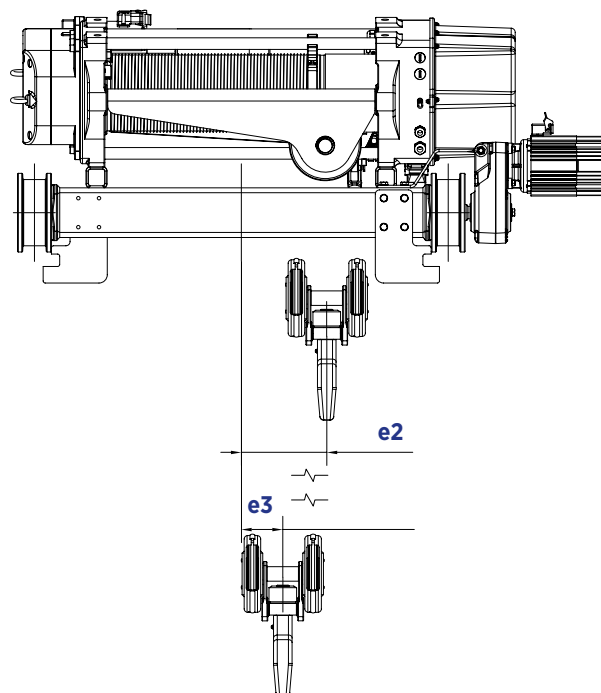
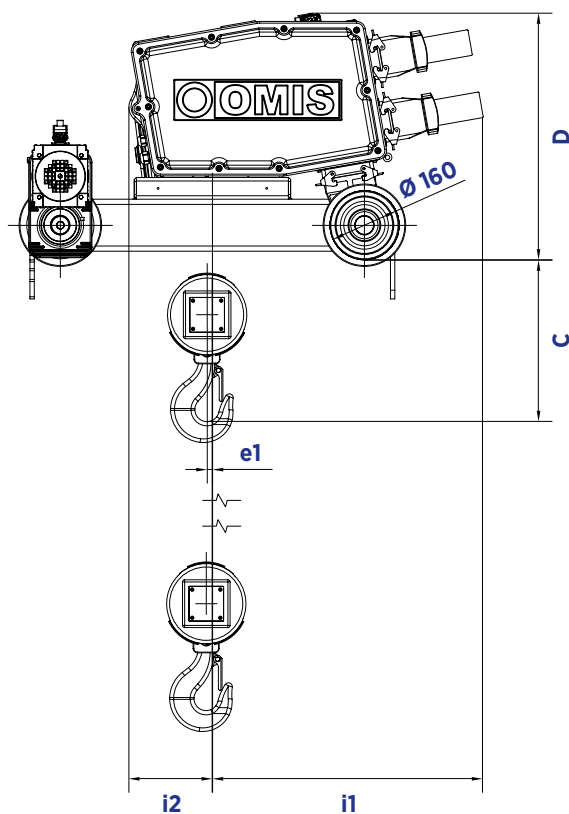
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 315 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 315 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	5000	2000	2500	3200	4000	5000
R1 [kN]	4.5	5.5	6.5	8	9.5	3.5	4	5	6	7
R2 [kN]	4.5	5.5	7	8	10	3.5	4	5	6	7.5
R3 [kN]	7.5	9	11	13.5	16.5	8.5	10.5	13	15.5	19.5
R4 [kN]	7.5	9.5	11.5	13.5	17.5	9	11	13.5	16.5	20.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m*	10 m*
e1 [mm]	10	10
i1 [mm]	620	620
i2 [mm]	195	195
e2 [mm]	150	260
e3 [mm]	70	130
C [mm]	370	370
D [mm]	538	568
Span / Scartamento [mm]	1000	1000
Mass / Massa [kg]	470	490

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	1500
4000	1200
3200	960
2500	750
2000	600

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
5000	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤4000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	5200
4000	3990
3200	3990
2500	3990
2000	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	29
10	46

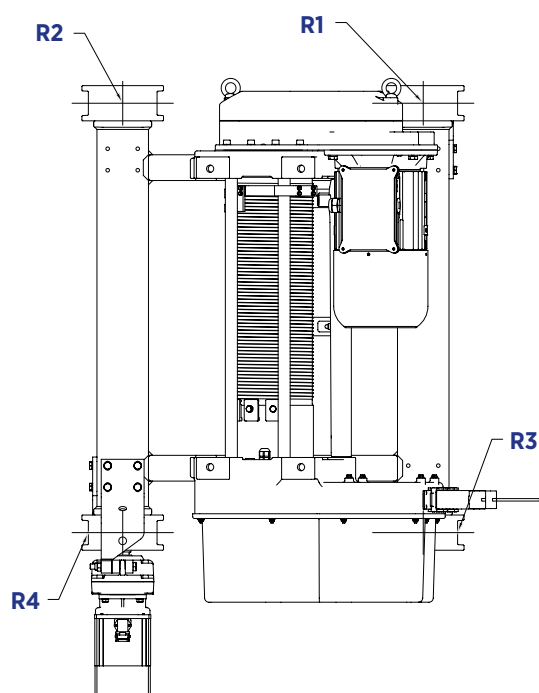
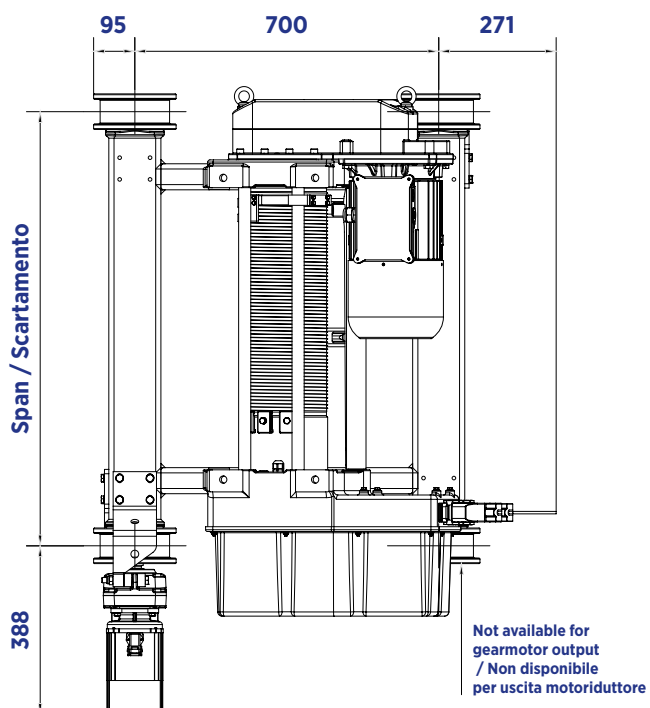
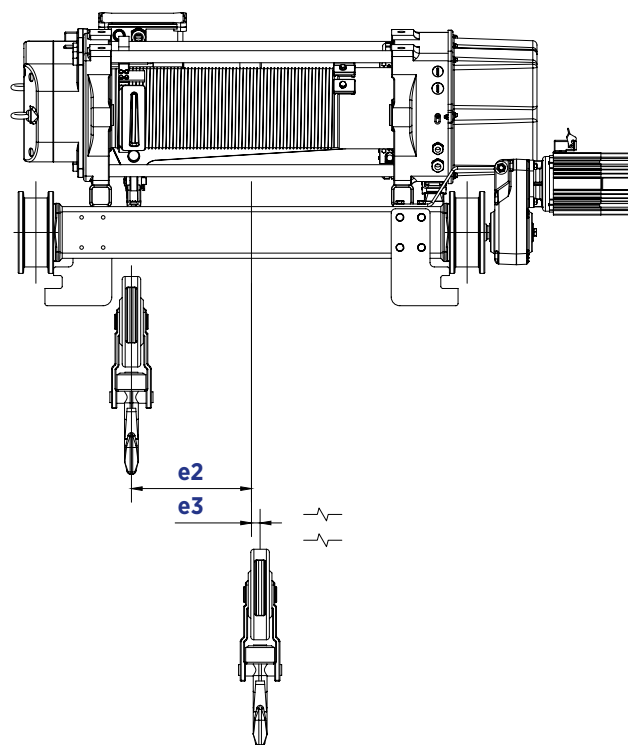
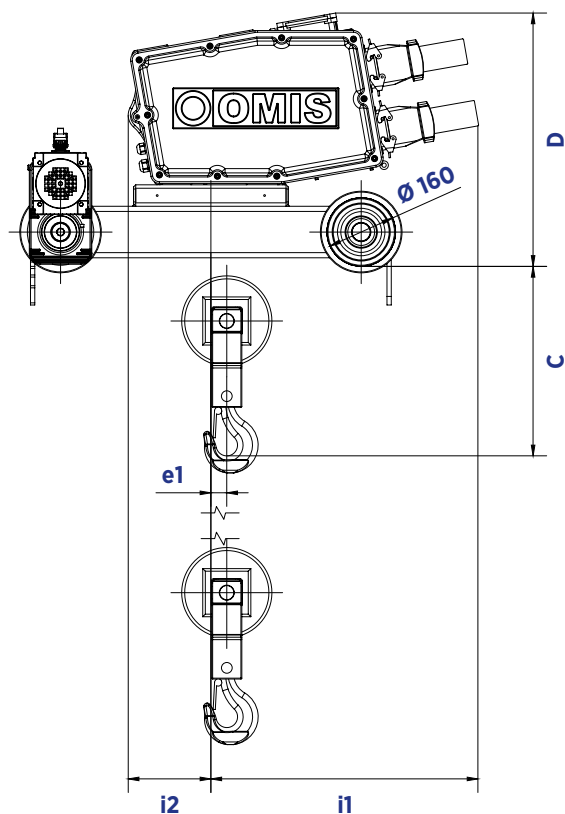
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	1,6	V	157
4000	1,6	V	157
3200	1,6	V	157
2500	1,6	V	157
2000	1,6	V	157

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be - 245 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 245 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	1250	1600	2000	2500	1250	1600	2000	2500
R1 [kN]	6	7	9	11	6.5	8	10	12.5
R2 [kN]	5	6	7	9	5.5	7	8	10
R3 [kN]	3	3.5	4	4.5	2	2.5	3	3
R4 [kN]	2.5	3	3.5	4	2	2	2.5	2.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m*	20 m*
e1 [mm]	40	40
i1 [mm]	620	620
i2 [mm]	190	190
e2 [mm]	225	335
e3 [mm]	20	20
C [mm]	440	440
D [mm]	560	590
Span / Scartamento [mm]	1000	1000
Mass / Massa [kg]	360	380

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
2500	1500
2000	1200
1600	960
1250	750

ROPE Ø 7 mm / FUNE Ø 7 mm

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm ²]	Construction / Formazione
2500	2160	8 x K19 S + EPIWRC
≤2000	2160	6 x 26 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
2500	5200
2000	3990
1600	3990
1250	3990

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	28.5
20	45.5

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
2500	1	V	175
2000	1	V	175
1600	1	V	175
1250	1	V	175

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 315 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 315 mm

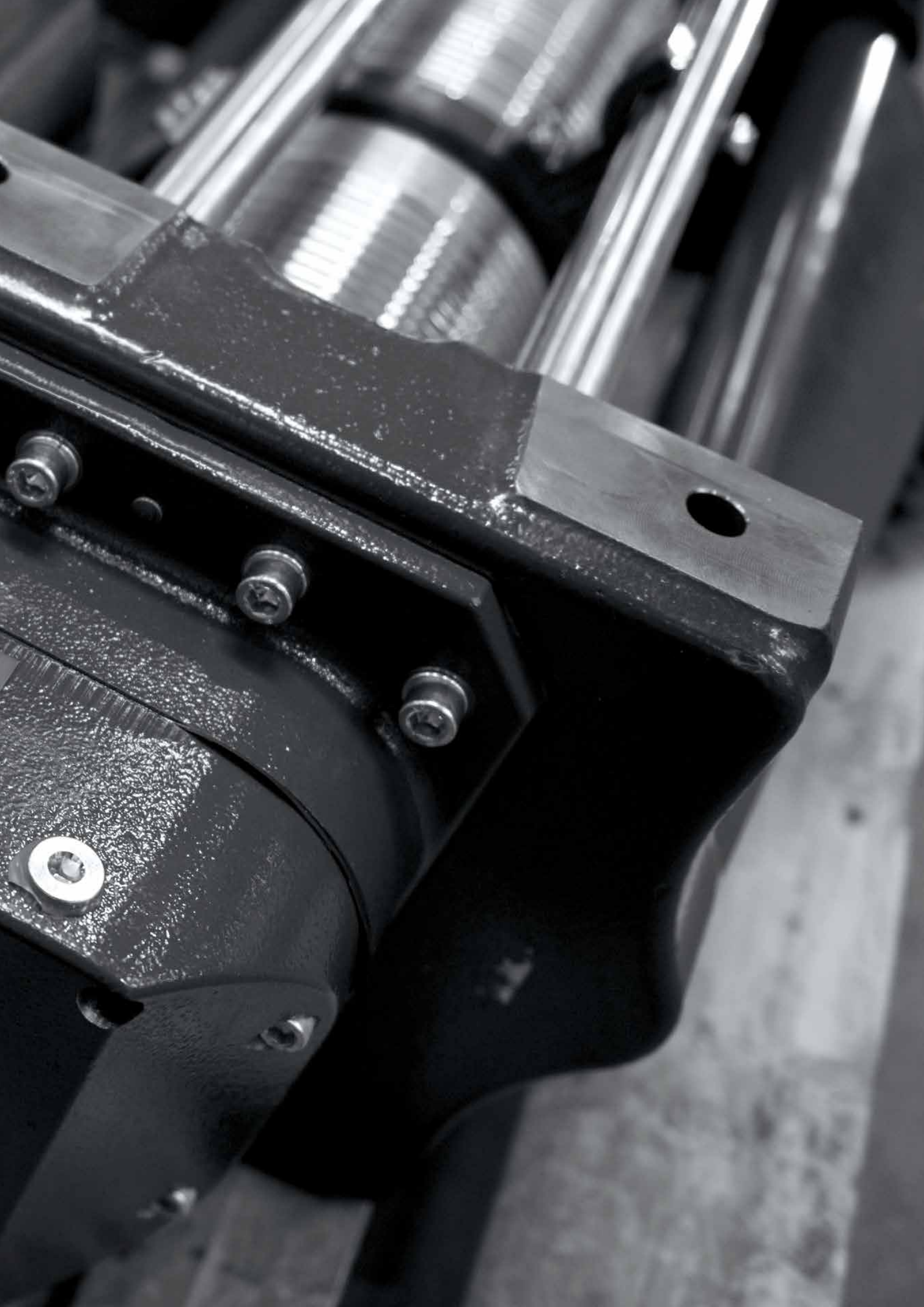
* height of lift /
corsa gancio

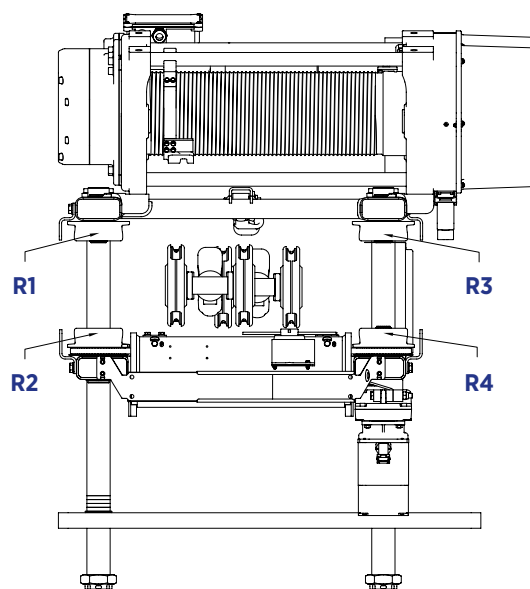
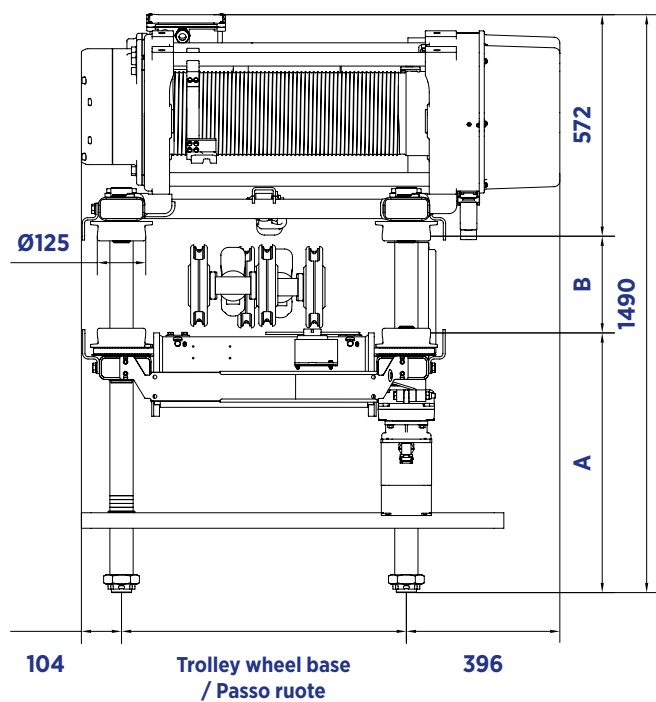
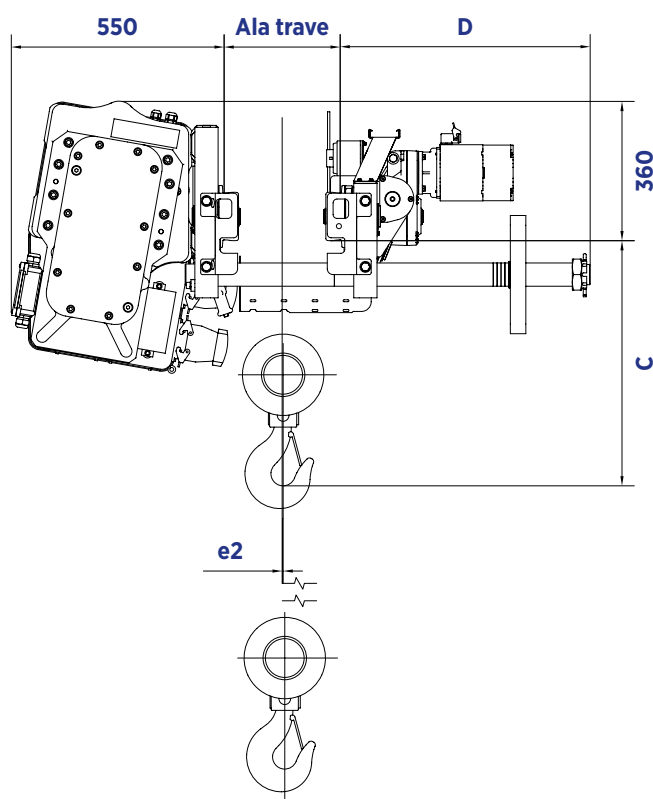
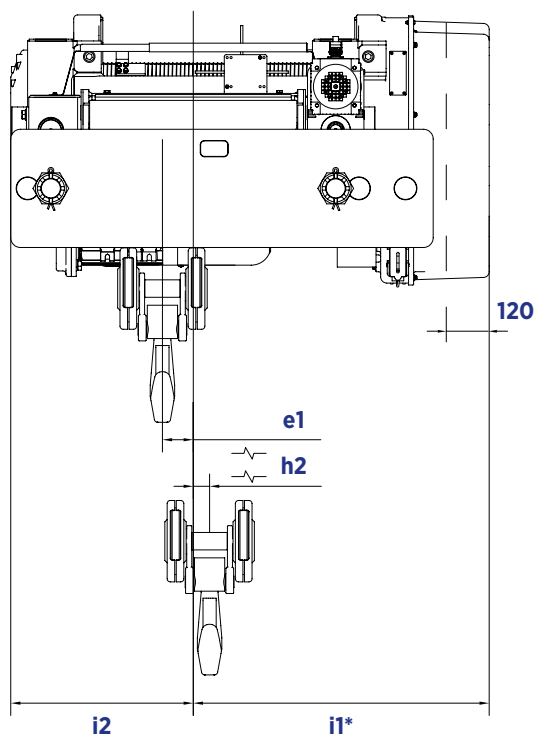


Via Chizzabunga, 6
36046 Sandrigo (VI) - Italy
T. +39 0444 666000

PARANCO ELETTRICO ELECTRIC ROPE HOIST	2018E0004766	TIPO TYPE	H31000180408DA
POTENZA CAPACITY	10000 Kg	GRUPPO FEM FEM GROUP	M4
CARICO MINIMO FINE MINIMUM ROPE CAPACITY	11500 Kg	VEL. SOLLEVAMENTO LIFTING SPEED	4,5 m/min
DIAMETRO FINE ROPE DIAMETER	12 mm	MASSA PARANCO HOIST MASS	660 kg
CORSA GANCIO HEIGHT OF LIFT	8 m	ALIMENTAZIONE POWER SUPPLY	400 V - 50 Hz
POTENZA POWER	8 kW	ANNO YEAR	2018







WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*			10 m*		
Capacity / Portata [kg]	5000	6300	8000	5000	6300	8000
R1 [kN]	14.5	18	22.5	18	22	27.5
R2 [kN]	14.5	18	22.5	18	22	27.5
R3 [kN]	13	16	20	10	12	15
R4 [kN]	13	16	20	10	12	15

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m**	10 m**
e1 [mm]	20	140
h2 [mm]	75	15
i1* [mm]	705	825
i2 [mm]	410	530
e2 [mm]	0	0
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	615	855
Mass / Massa [kg]	600	630

**senza quadro elettrico a bordo il -120mm

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / QUOTE AL VARIARE DELL'ALA TRAVE

	250 [mm]	300 [mm]	350 [mm]	400 [mm]	450 [mm]	500 [mm]
A [mm]	720	670	620	570	520	470
B [mm]	200	250	300	350	400	450
C [mm]	635	635	685	735	785	835
D [mm]	695	645	595	545	495	445

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
8000	2400
6300	1890
5000	1500
4000	1200
3200	960

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤6300	2160	6 x 26 WS + IWRC
8000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
8000	7760
6300	6950
5000	6950
4000	6950
3200	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	30
10	46

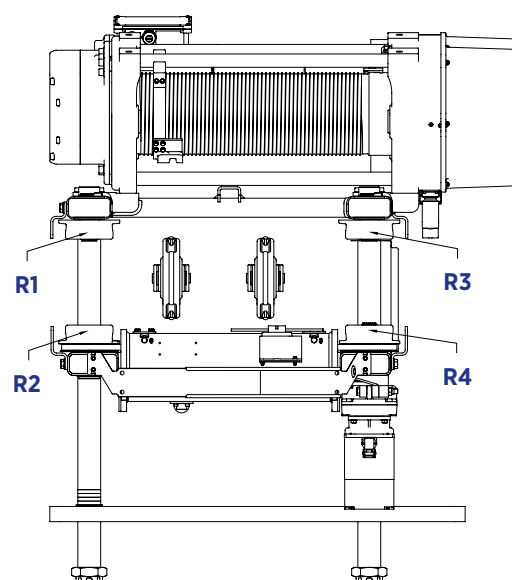
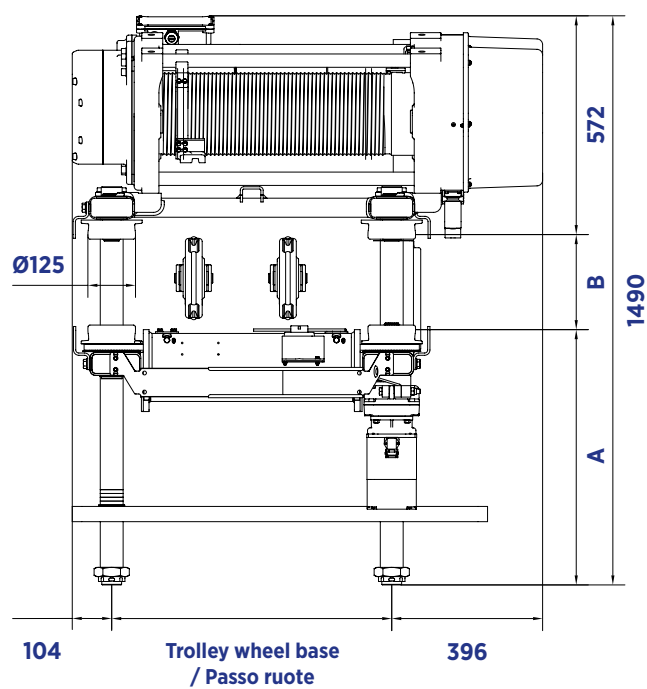
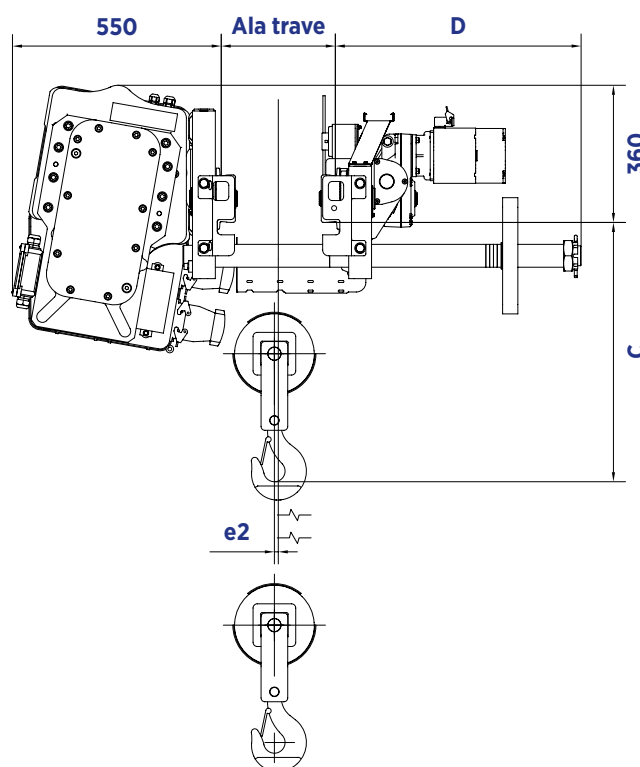
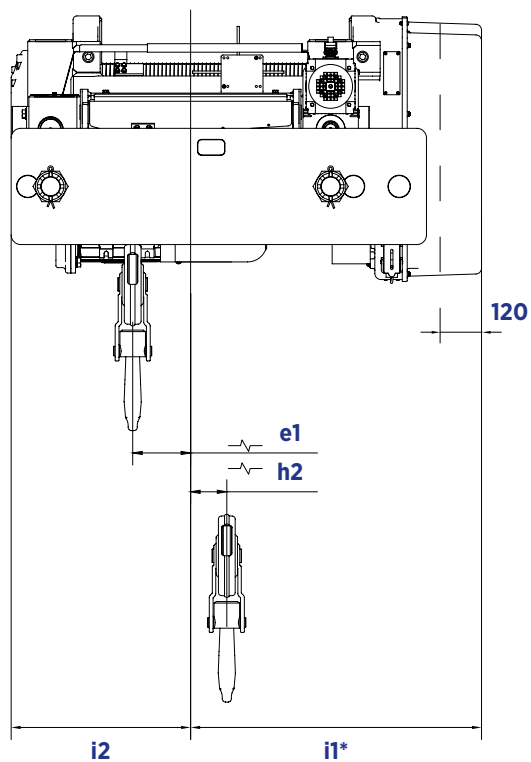
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
8000	2,5	V	210
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 285 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 285 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*			20 m*		
Capacity / Portata [kg]	2500	3200	4000	2500	3200	4000
R1 [kN]	10	12.5	15	11.5	14	17.5
R2 [kN]	9	11	13.5	10	12.5	15.5
R3 [kN]	6	7.5	9	5	6	7
R4 [kN]	5.5	6.5	8	4.5	5	6

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m**	20 m**
e1 [mm]	95	215
h2 [mm]	95	95
i1* [mm]	705	825
i2 [mm]	410	530
e2 [mm]	10	10
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	615	855
Mass / Massa [kg]	595	625

**senza quadro elettrico a bordo il -120mm

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / QUOTE AL VARIARE DELL'ALA TRAVE

	250 [mm]	300 [mm]	350 [mm]	400 [mm]	450 [mm]	500 [mm]
A [mm]	720	670	620	570	520	470
B [mm]	200	250	300	350	400	450
C [mm]	680	680	730	780	830	880
D [mm]	695	645	595	545	495	445

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
4000	2400
3200	1920
2500	1500
2000	1200

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤3200	2160	6 x 26 WS + IWRC
4000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
4000	7760
3200	6950
2500	6950
2000	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	30
20	46

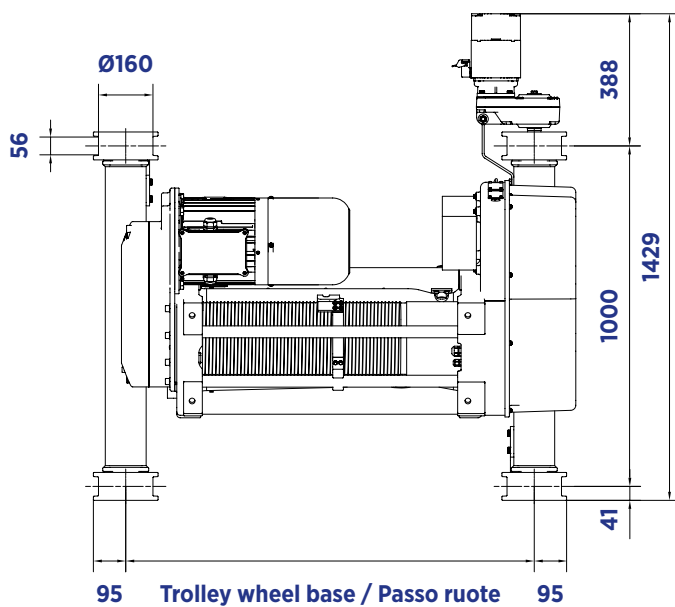
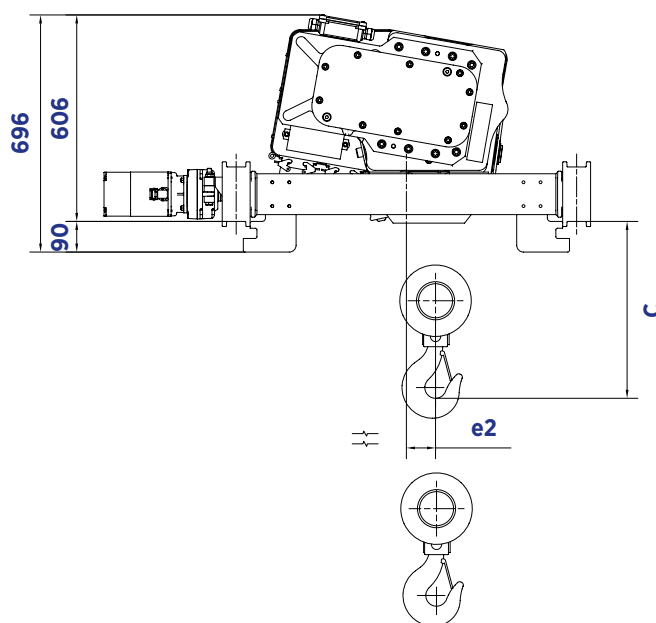
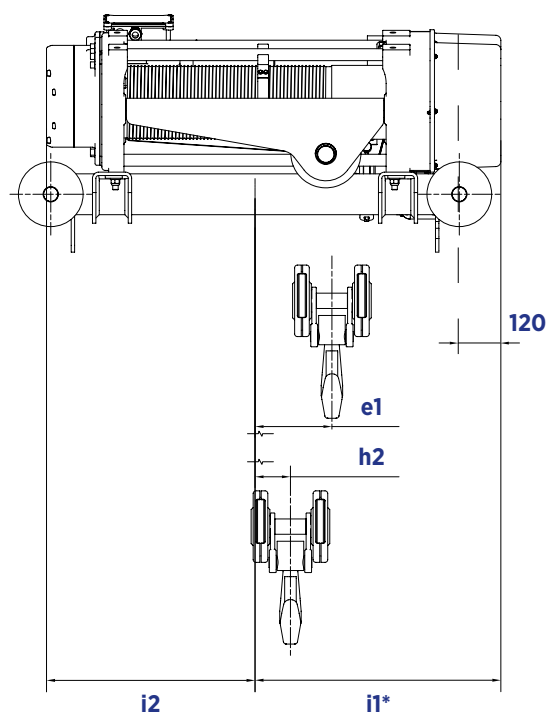
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
4000	1,6	V	180
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

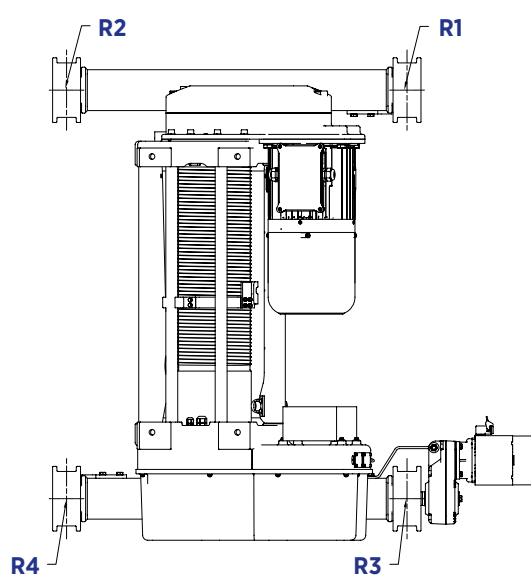
NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 335 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 335 mm

* height of lift /
corsa gancio



Trolley wheel base / Passo ruote



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	6300	8000	3200	4000	5000	6300	8000
R1 [kN]	6	7	8.5	10	12.5	5	6	7	8.5	10.5
R2 [kN]	7.5	9.5	11	14	17	6.5	8	9.5	11.5	14.5
R3 [kN]	10	12	15	18.5	23	11	13	16	20	25
R4 [kN]	13.5	16.5	20	25	31.5	14.5	18	22	27.5	34.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m**	10 m**
e1 [mm]	170	290
h2 [mm]	75	135
i1* [mm]	660	780
i2 [mm]	550	670
e2 [mm]	85	85
C [mm]	520	520
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1080	1320
Mass / Massa [kg]	550	585

**senza quadro elettrico a bordo il -120mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
8000	2400
6300	1890
5000	1500
4000	1200
3200	960

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 6300	2160	6 x 26 WS + IWRC
8000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
8000	7760
6300	6950
5000	6950
4000	6950
3200	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	30
10	46

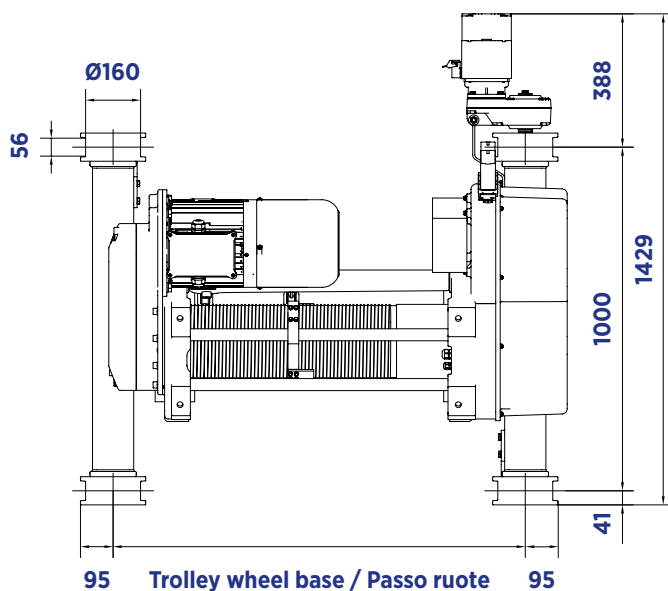
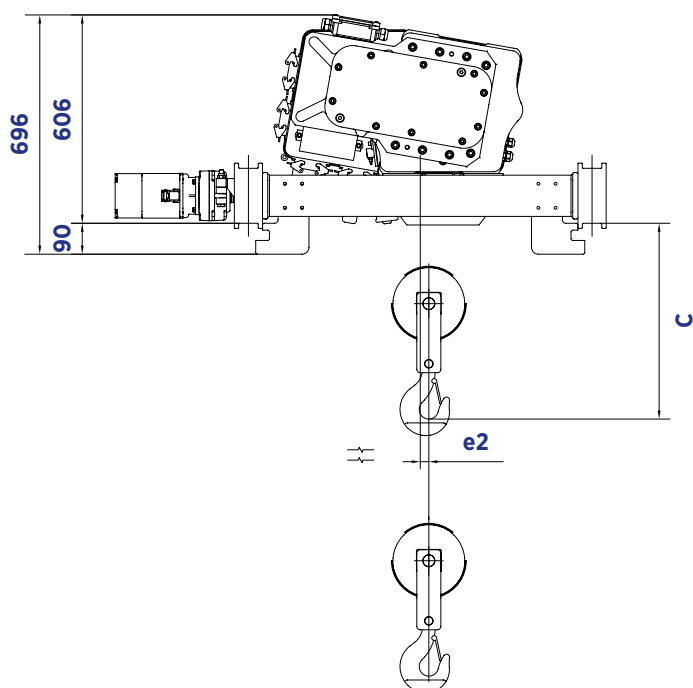
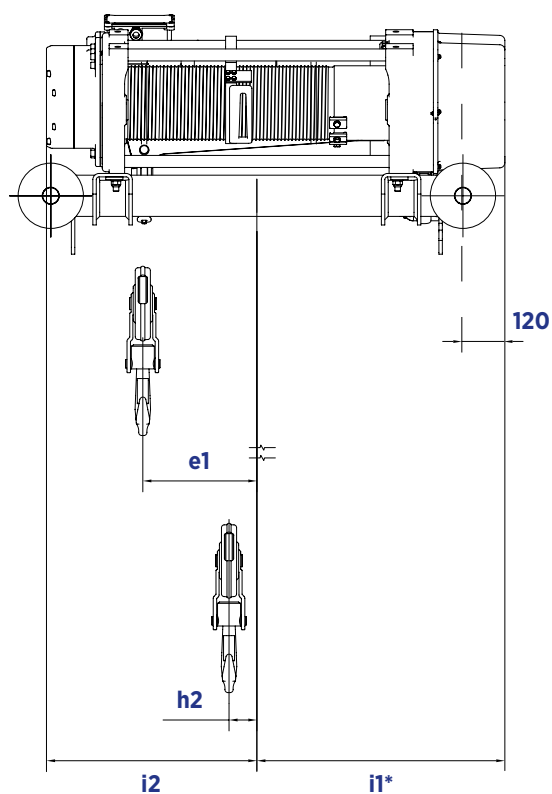
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
8000	2,5	V	210
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180
3200	2,5	T	180

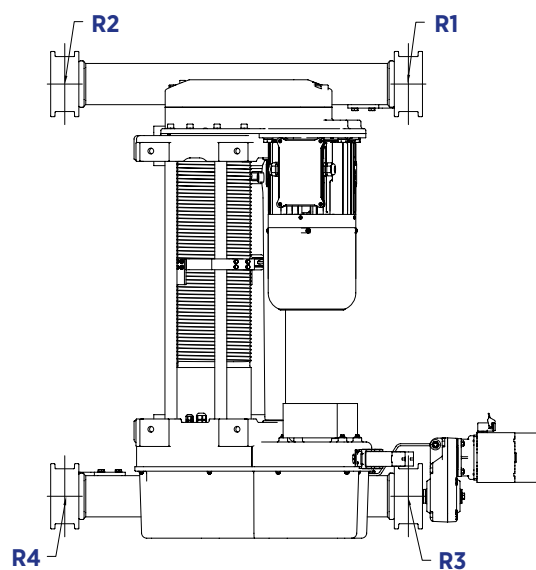
NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be - 285 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 285 mm

* height of lift /
corsa gancio



95 Trolley wheel base / Passo ruote 95



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	2000	2500	3200	4000
R1 [kN]	8	10	12.5	16	9	10.5	13	16
R2 [kN]	9	11	13.5	17	9.5	11.5	14.5	17.5
R3 [kN]	3.5	4	5	5.5	3	3.5	4.5	5
R4 [kN]	4	4.5	5.5	6	3.5	4	4.5	5.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m**	20 m**
e1 [mm]	270	390
h2 [mm]	80	80
i1* [mm]	660	780
i2 [mm]	550	670
e2 [mm]	25	25
C [mm]	570	570
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1080	1320
Mass / Massa [kg]	500	540

**senza quadro elettrico a bordo il -120mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
4000	2400
3200	1920
2500	1500
2000	1200

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 3200	2160	6 x 26 WS + IWRC
4000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
4000	7760
3200	6950
2500	6950
2000	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	30
20	46

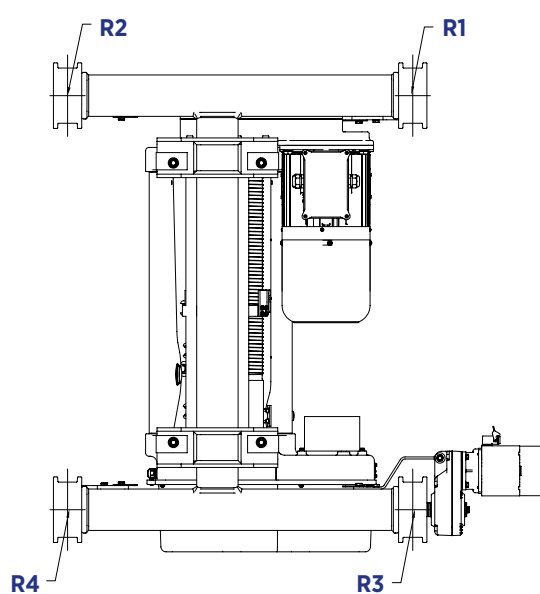
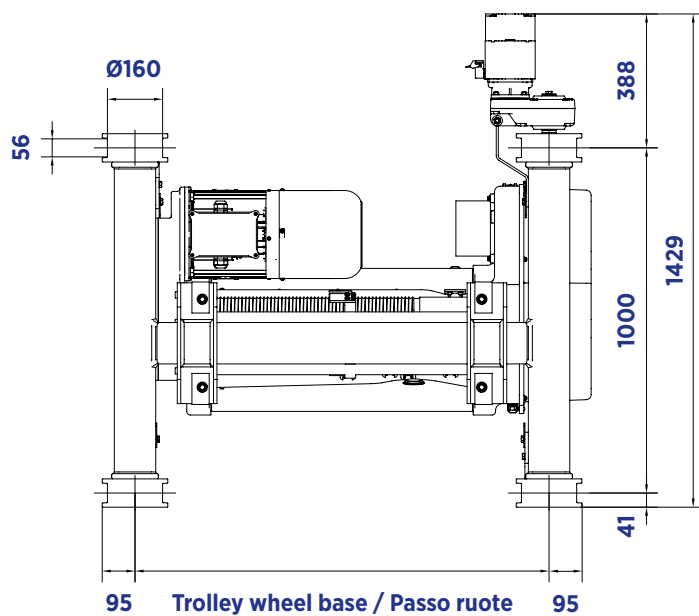
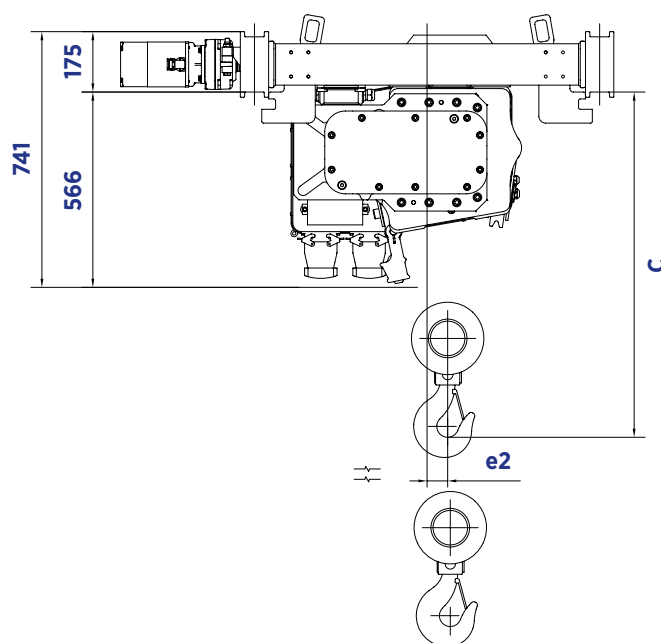
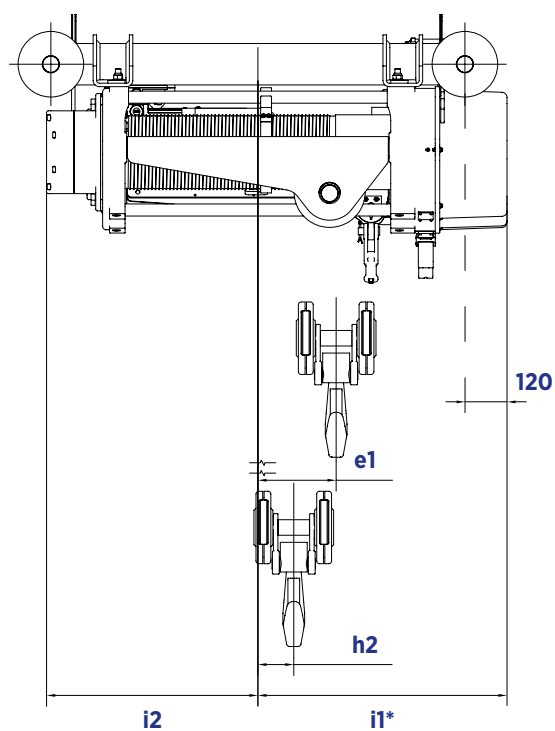
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
4000	1,6	V	180
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 335 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 335 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	6300	8000	3200	4000	5000	6300	8000
R1 [kN]	6	7	8.5	10.5	13	5	6	7.5	9	11
R2 [kN]	7.5	9	11	13.5	16.5	6.5	7.5	9	11	14
R3 [kN]	10.5	12.5	15.5	19.5	24	11.5	14	17	21	26.5
R4 [kN]	13	16	19.5	24	30	14	17	21	26.5	33

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m**	10 m**
e1 [mm]	170	290
h2 [mm]	75	135
i1* [mm]	660	780
i2 [mm]	550	670
e2 [mm]	60	60
C [mm]	1000	1000
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1080	1320
Mass / Massa [kg]	550	585

**senza quadro elettrico a bordo il -120mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
8000	2400
6300	1890
5000	1500
4000	1200
3200	960

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 6300	2160	6 x 26 WS + IWRC
8000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
8000	7760
6300	6950
5000	6950
4000	6950
3200	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	30
10	46

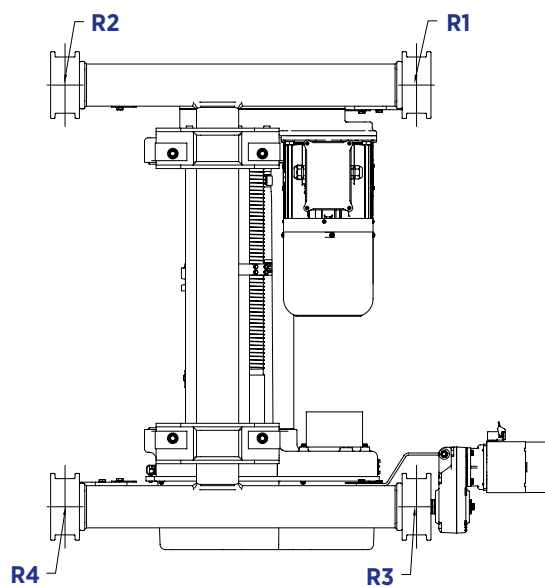
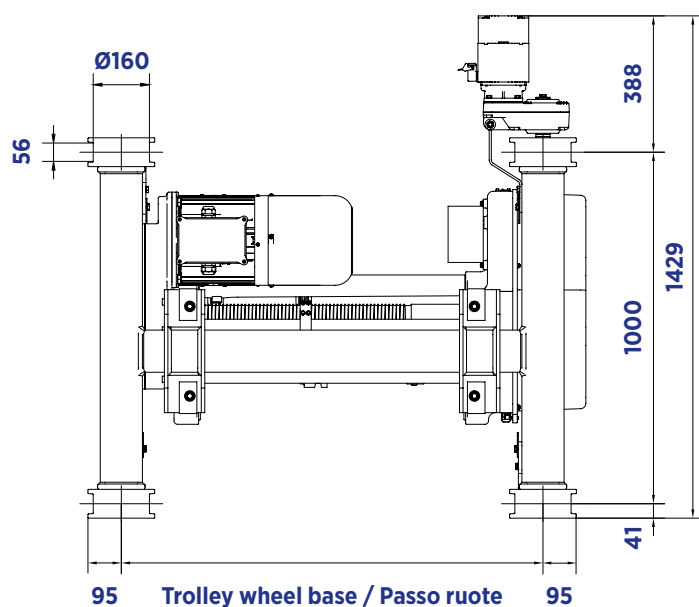
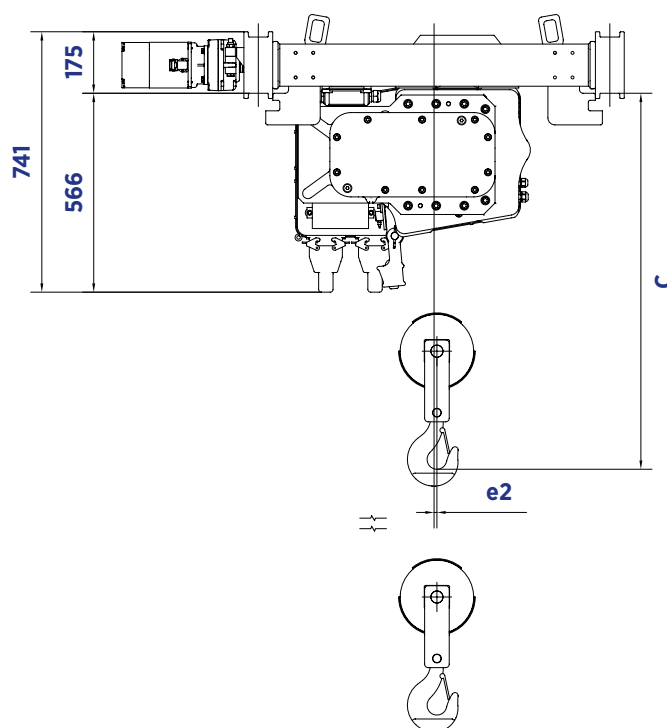
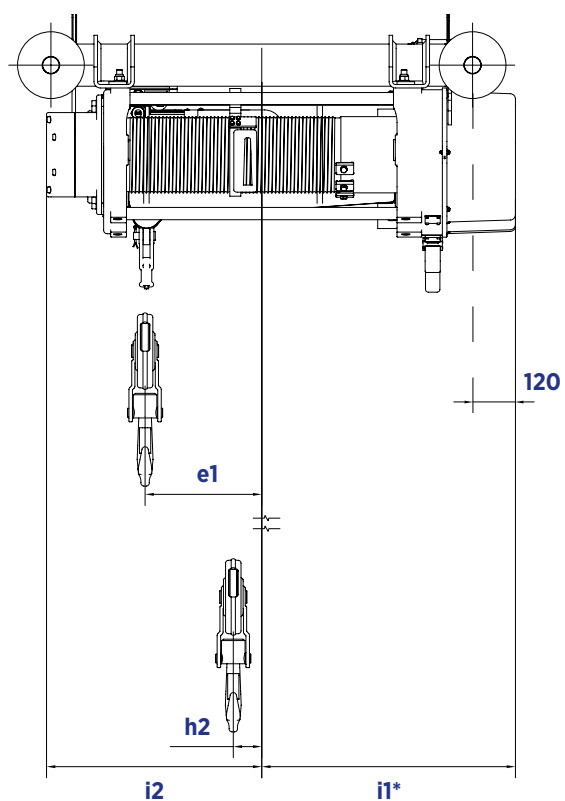
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
8000	2,5	V	210
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180
3200	2,5	T	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be - 285 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere - 285 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	2000	2500	3200	4000
R1 [kN]	8.5	10	13	15.5	9	11	13.5	16.5
R2 [kN]	8.5	10.5	13	16	9.5	11.5	14	17
R3 [kN]	3.5	4	5	6	3.5	4	4.5	5
R4 [kN]	3.5	4.5	5	6	3.5	4	4.5	5.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m**	20 m**
e1 [mm]	270	390
h2 [mm]	80	80
i1* [mm]	660	780
i2 [mm]	550	670
e2 [mm]	10	10
C [mm]	1070	1070
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1080	1320
Mass / Massa [kg]	500	540

**senza quadro elettrico a bordo il -120mm

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
4000	2400
3200	1600
2500	1250
2000	1200

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 3200	2160	6 x 26 WS + IWRC
4000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
4000	7760
3200	6950
2500	6950
2000	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	30
20	46

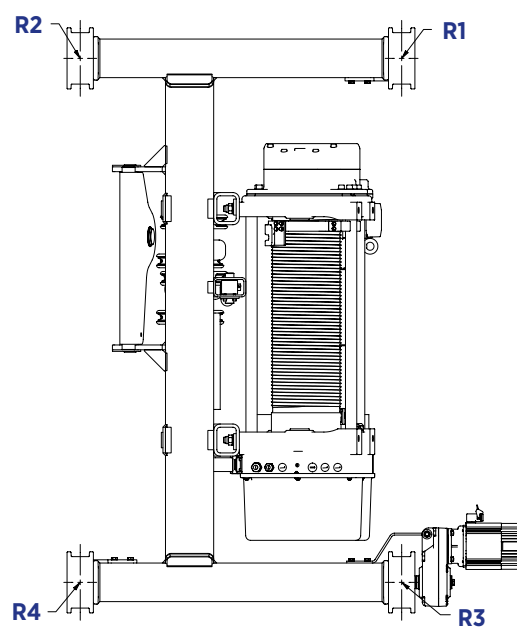
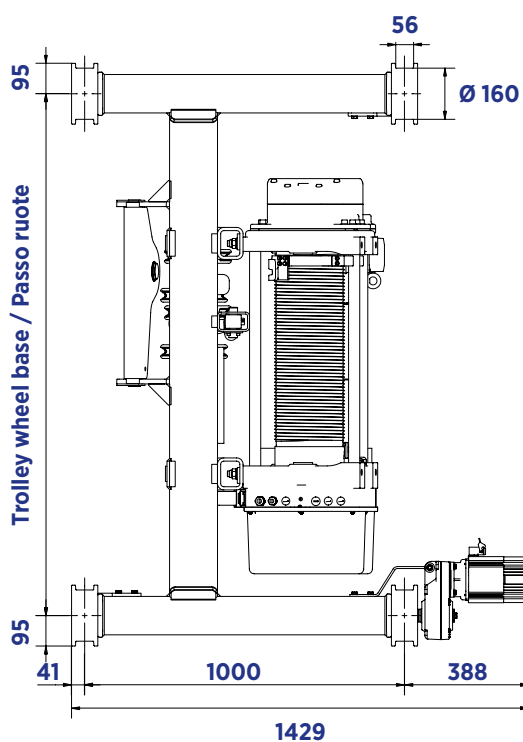
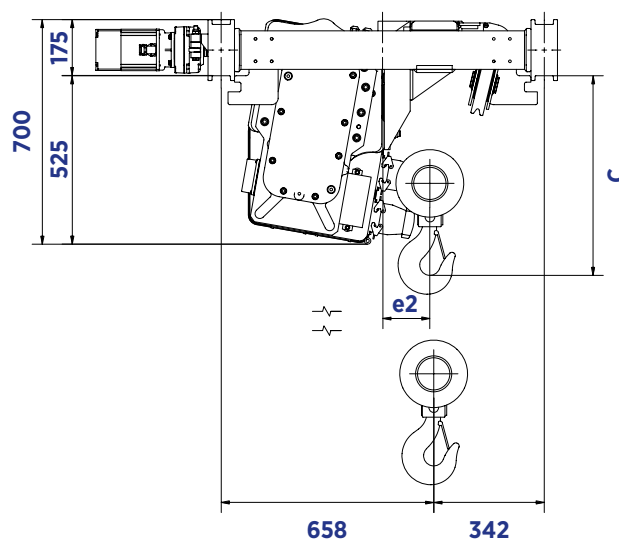
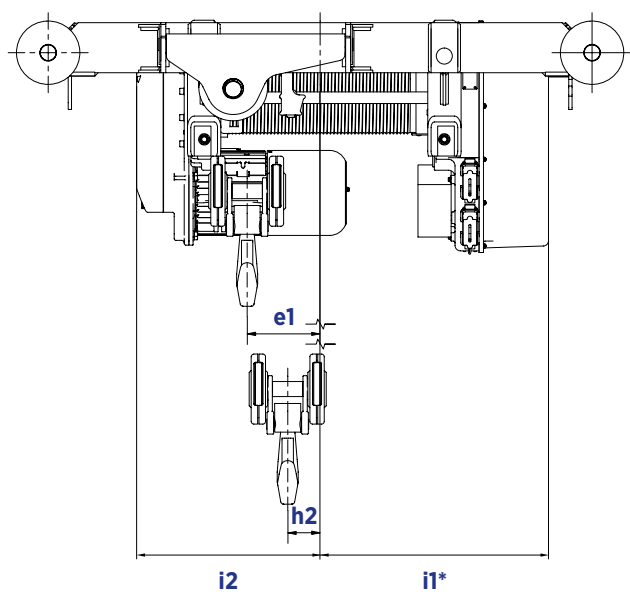
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
4000	1,6	V	180
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 335 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 335 mm

* height of lift / corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	6300	8000	3200	4000	5000	6300	8000
R1 [kN]	8	10	12	15	18.5	9	11	13	16	20
R2 [kN]	13.5	16.5	20.5	25.5	32	15	18	22.5	27.5	35
R3 [kN]	5.5	7	8	10	12.5	5	6	7	9	11
R4 [kN]	9.5	11.5	14	17	21.5	8.5	10	12.5	15	19

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m*	10 m*
e1 [mm]	160	280
h2 [mm]	70	130
i1 [mm]	625	745
i2 [mm]	490	610
e2 [mm]	145	145
C [mm]	630	630
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1510	1750
Mass / Massa [kg]	555	595

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
8000	2400
6300	1890
5000	1500
4000	1200
3200	960

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 6300	2160	6 x 26 WS + IWRC
8000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
8000	7760
6300	6950
5000	6950
4000	6950
3200	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	30
10	46

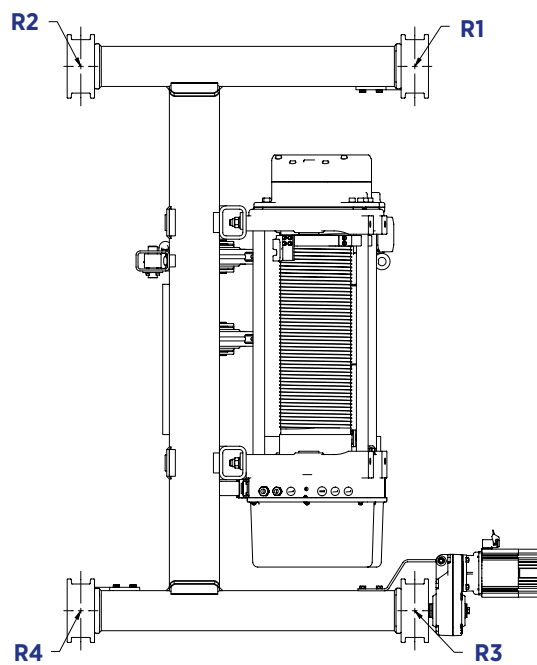
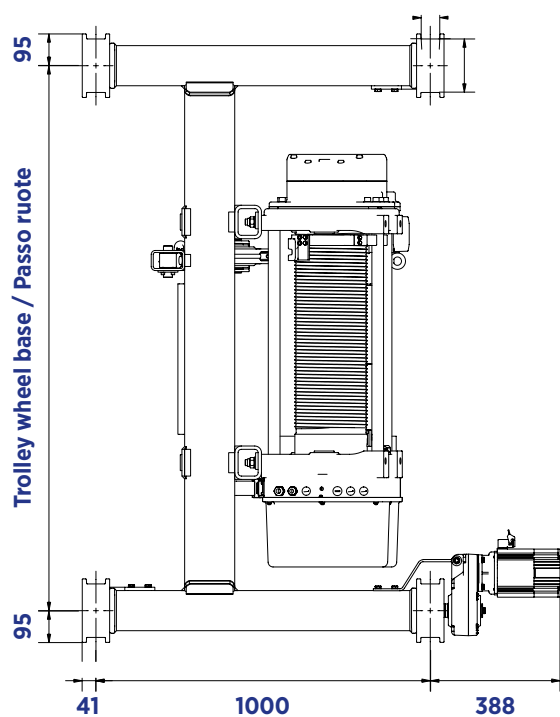
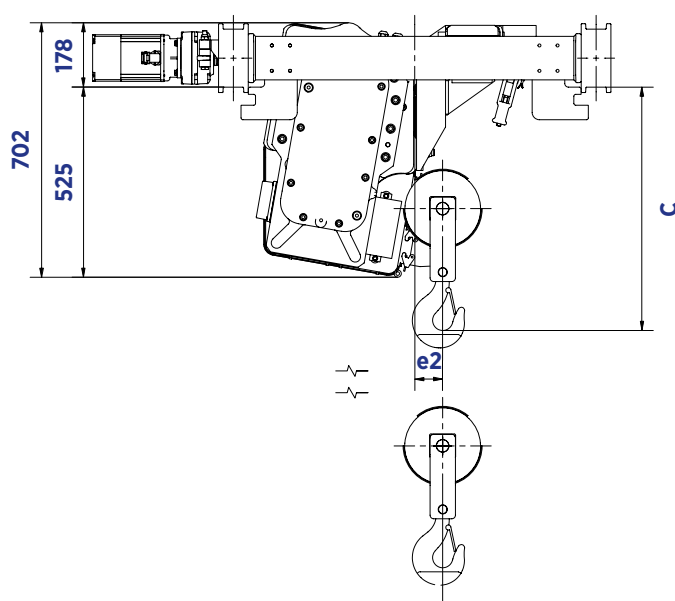
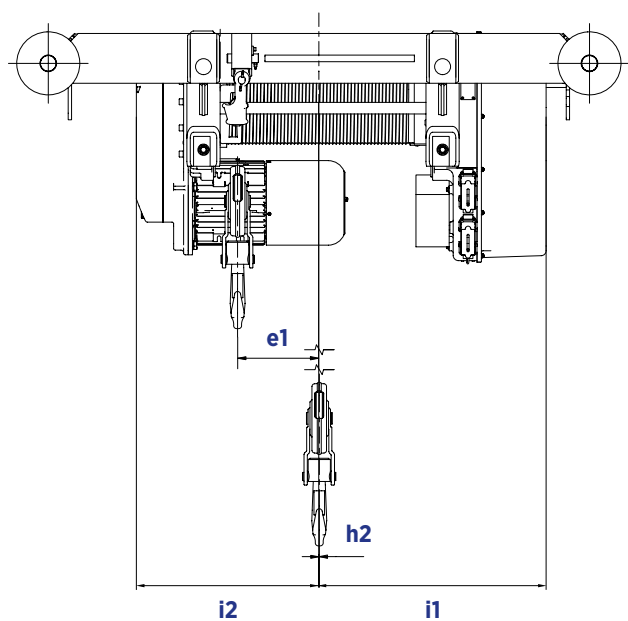
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
8000	2,5	V	210
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180
3200	2,5	T	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 285 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 285 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	2000	2500	3200	4000
R1 [kN]	6.5	8	9.5	12	7	8.5	10.5	12.5
R2 [kN]	8.5	10	12.5	15.5	9	11	13.5	16.5
R3 [kN]	4.5	5	6.5	8.5	4	4.5	5.5	7
R4 [kN]	5.5	6.5	8	10	5	6	7.5	9

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m*	20 m*
e1 [mm]	185	305
h2 [mm]	1.5	1.5
i1 [mm]	755	875
i2 [mm]	490	610
e2 [mm]	75	75
C [mm]	670	670
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1510	1750
Mass / Massa [kg]	525	565

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
4000	2400
3200	1920
2500	1500
2000	1200

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 3200	2160	6 x 26 WS + IWRC
4000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
4000	7760
3200	6950
2500	6950
2000	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	30
20	46

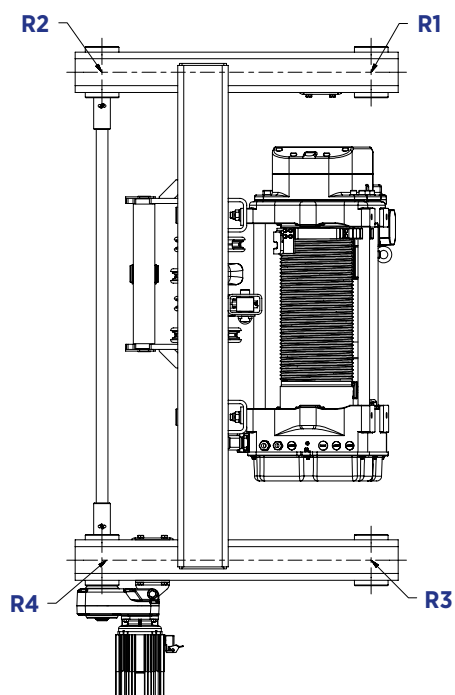
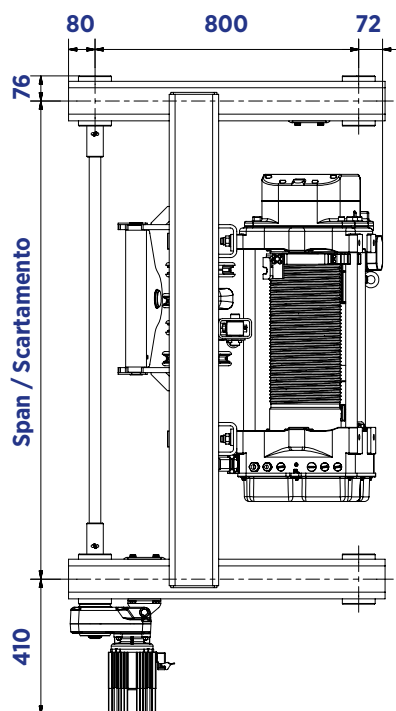
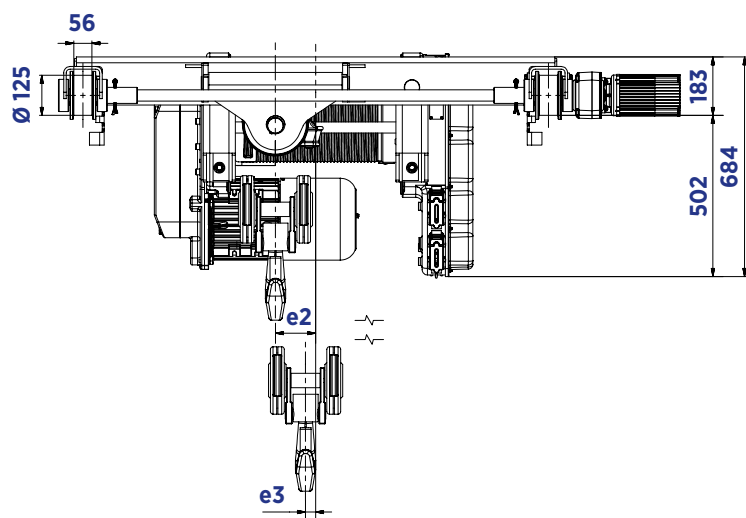
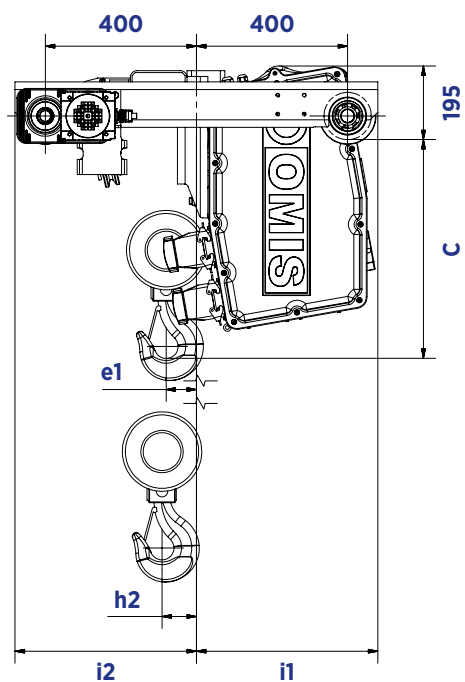
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
4000	1,6	V	180
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 335 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 335 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	6300	8000	3200	4000	5000	6300	8000
R1 [kN]	8.5	10.5	12.5	15.5	19	9	11	13.5	16.5	20.5
R2 [kN]	12.5	15.5	19	23.5	29.5	13.5	16.5	20	25	31.5
R3 [kN]	6.5	7.5	9	11	14	6	7	8.5	10	12.5
R4 [kN]	9.5	11.5	14	17	21.5	8.5	10.5	12.5	15.5	19.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m*	10 m*
e1 [mm]	90	90
h2 [mm]	100	100
i1 [mm]	480	480
i2 [mm]	480	480
e2 [mm]	125	185
C [mm]	570	570
Span / Scartamento [mm]	1450	1450
Mass / Massa [kg]	560	580

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
8000	2400
6300	1890
5000	1500
4000	1200
3200	960

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 6300	2160	6 x 26 WS + IWRC
8000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
8000	7760
6300	6950
5000	6950
4000	6950
3200	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	30
10	46

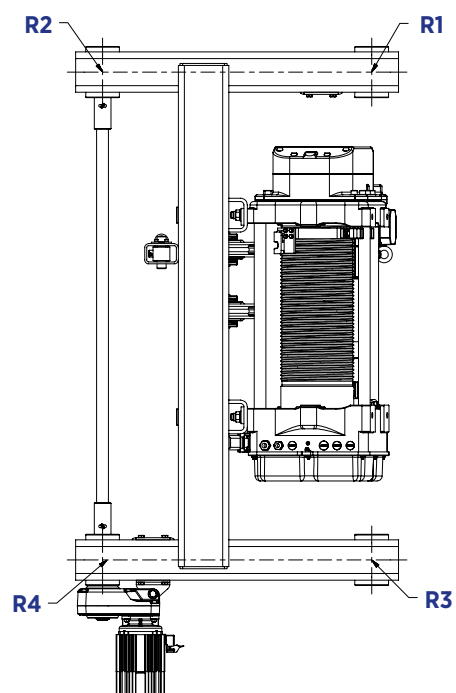
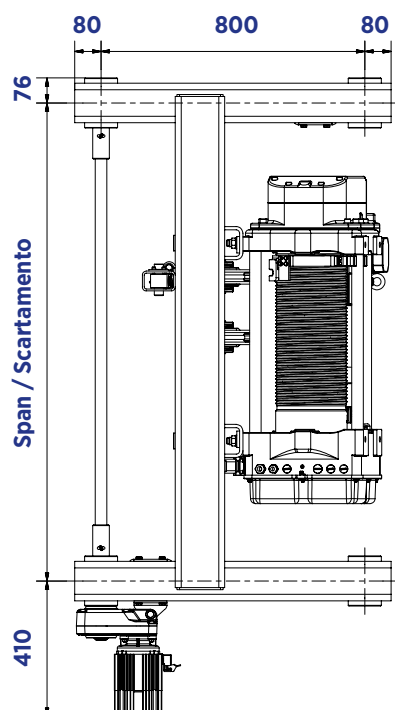
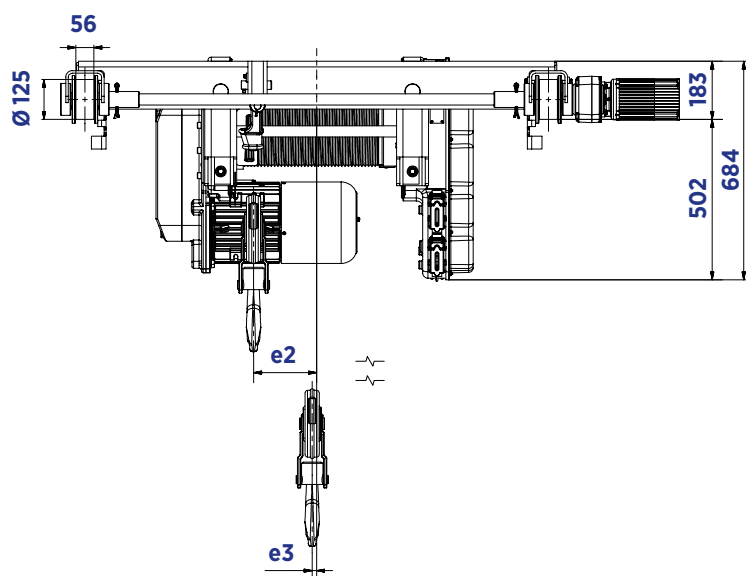
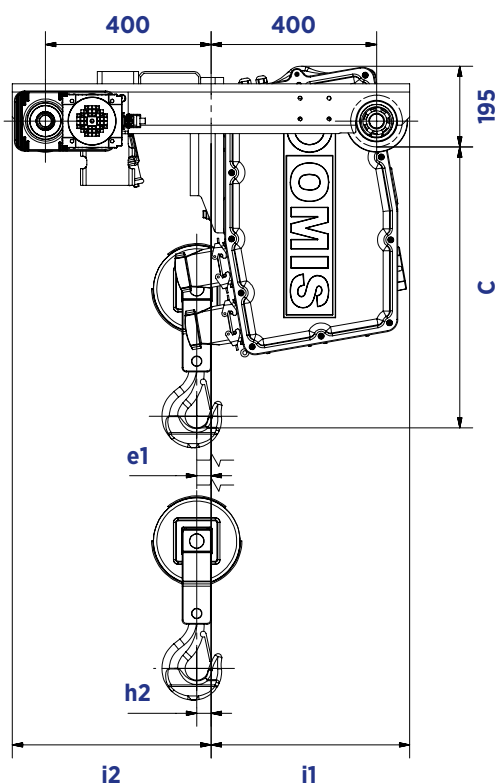
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
8000	2,5	V	210
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180
3200	2,5	T	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 285 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 285 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*					20 m*				
Capacity / Portata [kg]	1600	2000	2500	3200	4000	1600	2000	2500	3200	4000
R1 [kN]	6	7	8.5	10.5	13	6.5	7.5	9	11	13.5
R2 [kN]	6.5	8	10	12	15	7	8.5	10.5	13	16
R3 [kN]	4	4.5	5.5	6.5	8	3.5	4	5	6	7
R4 [kN]	4.5	5	6	7.5	9	4	4.5	5.5	7	8

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m*	20 m*
e1 [mm]	35	35
h2 [mm]	35	35
i1 [mm]	480	480
i2 [mm]	480	480
e2 [mm]	200	265
e3 [mm]	15	44
C [mm]	670	670
Span / Scartamento [mm]	1450	1450
Mass / Massa [kg]	540	560

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
4000	2400
3200	1920
2500	1500
2000	1200

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm ²]	Construction / Formazione
≤ 3200	2160	6 x 26 WS + IWRC
4000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
4000	7760
3200	6950
2500	6950
2000	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	30
20	46

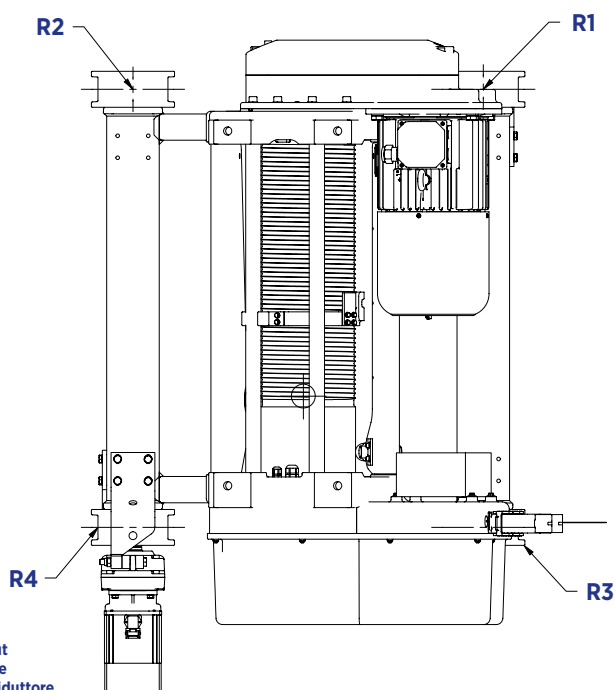
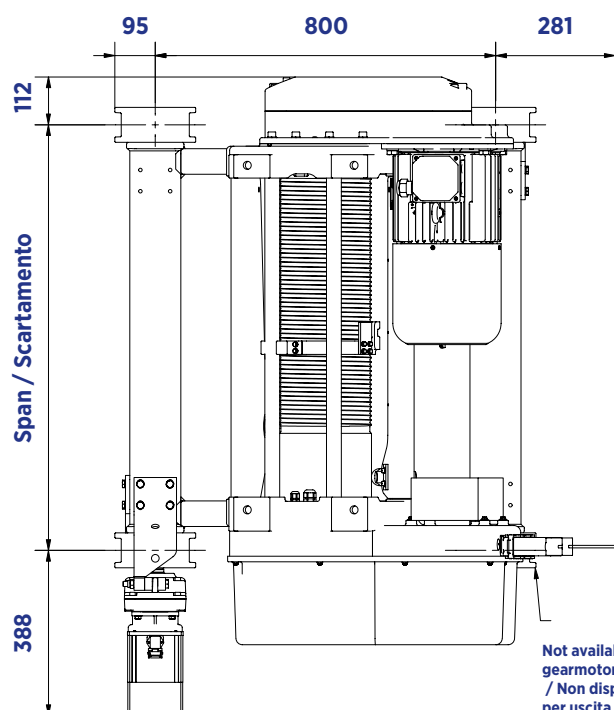
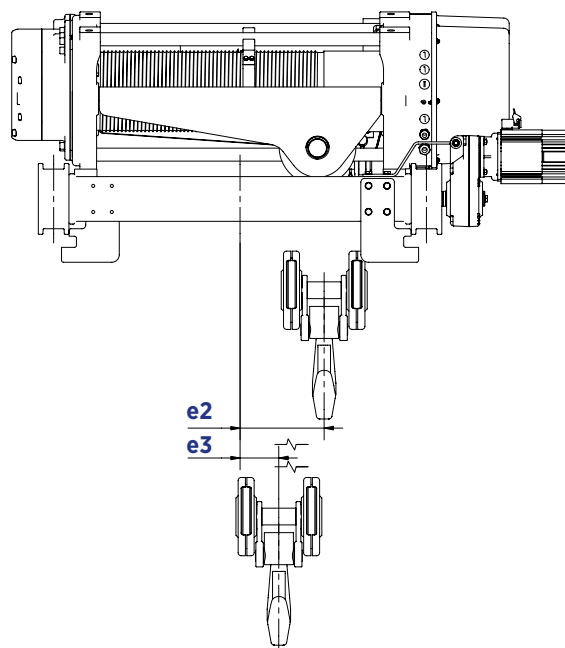
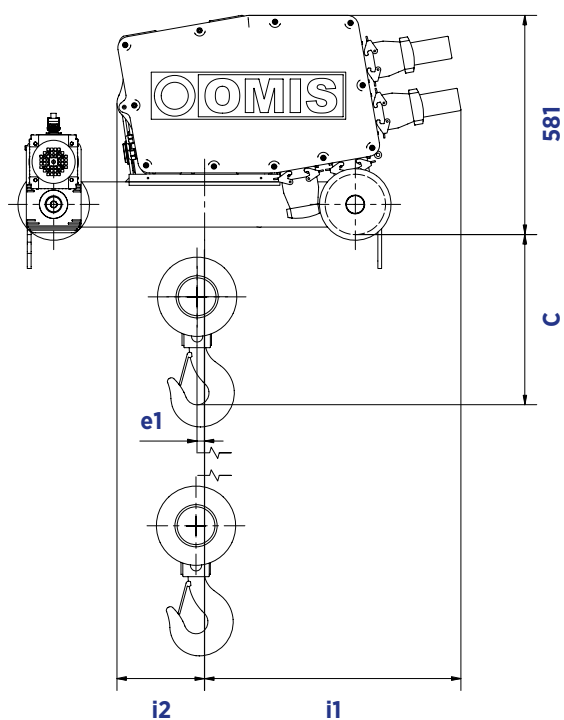
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
4000	1,6	V	120
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 335 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 335 mm

* height of lift /
corsa gancio



Not available for
gearmotor output
/ Non disponibile
per uscita motoriduttore

WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	6 m*					10 m*				
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	6300	8000	3200	4000	5000	6300	8000
R1 [kN]	6.5	7.5	9	11	14	5.5	6.5	7.9	9.4	7.5
R2 [kN]	7	8.5	10	12	15	6	7	8.2	10	8
R3 [kN]	11.5	14	17	21	26	12.5	15	19.4	23.9	18.5
R4 [kN]	12.5	15	18.5	23	29	13.5	16.5	20.3	25.2	20.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	6 m*	10 m*
e1 [mm]	20	20
i1 [mm]	680	680
i2 [mm]	235	235
e2 [mm]	166	286
e3 [mm]	75	135
C [mm]	455	455
Span / Scartamento [mm]	1000	1200
Mass / Massa [kg]	560	590

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
8000	2400
6300	1890
5000	1500
4000	1200
3200	960

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 6300	2160	6 x 26 WS + IWRC
8000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
8000	7760
6300	6950
5000	6950
4000	6950
3200	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
6	30
10	46

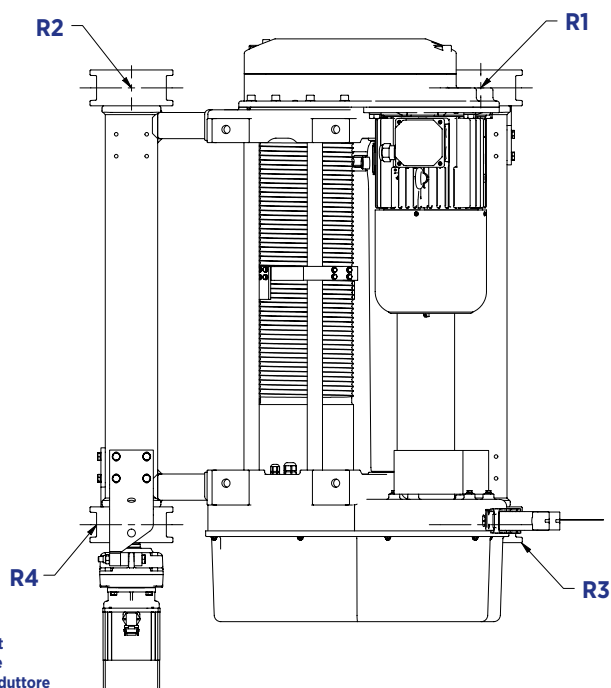
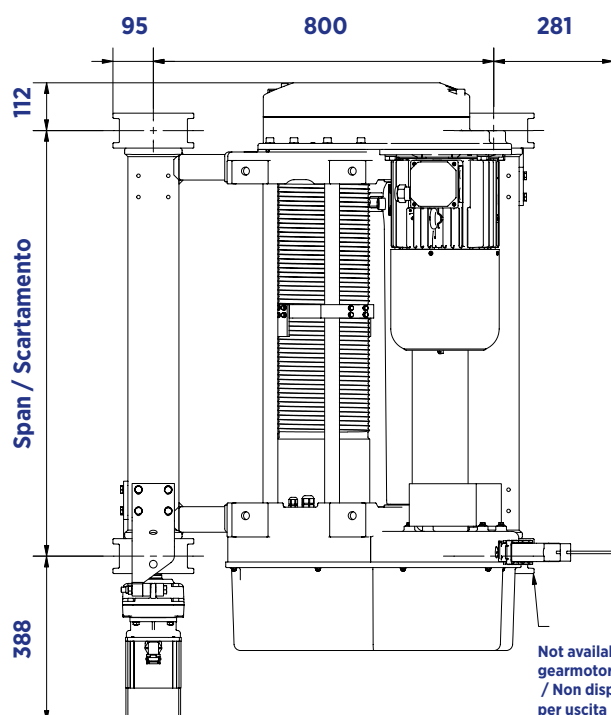
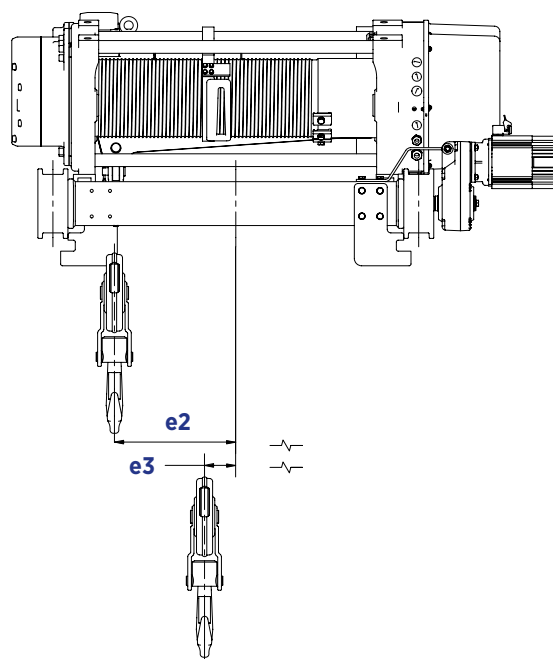
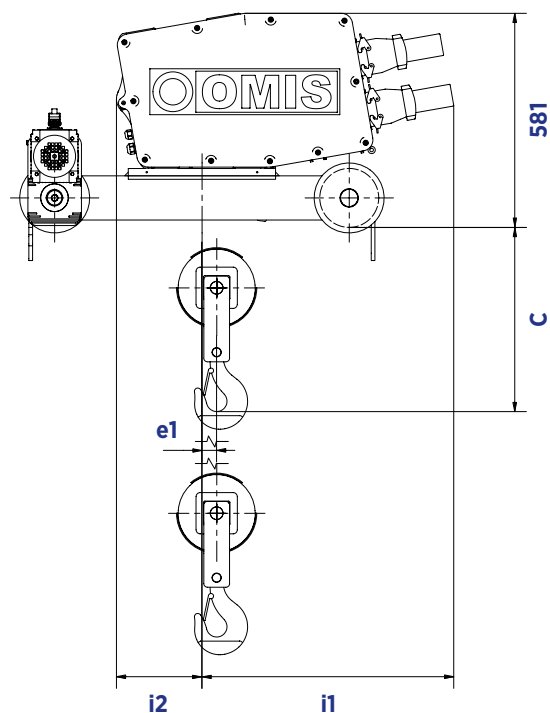
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
8000	2,5	V	210
6300	2,5	T	180
5000	2,5	T	180
4000	2,5	T	180
3200	2,5	T	180

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 285 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 285 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	12 m*				20 m*			
Capacity / Portata [kg]	2000	2500	3200	4000	2000	2500	3200	4000
R1 [kN]	9.5	11.5	14.5	18	10	12.5	15.5	19
R2 [kN]	8	10	12	15	8.5	10.5	13	16
R3 [kN]	4	4.5	5.5	6.5	3.5	4	4.5	5
R4 [kN]	3	3.5	4.5	5	3	3	3.5	4.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	12 m*	20 m*
e1 [mm]	40	40
i1 [mm]	680	680
i2 [mm]	235	235
e2 [mm]	270	390
e3 [mm]	85	85
C [mm]	500	500
Span / Scartamento [mm]	1000	1200
Mass / Massa [kg]	510	540

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
4000	2400
3200	1920
2500	1500
2000	1200

ROPE Ø 9 MM / FUNE Ø 9 MM

Capacity / Portata [kg]	Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
≤ 3200	2160	6 x 26 WS + IWRC
4000	2160	8 x K19 S + EPIWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
4000	7760
3200	6950
2500	6950
2000	6950

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
12	30
20	46

HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
4000	1,6	V	180
3200	1,6	V	180
2500	1,6	V	180
2000	1,6	V	180

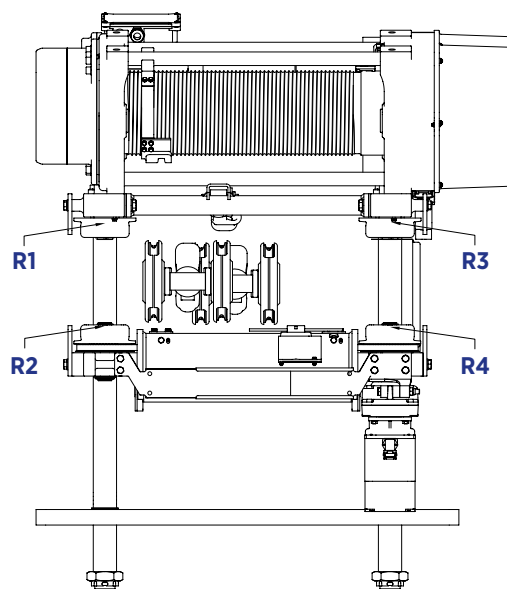
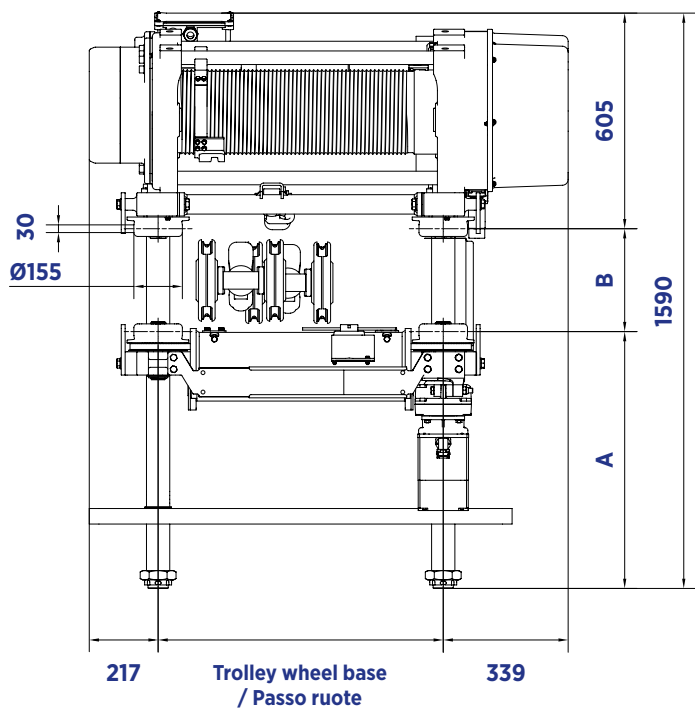
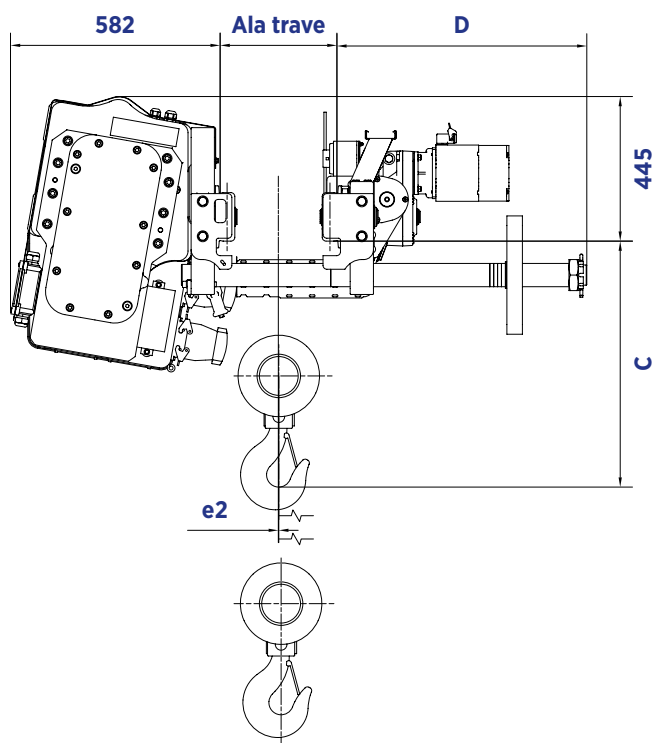
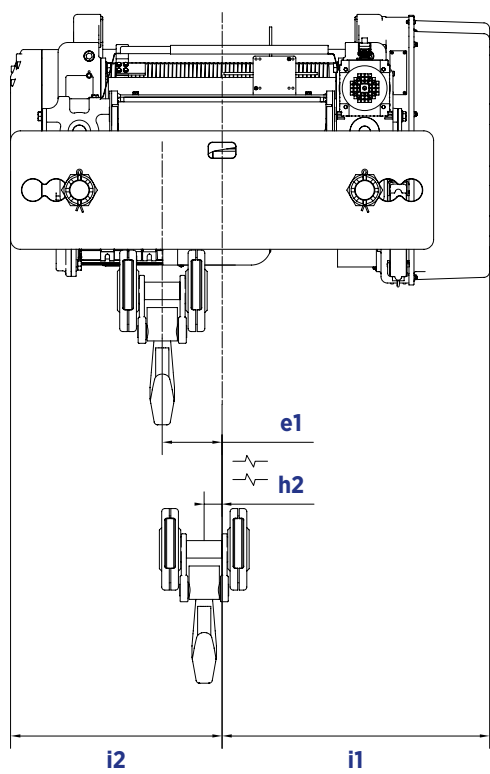
NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 335 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 335 mm

* height of lift /
corsa gancio







WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	8 m*				10 m*				12 m*			
Capacity / Portata [kg]	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000
R1 [kN]	18,4	25	30,5	37	19,7	26,5	33	39,5	20,7	28	34,5	41,5
R2 [kN]	17,8	23,5	29	35,5	19	25	31	38	20	26,5	32,5	40
R3 [kN]	9,3	13	15,5	19	8	11	13,5	16	7	9,5	12	14
R4 [kN]	9	12	15	18	7,8	10,5	12,5	15,5	6,8	9	11	13,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	8 m*				10 m*				12 m*			
e1 [mm]	150				220				290			
h2 [mm]	20				55				85			
i1 [mm]	770				840				910			
i2 [mm]	650				720				790			
e2 [mm]	10				10				10			
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	865				1005				1145			
Mass / Massa [kg]	1210				1240				1265			

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / QUOTE AL VARIARE DELL'ALA TRAVE

	350 [mm]	400 [mm]	450 [mm]	500 [mm]
A [mm]	685	635	585	535
B [mm]	305	355	405	455
C [mm]	725	775	825	870
D [mm]	660	610	560	510

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
10000	3000
8000	2400
6300	1890
5000	1500

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
10000	13300
8000	13300
6300	13300
5000	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
8	40
10	48
12	56

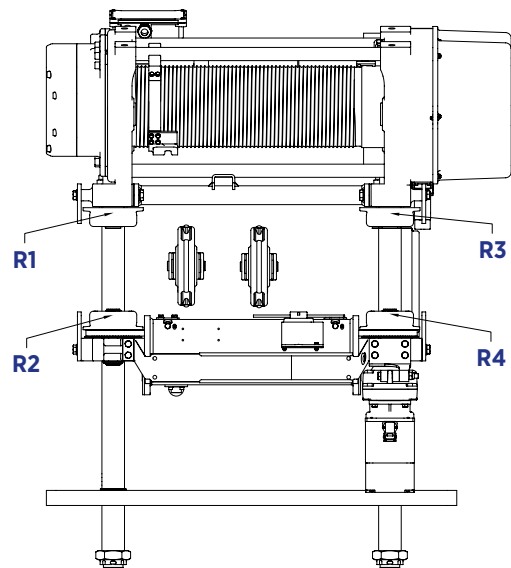
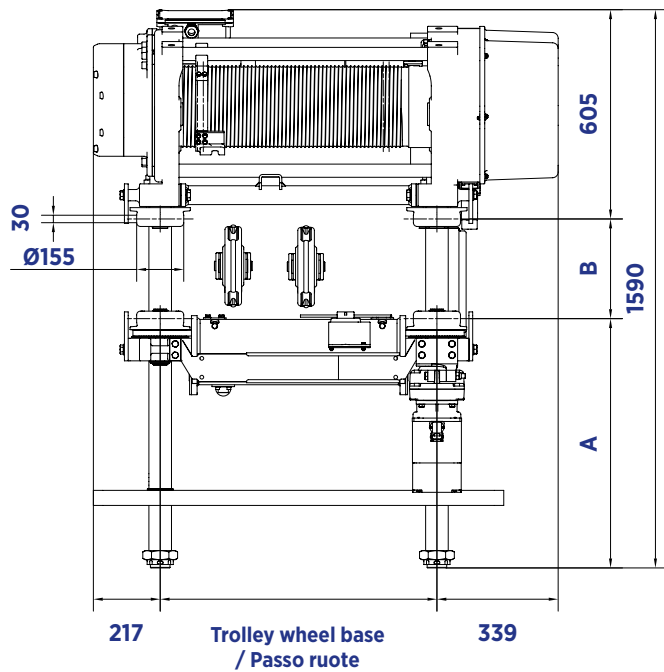
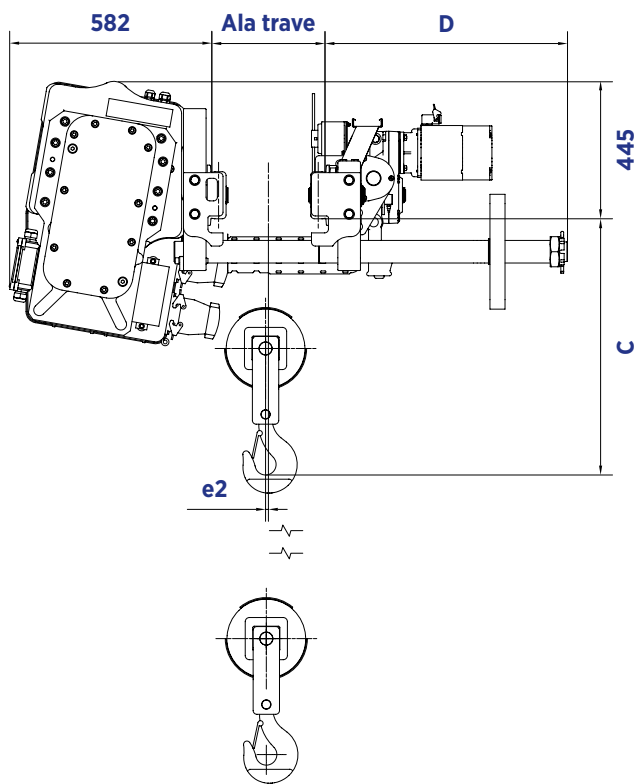
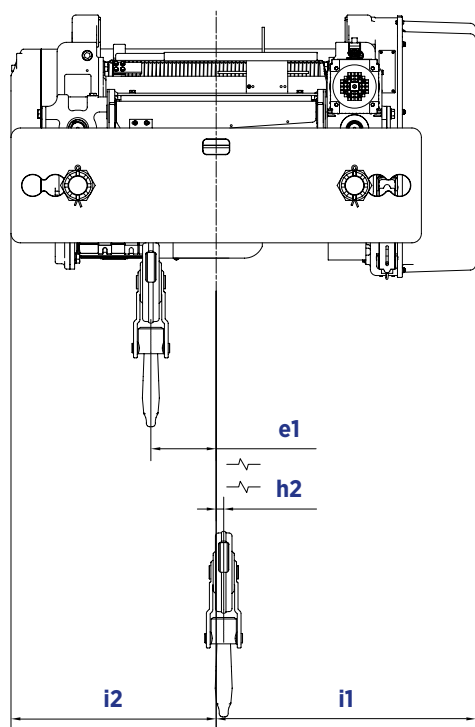
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
10000	5	T	262
8000	5	T	262
6300	5	T	262
5000	5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 365 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 365 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	16 m*			20 m*			24 m*		
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	3200	4000	5000	3200	4000	5000
R1 [kN]	17	20	24	18	21	25	18,5	22	26
R2 [kN]	14,5	17	21	15	18	22	15,5	18,5	22,5
R3 [kN]	5,5	6,5	7,5	5	6	6,5	4	5	6
R4 [kN]	5	5,5	6,5	4	5	5,5	3,5	4,5	5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	16 m*	20 m*	24 m*
e1 [mm]	260	330	400
h2 [mm]	15	15	15
i1 [mm]	770	840	910
i2 [mm]	650	720	790
e2 [mm]	5	5	5
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	865	1005	1145
Mass / Massa [kg]	1145	1170	1195

VALUES IN RELATION TO BEAM FLANGE WIDTH / QUOTE AL VARIARE DELL'ALA TRAVE

	350 [mm]	400 [mm]	450 [mm]	500 [mm]
A [mm]	685	635	585	535
B [mm]	305	355	405	455
C [mm]	840	895	950	1010
D [mm]	660	610	560	510

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	3000
4000	2400
3200	1920

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	13300
4000	13300
3200	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
16	40
20	48
24	56

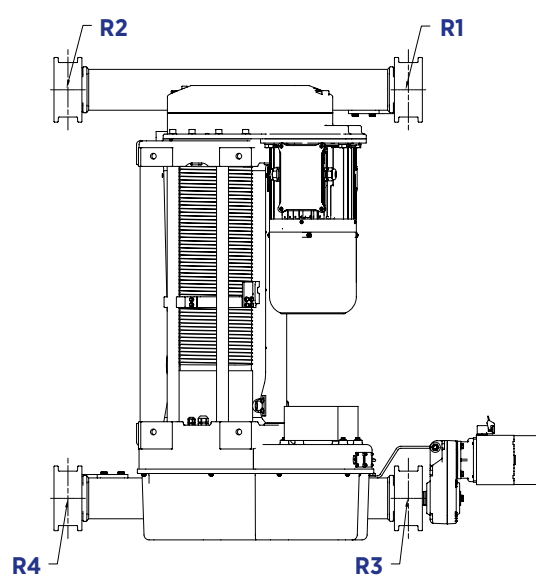
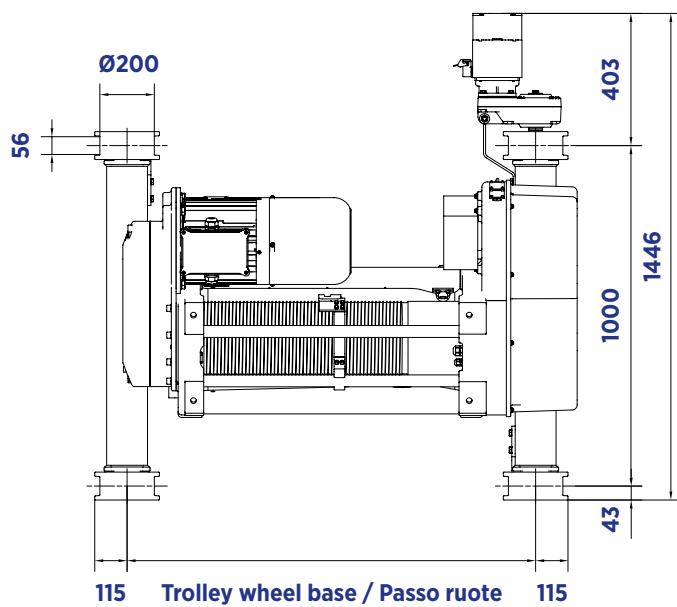
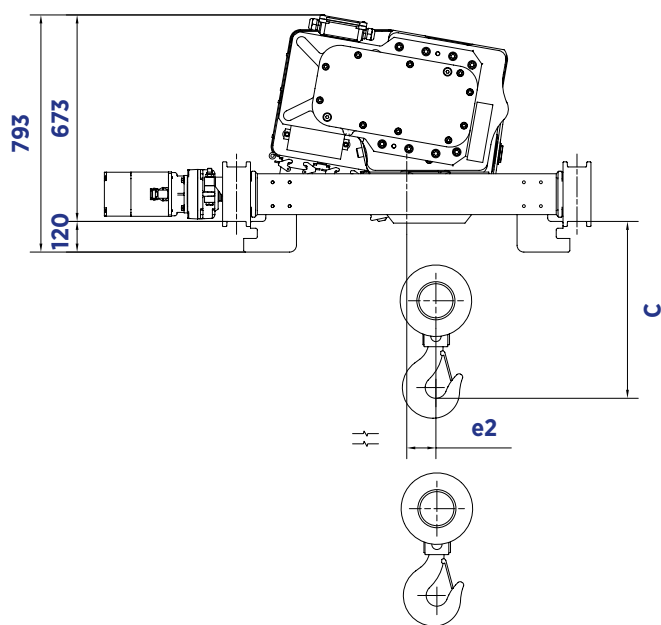
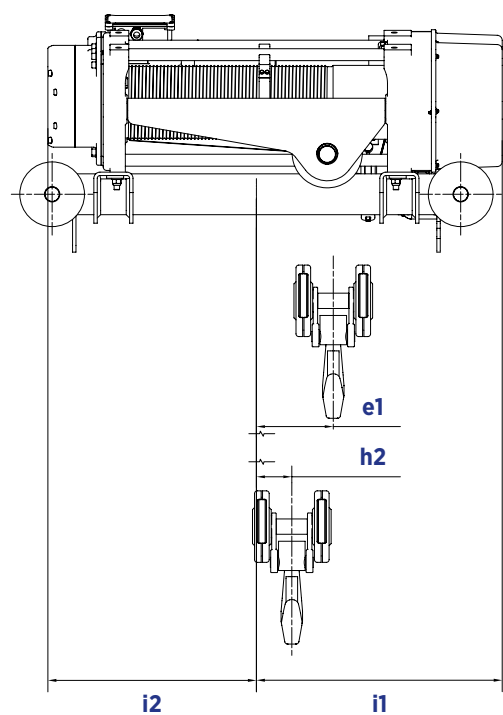
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	2,5	T	262
4000	2,5	T	262
3200	2,5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 420 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 420 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	8 m*				10 m*				12 m*			
Capacity / Portata [kg]	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000
R1 [kN]	6,5	8,5	10,5	12,5	5,5	7,5	9,5	11	5,5	7	8,5	10,5
R2 [kN]	11,5	15,5	19	23	10,5	14	17,5	21	10	13	16	19,5
R3 [kN]	12,5	16,5	20,5	25	13	17,5	21,5	26	13,5	18	22,5	27
R4 [kN]	23,5	31	38	47	25	32,5	40	49,5	25,5	33,5	41,5	51

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	8 m*	10 m*	12 m*
e1 [mm]	265	335	405
h2 [mm]	130	165	205
i1 [mm]	795	865	935
i2 [mm]	725	795	865
e2 [mm]	165	165	165
C [mm]	655	655	655
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1390	1530	1670
Mass / Massa [kg]	1060	1090	1125

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
10000	3000
8000	2400
6300	1890
5000	1500

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
10000	13300
8000	13300
6300	13300
5000	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
8	40
10	48
12	56

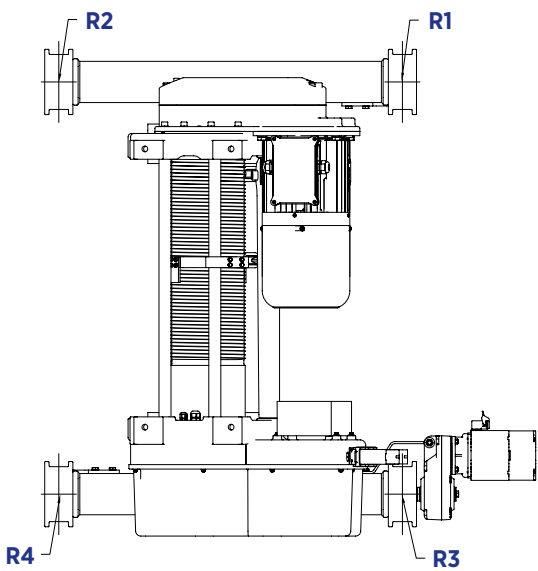
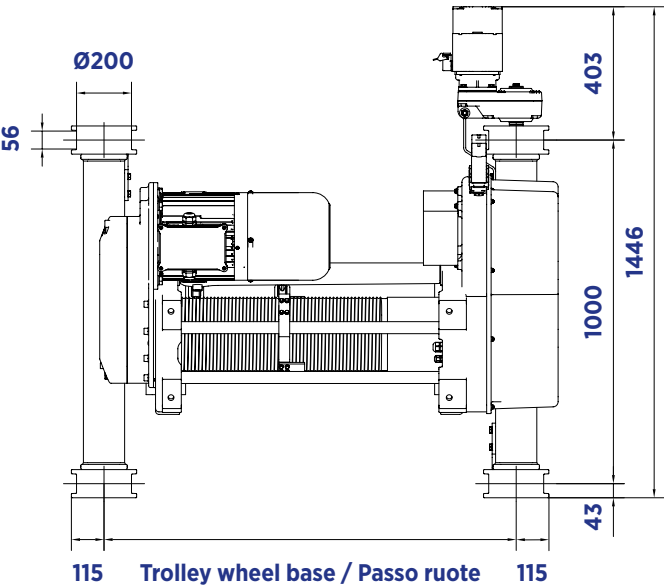
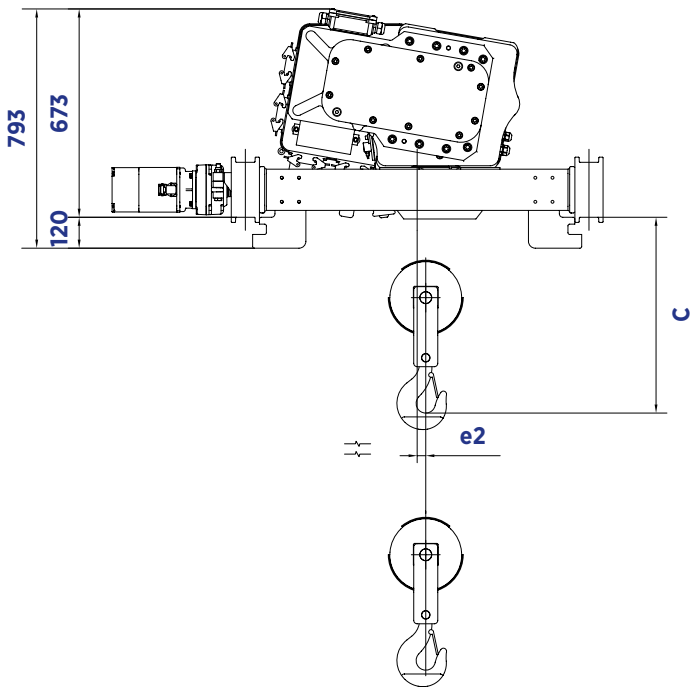
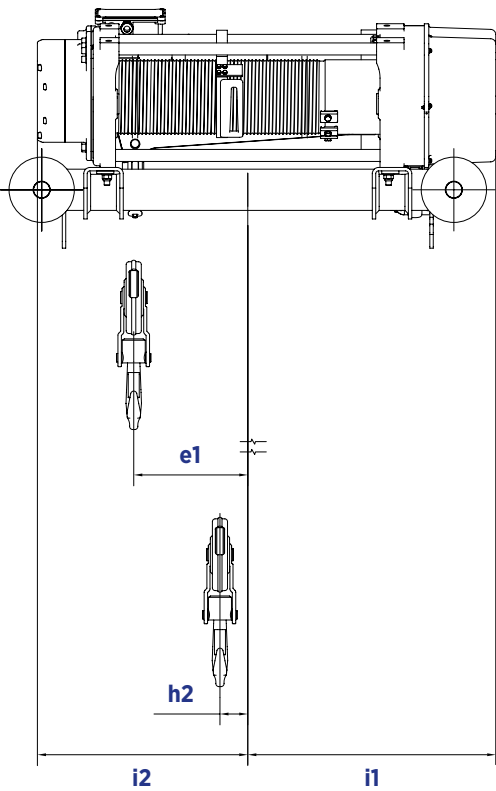
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
10000	5	T	262
8000	5	T	262
6300	5	T	262
5000	5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 365 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 365 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	16 m*			20 m*			24 m*		
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	3200	4000	5000	3200	4000	5000
R1 [kN]	12	14,5	17,5	12,5	15	18	13	15,5	18,5
R2 [kN]	17	20	24,5	17,5	21	25,5	18	21,5	26
R3 [kN]	4,5	5,5	6,5	4,5	5	6	4	4,5	5,5
R4 [kN]	6,5	8	9	6	7	8,5	5,5	6,5	7,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	16 m*	20 m*	24 m*
e1 [mm]	360	430	500
h2 [mm]	85	85	85
i1 [mm]	795	865	935
i2 [mm]	725	795	865
e2 [mm]	95	95	95
C [mm]	715	715	715
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1390	1530	1670
Mass / Massa [kg]	955	985	1010

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	3000
4000	2400
3200	1920

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	13300
4000	13300
3200	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
16	40
20	48
24	56

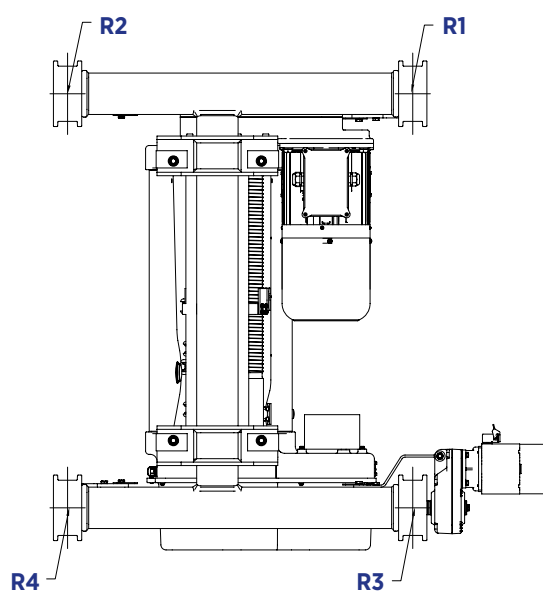
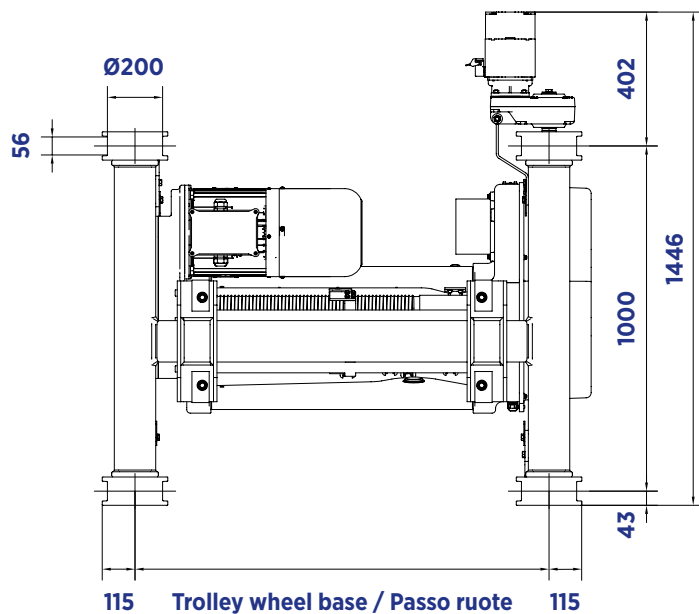
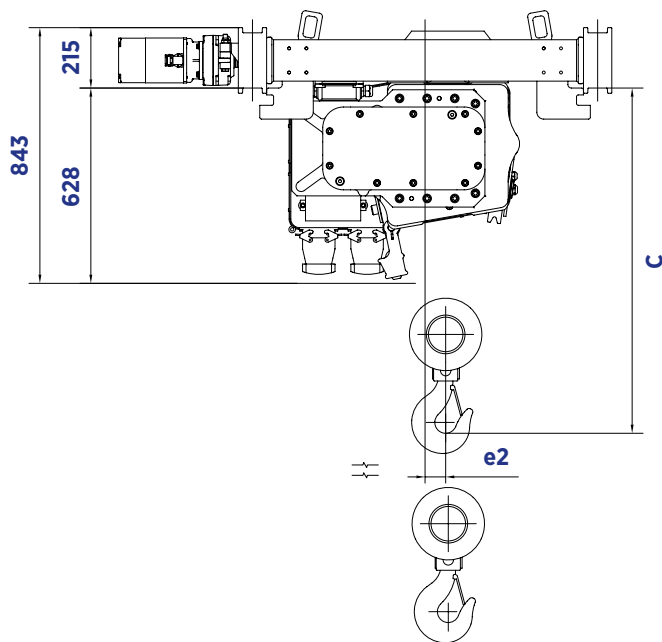
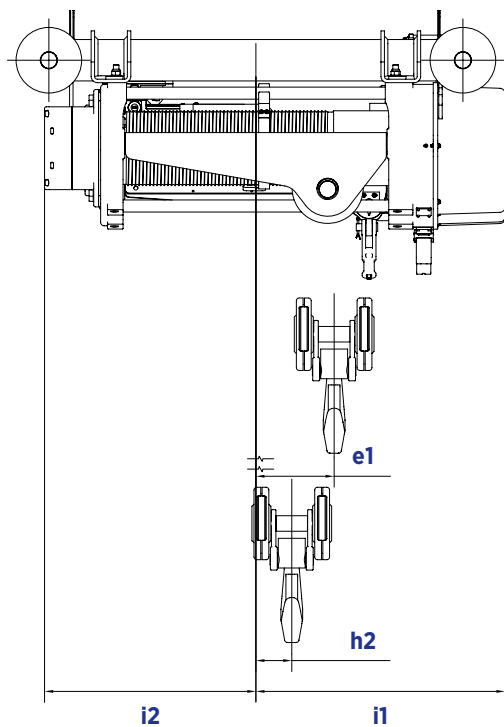
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	2,5	T	262
4000	2,5	T	262
3200	2,5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 420 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 420 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	8 m*				10 m*				12 m*			
Capacity / Portata [kg]	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000
R1 [kN]	6,5	9	11	13	6	8	10	12	5,5	7,5	9	11
R2 [kN]	11,5	15	18,5	22,5	10,5	13,5	17	20,5	9,5	12,5	15,5	19
R3 [kN]	13,5	17,5	21,5	26,5	14	18,5	22,5	27,5	14,5	19	23,5	28,5
R4 [kN]	23	30	37	45,5	24	31,5	39	48	25	32,5	40	49,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	8 m*	10 m*	12 m*
e1 [mm]	265	335	405
h2 [mm]	130	165	205
i1 [mm]	795	865	935
i2 [mm]	725	795	865
e2 [mm]	150	150	150
C [mm]	1210	1210	1210
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1390	1530	1670
Mass / Massa [kg]	1060	1090	1125

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
10000	3000
8000	2400
6300	1890
5000	1500

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
10000	13300
8000	13300
6300	13300
5000	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
8	40
10	48
12	56

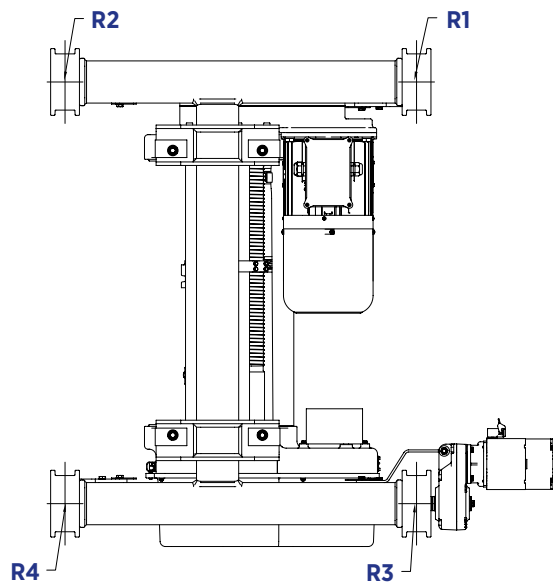
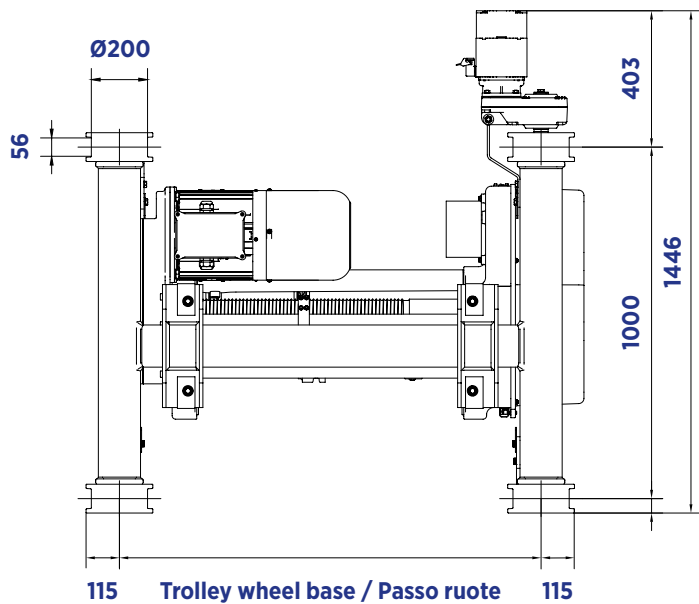
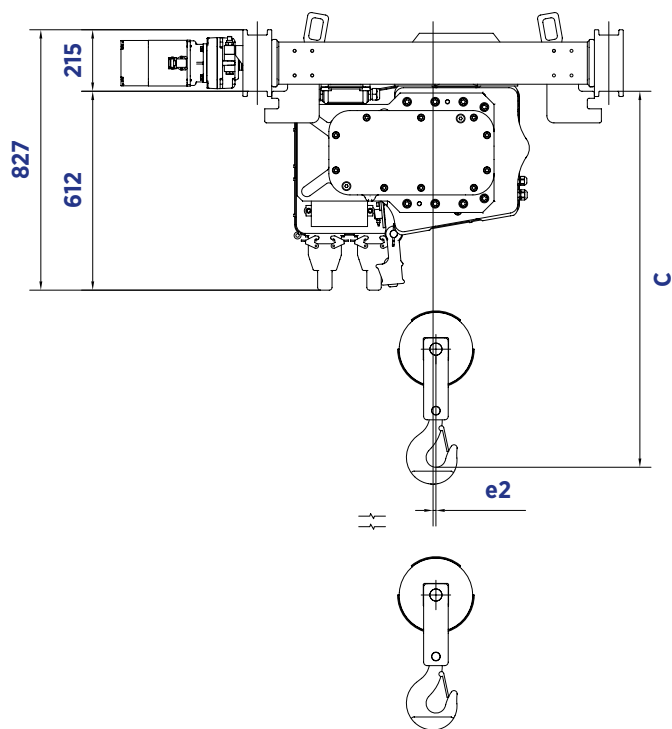
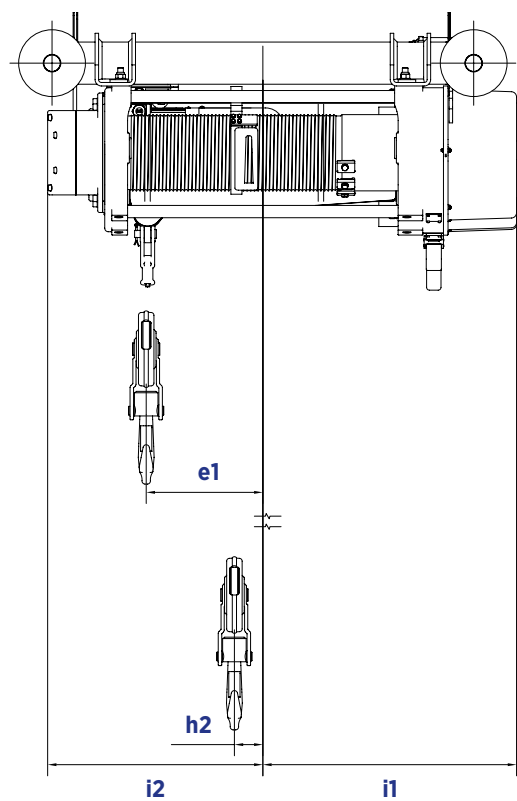
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
10000	5	T	262
8000	5	T	262
6300	5	T	262
5000	5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 365 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 365 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	16 m*			20 m*			24 m*		
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	3200	4000	5000	3200	4000	5000
R1 [kN]	12,5	15	18,5	13	15,5	19	13,5	16	19,5
R2 [kN]	16	19,5	23,5	17	20	24,5	17	20,5	25
R3 [kN]	5	6	7	4,5	5,5	6,5	4	5	5,5
R4 [kN]	6,5	7,5	9	5,5	7	8	5	6,5	7,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	16 m*	20 m*	24 m*
e1 [mm]	360	430	500
h2 [mm]	85	85	85
i1 [mm]	795	865	935
i2 [mm]	725	795	865
e2 [mm]	80	80	80
C [mm]	1315	1315	1315
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1390	1530	1670
Mass / Massa [kg]	955	985	1010

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	3000
4000	2400
3200	1920

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	13300
4000	13300
3200	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
16	40
20	48
24	56

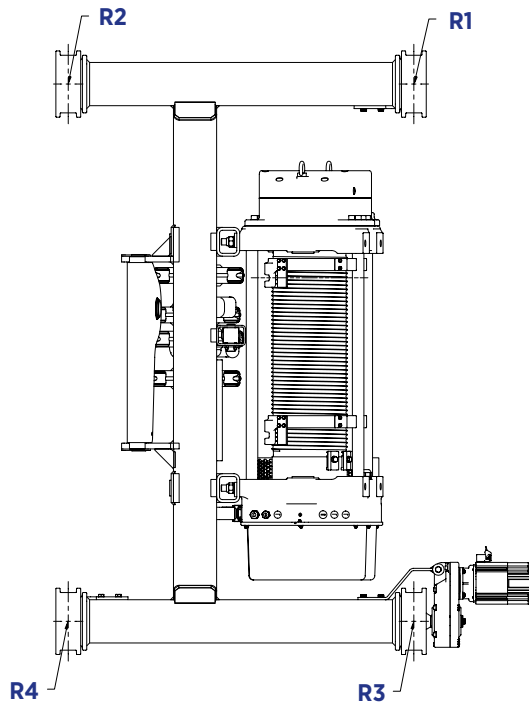
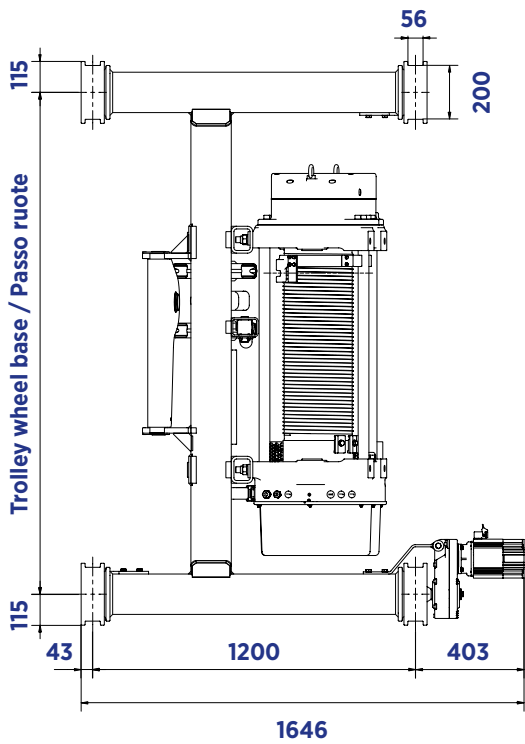
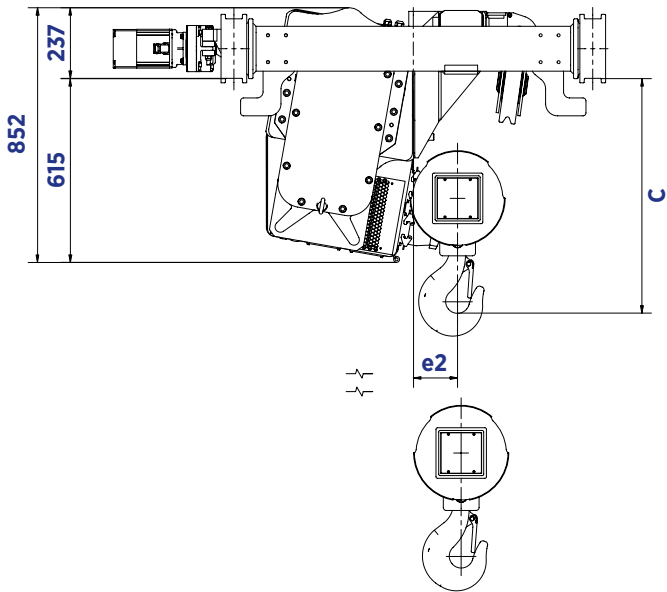
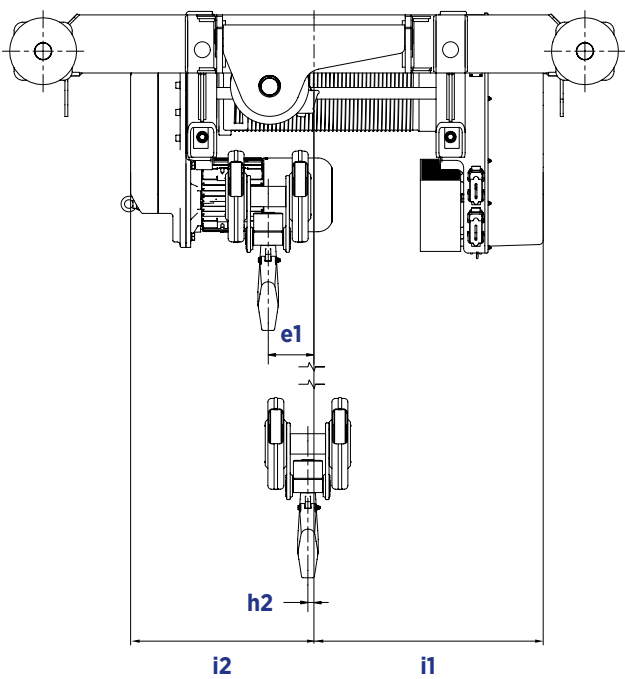
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	2,5	T	262
4000	2,5	T	262
3200	2,5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 420 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 420 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	8 m*				10 m*				12 m*			
Capacity / Portata [kg]	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000
R1 [kN]	14	17,5	20,5	24,5	13	16,3	21,5	26	13,5	17	22	27
R2 [kN]	19	24	31	38	20	25,2	32,5	40	20,7	26	34	41,5
R3 [kN]	9	11,5	15	18	8,25	10,4	14	16,5	7,7	9,7	13	15,5
R4 [kN]	12,5	15,5	22,5	27,5	12,7	16	21	25,5	12	15	19,5	24

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	8 m*	10 m*	12 m*
e1 [mm]	160	230	300
h2 [mm]	20	55	90
i1 [mm]	790	860	930
i2 [mm]	630	700	770
e2 [mm]	150	150	150
C [mm]	785	785	785
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1865	2005	2145
Mass / Massa [kg]	1105	1135	1165

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
10000	3000
8000	2400
6300	1980
5000	1500

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
10000	13300
8000	13300
6300	13300
5000	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
8	40
10	48
12	56

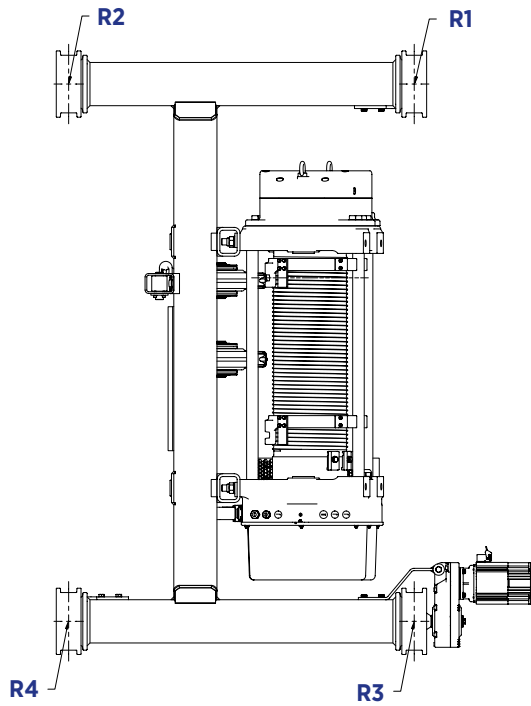
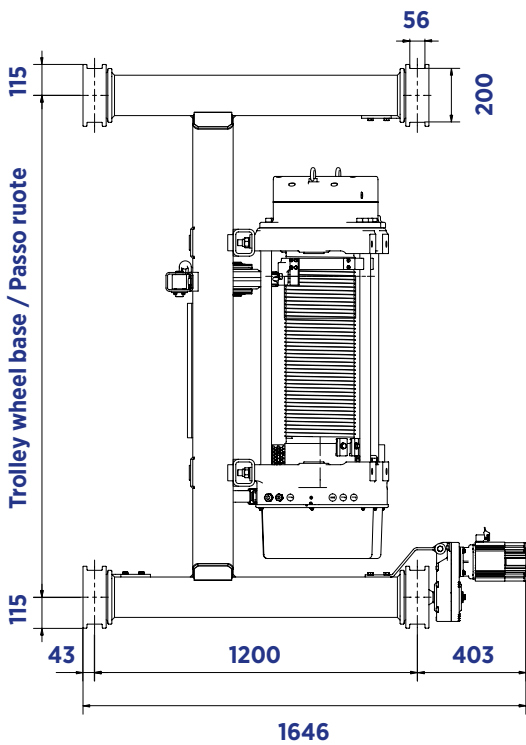
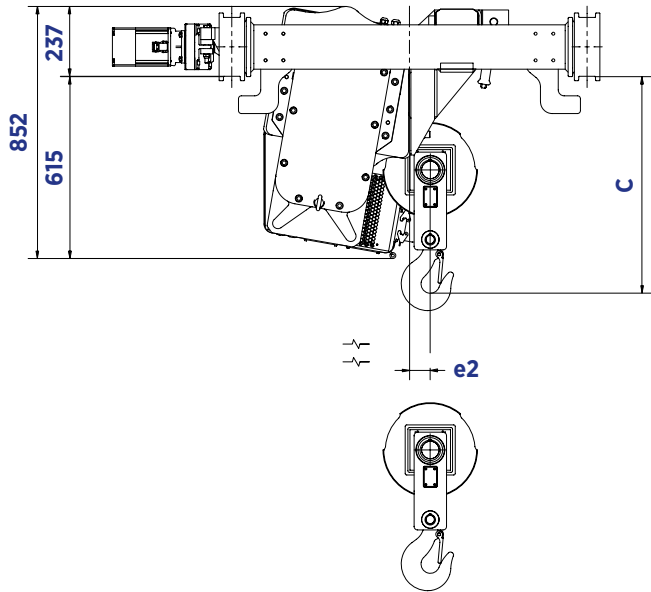
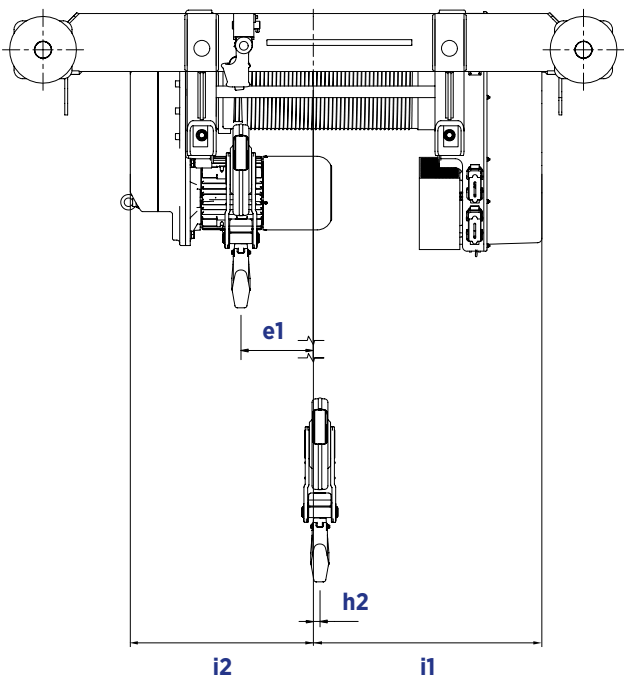
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
10000	5	T	262
8000	5	T	262
6300	5	T	262
5000	5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 365 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 365 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	16 m*			20 m*			24 m*		
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	3200	4000	5000	3200	4000	5000
R1 [kN]	10,5	14	16,5	11	14,5	17	11,5	15	18
R2 [kN]	13,5	17,5	21	14	18	21,5	14,5	18,5	22,5
R3 [kN]	6	8	9,5	6	7,5	9	5,5	7	8,5
R4 [kN]	7,5	10	12	7	9,5	11	6,5	8,5	10,5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	16 m*	20 m*	24 m*
e1 [mm]	250	320	390
h2 [mm]	20	20	20
i1 [mm]	790	860	930
i2 [mm]	630	700	770
e2 [mm]	70	70	70
C [mm]	730	730	730
Trolley wheel base / Passo ruote [mm]	1865	2005	2145
Mass / Massa [kg]	1100	1130	1160

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	2500
4000	2000
3200	1600

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	13300
4000	13300
3200	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
16	40
20	48
24	56

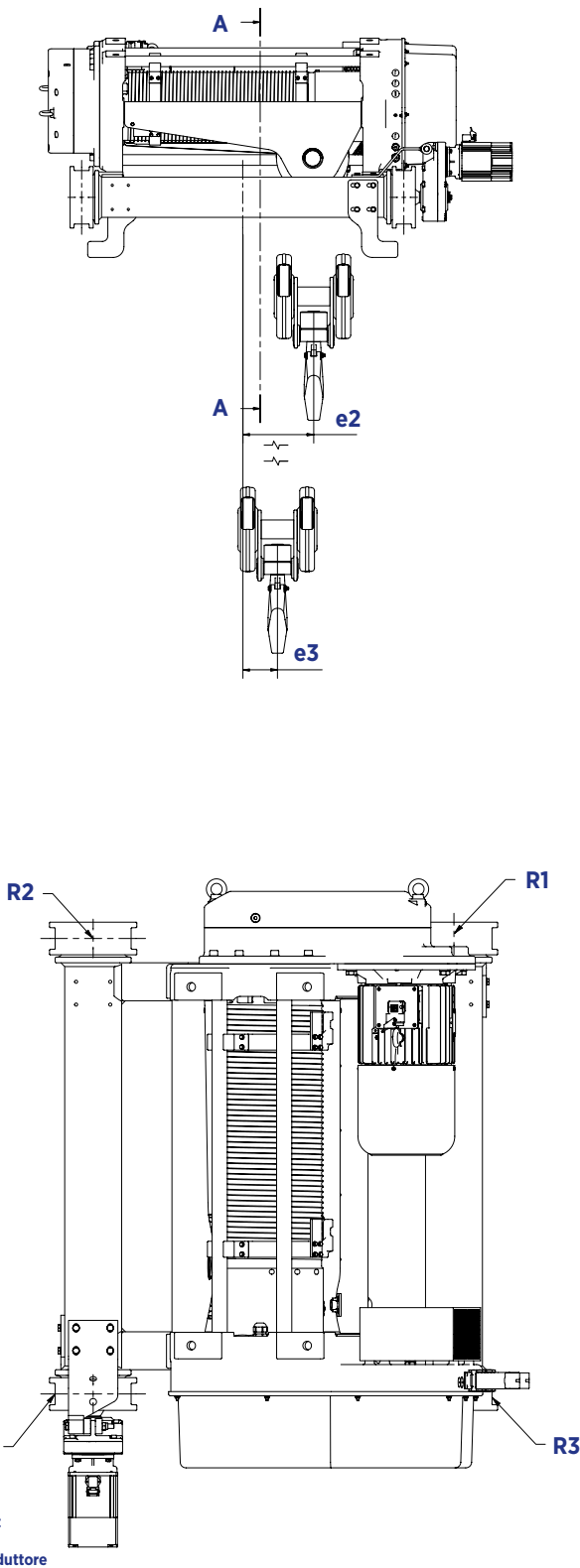
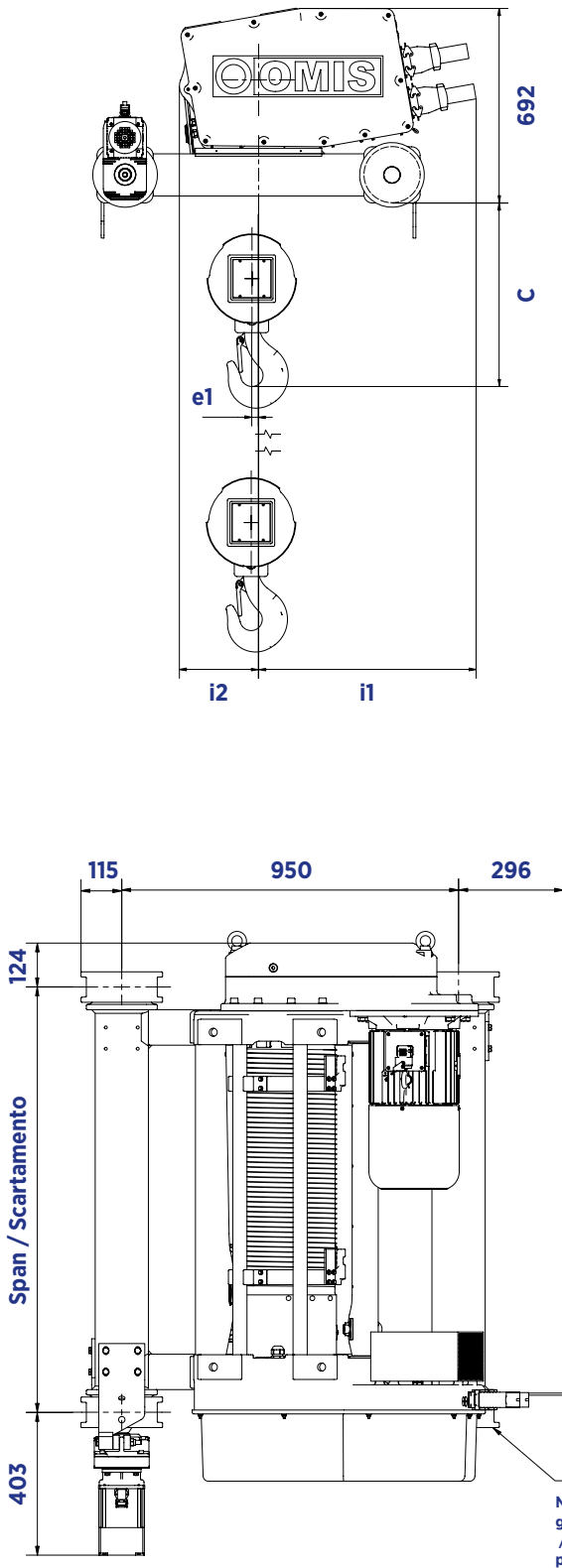
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	2,5	T	262
4000	2,5	T	262
3200	2,5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 420 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 420 mm

* height of lift /
corsa gancio



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	8 m*				10 m*			
Capacity / Portata [kg]	5000	6300	8000	10000	5000	6300	8000	10000
R1 [kN]	9	11	13	15.5	9	10.5	12.5	15
R2 [kN]	10	12	14	17	10	11.5	14	16.5
R3 [kN]	19.5	24	29.5	36	20	24	30	37
R4 [kN]	21	26	32.5	40	22	26.5	33	40.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	8 m*	10 m*
e1 [mm]	25	25
i1 [mm]	770	770
i2 [mm]	280	280
e2 [mm]	265	335
e3 [mm]	130	165
C [mm]	655	655
Span / Scartamento [mm]	1200	1450
Mass / Massa [kg]	1075	1125

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
10000	3000
8000	2400
6300	1890
5000	1500

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
10000	13300
8000	13300
6300	13300
5000	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
8	40
10	48

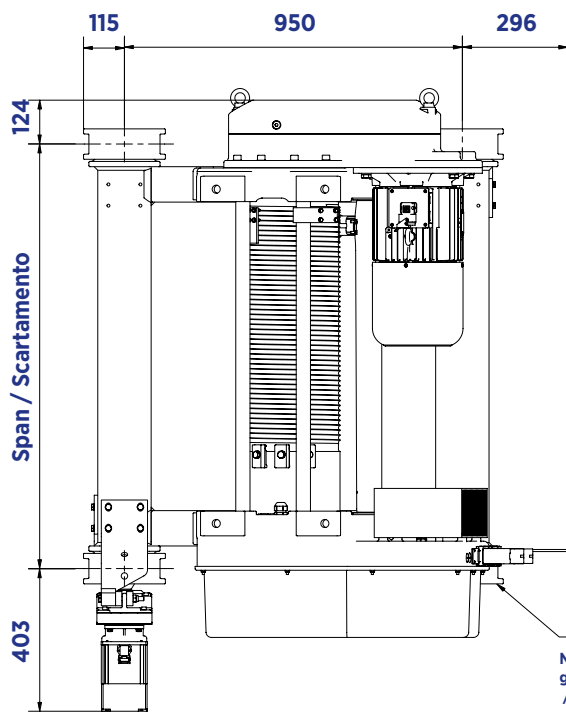
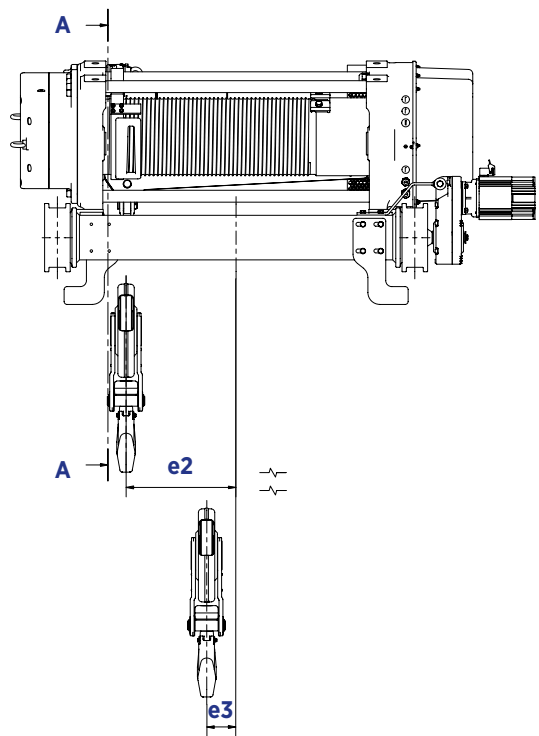
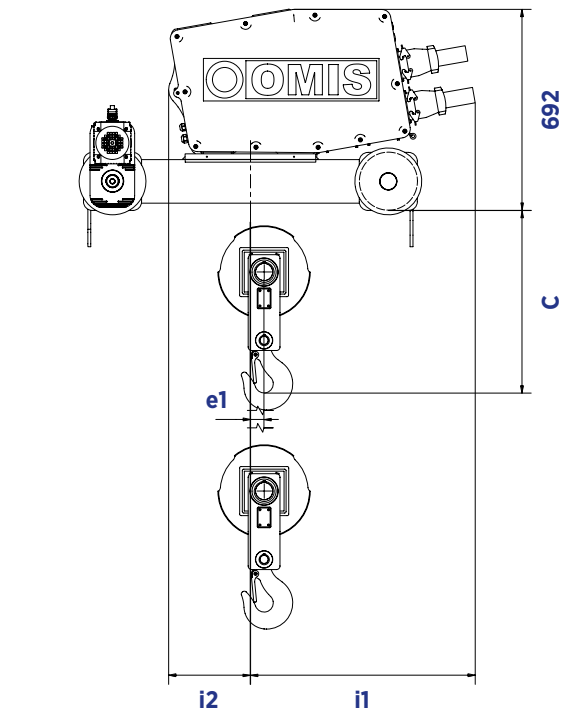
HOOK BLOCK 4-ROPE FALLS / BOZZELLO 4 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
10000	5	T	262
8000	5	T	262
6300	5	T	262
5000	5	T	262

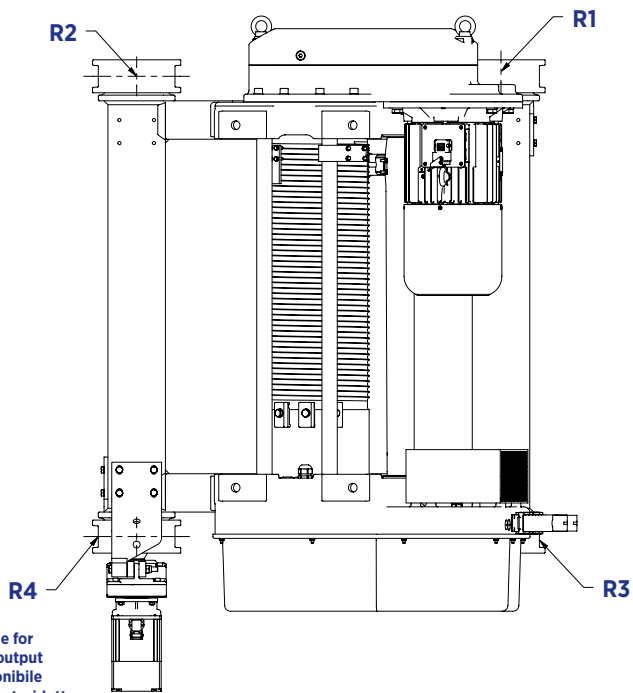
NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 365 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 365 mm

* height of lift /
corsa gancio



Not available for
gearmotor output
/ Non disponibile
per uscita motoriduttore



WHEEL LOADS / CARICHI RUOTA

	16 m*			20 m*		
Capacity / Portata [kg]	3200	4000	5000	3200	4000	5000
R1 [kN]	16	19.5	24	16	19.5	24
R2 [kN]	13.5	16.5	20	13.5	16.5	20
R3 [kN]	5.5	6.5	7.5	6	6.5	8
R4 [kN]	5	5.5	6.5	5	5.5	6.5

VALUES IN RELATION TO HEIGHT OF LIFT / QUOTE E MASSE AL VARIARE DELLA CORSA GANCIO

	16 m*	20 m*
e1 [mm]	50	50
i1 [mm]	770	770
i2 [mm]	280	280
e2 [mm]	370	440
e3 [mm]	95	95
C [mm]	630	630
Span / Scartamento [mm]	1200	1450
Mass / Massa [kg]	900	950

PIN LIMITER Ø 27 L= 95 mm / LIMITATORE A PERNO Ø 27 L= 95 mm

Capacity / Portata [kg]	Construction / Taratura [kg]
5000	3000
4000	2400
3200	1920

ROPE Ø 12 MM / FUNE Ø 12 MM

Resistance / Resistenza [N/mm²]	Construction / Formazione
2160	6 x 36 WS + IWRC

MINIMUM BREAKING LOADS OF ROPE / CARICHI DI ROTTURA MINIMI FUNE

Capacity / Portata [kg]	C.r.min [kg]
5000	13300
4000	13300
3200	13300

ROPE LENGTH / LUNGHEZZA FUNE

Height of lift / Corsa gancio [m]	Rope length / Lunghezza fune [m]
16	40
20	48

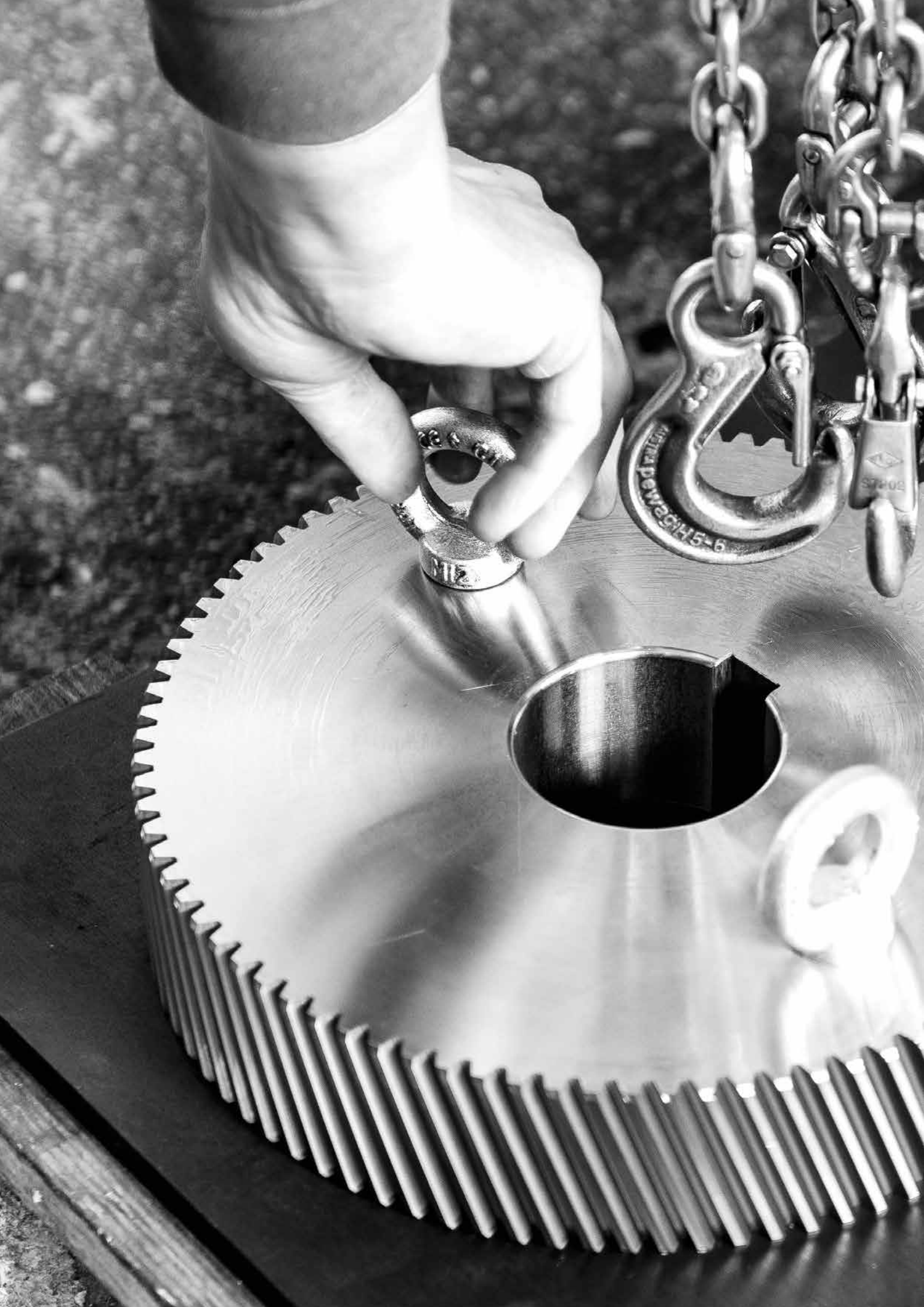
HOOK BLOCK 2-ROPE FALLS / BOZZELLO 2 TIRI

Capacity / Portata [kg]	Number / Numero	Class / Classe	Ø Pulley / Puleggia [mm]
5000	2,5	T	262
4000	2,5	T	262
3200	2,5	T	262

NOTE: to comply with the hook losses reported above, the distance between the pulley axis and the hook saddle must be ~ 420 mm

NOTA: per rispettare le perdite gancio sopra riportate, la distanza tra l'asse pulegge e la sella gancio deve essere ~ 420 mm

* height of lift /
corsa gancio







OMIS
MODEL: 3000
PLAC: 1000
CAPACITY: 3000 kg
MAX. LIFTING HEIGHT: 100m
MAX. LIFTING SPEED: 10m/min
MAX. LIFTING FORCE: 30000N

5

OMIS SERVICE

OMIS SERVICE

Dalle emergenze alla formazione, capillari e tempestivi.

Pronto intervento e manutenzione programmata.
Riparazioni, aggiornamenti, modifiche e verifiche dirette alla valutazione della vita residua.

OMIS Service, con 4 sedi, più di 90 persone specializzate e 50 mezzi a disposizione, si assicura ogni giorno che gli impianti OMIS diano il meglio, per il più lungo periodo possibile, in tutto il mondo. In termini di sicurezza, efficienza, prestazioni.

Dall'installazione di ricambi, fino alla formazione e all'addestramento del personale.

From emergencies to training, in a prompt and comprehensive manner.

Emergency service and scheduled maintenance.
Repairs, upgrades, modifications and inspections aimed at assessing residual life.

OMIS Service, with its 4 branches, more than 90 specialists and 50 vehicles at its disposal, makes sure that every day its customers can make the most of their plants for the longest period possible, anywhere in the world: in terms of safety, efficiency and performance, and the installation of spare parts, training and instruction of personnel.

OMIS GROUP

Light Systems
Industrial Cranes
Automatic Handling
Kit for Bridge Cranes
Hoists
Lifting Beams
Vacuum Lifters
Electrical Equipment
Maintenance & Crane Services

omis.net



OMIS s.p.a.
Industrial Cranes | Hoists
Via Chizzalunga, 6
36066 Sandrigo (VI) Italy
T +39 0444 666000
E omis@omis.net

OMIS FAC s.r.l.
Light Systems
Via Galvani, 37
36066 Sandrigo (VI) Italy
T +39 0444 666150
E fac@omis.net

OMIS ELECTRIC s.r.l.
Electrical Equipment
Via Chizzalunga, 8
36066 Sandrigo (VI) Italy
T +39 0444 666280
E electric@omis.net

OMIS SERVICE s.r.l.
Maintenance & Crane Services
Via Chizzalunga, 8
36066 Sandrigo (VI) Italy
T +39 0444 666100
E service@omis.net

OMIS XL s.r.l.
Automatic Handling
Via Zanardelli, 102
25089 Villanuova sul Clisi (BS) Italy
T +39 0365 1590252
E xl@omis.net

ELEPHANT s.r.l.
Light Systems | Vacuum Lifters
Via Piane, 25/a
47853 Coriano (RN)
T +39 0541 657285
E info@elephant.it
I elephant.it

OMIS BRASIL Ltda
Industrial Cranes
Rodovia BR 470, 5424 (km. 124)
Bairro: Salto Pilão
89182-000 Lontres - SC - Brasil
T / F +55 47 3523 0505
E omis@omis.net.br

OMIS INDIA
CRANES & HANDLING Pvt. Ltd.
Industrial Cranes
91/70, Ram Nagar -
Kumarasamipatti
Salem - 636007 - Tamil Nadu - India
T +91 98450 45837
E omis@omis.net.in

Sustainability | Sostenibilità

This brochure is printed on FSC-certified paper.
The inks used are made from vegetable oils to respect
the environment.

Questa brochure è stampata su carta certificata FSC.
Gli inchiostri impiegati sono ad oli vegetali per
il rispetto dell'ambiente.

OMIS reserves the right to make
construction modifications without
notice.

OMIS si riserva il diritto di apportare
modifiche costruttive senza preavviso.

© OMIS Group. All rights reserved.





WE LIGHTEN LIFE TO GROW, TOGETHER